

**UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ŽELDYNŲ IR ŽELDINIŲ APSAUGOS, PRIEŽIŪROS IR
TVARKYMO KOMISIJOS
PROTOKOLAS**

2022-11-18 Nr. ŽA-
Utena

Posėdis įvyko 15.00-15.30 val.

Komisijos pirmininkė Jūratė Paragytė, Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vyr. specialistė.

Komisijos sekretorė Danutė Inčirauskienė, Utenos miesto seniūnijos seniūno pavaduotoja.

Dalyvavo komisijos nariai: Arvydas Kalytis, savivaldybės tarybos narys, Algirdas Noreika, vyžuoniškių bendrijos „Vyžuona“ narys, Gytis Stundžia, Utenos miesto seniūnijos Kraštonos seniūnaitijos seniūnaitis, Gerda Kvaselienė, jaunimo reikalų koordinatore.

Nedalyvavo komisijos nariai: Rasa Kaziliūnienė, Utenos rajono savivaldybės administracijos aplinkos apsaugos skyriaus vedėjo pavaduotoja, Kęstutis Danauskas, Lietuvos arboristų asociacijos narys, arboristas.

DARBOTVARKĖ: Dėl želdinių (ąžuolo ir klevo) šalinimo, vykdant projektą „Valstybinės reikšmės kelio Nr. 111 Utena–Kaltanėnai–Švenčionys ruožo nuo 0,710 iki 2,134 km kapitalinis remontas, įrengiant takus“.

SVARSTYTA. Želdinių (ąžuolo ir klevo) šalinimo, vykdant projektą „Valstybinės reikšmės kelio Nr. 111 Utena–Kaltanėnai–Švenčionys ruožo nuo 0,710 iki 2,134 km kapitalinis remontas, įrengiant takus“ (toliau - Projektas), aptarimas.

Komisijos pirmininkė J. Paragytė priminė komisijos posėdžio, vykusio 2022 m. rugsėjo 21 d. nutartį (2022-09-26 protokolo Nr. ŽA-103), kuria buvo pasiūlyta išsaugoti ąžuolą (projektinis Nr. 38) ir klevą (projektinis Nr.37), kurie Projekte nebuvo numatyti kirsti. Šiems medžiams nebuvo išduotas leidimas kirsti. J. Paragytė pranešė, kad į Utenos rajono savivaldybės administraciją 2022-11-10 raštu Nr. 10-1565/1565 kreipėsi UAB „Projektai ir Co“ projekto vykdymo priežiūros vadovas Gedas Janulis, išdėstęs priežastis, kodėl būtina šalinti medžius: nepašalinus minėtų medžių, būtų neįmanoma tinkamai įrengti asfalto dangos konstrukcijos (2,50 m tako plotis yra minimalus plotis bendro dviračių ir pėsčiųjų tako įrengimui), nebūtų užtikrintas dangos ilgaamžiškumas, nėra galimybės siaurinti tako. Komisijos pirmininkė taip pat informavo, kad VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija 2022-11-14 raštu Nr. 2-16798 „Dėl leidimo kirsti saugotinus želdinius išdavimo“ reikalavo išduoti leidimą kirsti visus medžius pagal Rangovo pateiktą sąrašą, siekiant nestabdyti sutarties įgyvendinimo (2022-07-15 pirkimo sutartis Nr. S-850).

Komisijos nariai, aptarę šiuose raštuose liečiamą medžių šalinimo klausimą, įvertinę, kad projektuotojas nerado galimybių išsaugoti medžius, priėjo prie išvados, kad būtų išduotas leidimas šalinti paprastąjį ąžuolą (skersmuo 64 cm) ir paprastąjį klevą (skersmuo 59), o kadangi medžiai auga kelio juostoje, atkuriamoji vertė būtų neskaičiuojama.

BALSAVO:

„Už“ - 5 (A. Kalytis, A. Noreika, G. Stundžia, D. Inčirauskienė, J. Paragytė).

„Prieš“ – 1 (G. Kvaselienė).

NUTARTA: Siūloma priimti sprendimą kirsti 2 saugotinus medžius: paprastąjį ąžuolą (skersmuo 64 cm) ir paprastąjį klevą (skersmuo 59 cm), įgyvendinant projektą „Valstybinės reikšmės kelio Nr. 111 Utena–Kaltanėnai–Švenčionys ruožo nuo 0,710 iki 2,134 km kapitalinis remontas, įrengiant takus“, neskaičiuojant atkuriamosios vertės kompensacijos.

PRIDEDAMA. UAB „Projektai ir Co“ projekto vykdymo priežiūros vadovo Gedo Janulio 2022-11-10 raštas Nr. 10-1565/1565, 3 lapai, VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos 2022-11-14 raštas Nr. 2-16798 „Dėl leidimo kirsti saugotinus želdinius išdavimo“, 3 lapai.

Posėdžio pirmininkė

Jūratė Paragytė

Posėdžio sekretorė

Danutė Inčirauskienė

VĮ „LAKD“
J. Basanavičiaus g. 36 Vilnius
Siunčiama el. p. lakd@lakd.lt

2022-11-10

Nr. 10-1565/1565

Utenos rajono savivaldybės administracija
Utenio a. 4 Utena
Siunčiama el. p. info@utena.lt

DĖL PROJEKTE ŠALINAMŲ ŽELDINIŲ PATIKSLINIMO

Utenos rajono savivaldybės administracija (toliau – Užsakovas) ir UAB „Projektai ir Co“ (toliau – Tiekėjas) 2020 m liepos 08 d. sudarė kapitalinio remonto projekto sutartį Nr. CPO141970 / 10-R0779 (toliau – Sutartis) dėl projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 111 Utena-Kaltanėnai-Švenčionys ruožo nuo 0,710 iki 2,134, kapitalinio remonto įrengiant takus techninis darbo projektas“. Objekto statytojas – VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Statytojas)

Projektuotojas teikia Užsakovui ir Statytojui patikslintus projekto sprendinius dėl esamų želdinių šalinimo. Papildytas Želdinių pašalinimo ir atkuriamosios vertės žiniaraštis, papildytas Dangų ardymo planas.

Projektuotojas atsižvelgiant į esamą situaciją, teigia, kad šalinamų želdinių Nr. 37 Klevas, ir Nr. 38 Ažuolas išsaugoti nepavyks ir šie želdiniai privalo būti pašalinti, siekiant sėkmingai įgyvendinti projekto sprendinius. Želdiniai turi būti šalinami dėl šių priežasčių :

1. Neįmanoma tinkamai įrengti asfalto dangos konstrukcijos. Projekto sprendiniuose numatyta įrengti 2,50 m pločio asfalto danga, o tai yra minimalus plotis bendro dviračių pėsčiųjų tako įrengimui, remiantis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijomis r PDTP 12 punktu Nr. 178.1;
2. Projekte šalia projektuojamo tako numatyta šoninė skiriamoji juosta ties numatomu įrengti apsauginių atitvaru. Šios juostos minimalus plotis 1,75 m, remiantis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų r PDTP 12 140 punktu;
3. Remiantis Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijų r PDTP 12 35 punktu nuo įrengiamo pėsčiųjų – dviračių tako 0,50 m. atstumu negali būti kliūčių (medžių, elektros stulpų, kelio ženklų ir kt.);
4. Nepašalinus medžių Rangovas negalės techniškai ir remiantis teisės aktais įrengti dangos konstrukcijos, kadangi esami želdiniai ir jų šaknys išsidėsčiusios konstrukcijos įrengimo zonoje

“Projektai ir Co“, UAB

DUOMENYS APIE JURIDINĮ ASMENĮ KAUPIAMI IR SAUGOMI LR JURIDINIŲ ASMENŲ REGISTRE

UŽTVANKOS G. 17, DAINIŲ K. LT-74202, JURBARKO R., LIETUVA, WWW.PROJEKTAI.CO
TEL. +370 447 70120 / +370 698 51552, **FAKS.** +370 447 70128, PROJEKTAVIMAS@ZILINSKIS.COM
KODAI 304317225 / LT100010333417

5. Nepašalinus želdinių nebus užtikrintas įrengiamos dangos ilgaamžiškumas, bei Rangovas negalės užtikrinti garantinių įsipareigojimų, kadangi esamo šaknys turės įtakos numatomi dangos konstrukcijai;
6. Atsižvelgiant į 1,2,3 aukščiau išdėstytus punktus, Projektuotojas nemato galimybės siaurinti įrengiamų dangų, kadangi visi atstumai jau dabar parinkti minimalūs. Dėl šios priežasties nepašalinus želdinių projekto sprendinių tinkamai įgyvendinti nepavyks.

Projektuotojas pabrėžia, kad Želdinių nepašalinimas ir projekto sprendinių keitimas (dviračių tako pločio siaurinimas, šoninės skiriamosios juostos siaurinimas) turės esminės įtakos visų besinaudojančiu įrengtu taku saugumui.

Tiekėjas nurodo, kad šie projekto sprendiniai suderinti su Užsakovu ir Statytoju. Projektui buvo atliktas kelių saugumo auditas ir bendroji projekto ekspertizė. Bet koks esminis projekto sprendinių keitimas turės įtakos šioms atliktoms procedūroms.

Pridedami dokumentai:

1. Dangų ardymo planas – 3 lapai
2. Želdinių pašalinimo ir atkuriamosios vertės žiniaraštis – 3 lapai

Projekto vykdymo priežiūros vadovas

Gedas Janulis

Parengė : Gedas Janulis tel. Nr.8-626-01848 el. p.gedas.janulis@zilinskis.com
Originalas nebus siunčiamas

“Projektai ir Co”, UAB

DUOMENYS APIE JURIDINĮ ASMENĮ KAUPIAMI IR SAUGOMI LR JURIDINIŲ ASMENŲ REGISTRE

UŽTVANKOS G. 17, DAINIŲ K. LT-74202, JURBARKO R., LIETUVA, WWW.PROJEKTAI.CO
TEL. +370 447 70120 / +370 698 51552, **FAKS.** +370 447 70128, PROJEKTAVIMAS@ZILINSKIS.COM
KODAI 304317225 / LT100010333417

Eil. Nr.	Darbu vieta	Pusė	Atstumas nuo kelio ašies, m	Želdinio rūšis	TDP 0 laida	Papildomi šalinami želdiniai apžiūros metu	TDP A laida	Patenka į kelio juosta (taip/ne)	Saugotinas/ Nesaugotinas	Vieta	Būklė	Kamienų skaičius, vnt.	Medžio skersmuo, cm	Krūmų plotas, m2	Vejos plotas, m2	Kelmai, vnt.
37	14+01	K	7,5	Klevas		+	+	taip	saugotinas	Miestas	Gera	1	65			1
38	14+08	K	6,4	Ažuolas		+	+	taip	saugotinas	Miestas	Gera	1	65			1
39	16+46	K	9,2	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	25			1
40	16+49	K	9,0	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	25			1
41	16+75	K	8,9	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	25			1
42	16+80	K	8,9	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	20			1
43	16+82	K	8,9	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	22			1
44	16+84	K	9,0	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	18			1
45	16+87	K	8,9	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	24			1
46	16+89	K	8,9	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	24			1
47	16+92	K	8,9	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	22			1
48	16+93	K	8,9	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	18			1
49	16+96	K	8,9	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	18			1
50	16+98	K	8,8	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	20			1
51	17+00	K	8,8	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	24			1
52	17+01	K	8,8	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	20			1
53	17+04	K	8,8	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	18			1
54	17+07	K	8,8	Pušis		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	24			1
55	17+60	K	6,6	Vietinis krūmas		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas				20		
56	20+18	K	7,5	Skroblas		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas	Gera	1	10			1
57	20+50	K	7,7	Vietinis krūmas		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas				15		
58	20+90	K	8,6	Vietinis krūmas		+	+	taip	nesaugotinas	Miestas				20		



VALSTYBĖS ĮMONĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

Utenos rajono savivaldybės administracijai

Nr. _____

Kopija:

Į _____

Nr. _____

UAB „Transporto infrastruktūros statyba“

AB „VIAMATIKA“

UAB „Projektai ir Co“

DĖL LEIDIMO KIRSTI SAUGOTINUS ŽELDINIUS IŠDAVIMO (2022-07-15 PIRKIMO SUTARTIS NR. S-850

Valstybės įmonė Lietuvos automobilių kelių direkcija (toliau – Kelių direkcija) ir ūkio subjektų grupė, kurią sudaro UAB „Transporto infrastruktūros statyba“ (pagrindinis partneris) ir AS „A.C.B.“, (toliau – Rangovas) įgyvendina 2022 m. liepos 15 d. viešojo pirkimo sutartį Nr. S-850 „**Krašto kelio Nr. 111 Utena–Kaltanėnai–Švenčionys ruožo nuo 0,710 iki 2,134 km kapitalinis remontas, įrengiant takus**“ (toliau – Sutartis). Statinio statybos techninę priežiūrą vykdo AB „VIAMATIKA“, projekto vykdymo priežiūrą – UAB „Projektai ir Co“. Statybos darbai vykdomi pagal patvirtintą techninį darbo projektą „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 111 Utena–Kaltanėnai–Švenčionys ruožo nuo 0,710 iki 2,134 km kapitalinio remonto, įrengiant taku, techninis darbo projektas“ (statinio projekto numeris 8898-XX-TP, toliau – Projektas).

Kelių direkciją informuoja, kad gavo Rangovo 2022 m. spalio 6 d. raštą Nr. 20221006/1 (pridedama), kuriame nurodyta, jog „pirkimo metu Užsakovas informavo tiekėjus, jog želdinių atkuriamosios vertės kompensacija neskaičiuojama, tačiau Utenos savivaldybė nurodė Rangovui sumokėti 7909 EUR dydžio želdinių atkuriamąją vertę“. Rangovas taip pat pateikė Utenos rajono savivaldybės administracijos (toliau – Savivaldybė) 2022 m. rugsėjo 28 d. sprendimą kirsti, kitaip pašalinti iš augimo vietos ar intensyviai genėti saugotinus želdinius Nr. (3.21E) S-2706, kuriame užfiksuota, jog „nuspręsta gyvenamojoje teritorijoje, valstybinėje žemėje K. Ladygos g. (sklypo kad. Nr. 8270/7001:84 ir valstybinėje žemėje), Utenoje vykdyti <...> saugotinių želdinių kirtimo darbus“ (21 vnt.), ir nustatyta „želdinių atkuriamoji vertė 7909 Eur“, kuri iki želdinių kirtimo dienos turi būti pervedama į Utenos rajono savivaldybės administracijos sąskaitą.

Primename, kad Rangovas 2022 m. rugpjūčio 11 d. prašymu kreipėsi į Savivaldybę, prašydamas atlikti želdinių – 47 saugotinių ir nesaugotinių medžių bei 185 m² krūmų, kirtimo darbus, pateikdamas želdinių sąrašą ir schemą. Rangovo prašymą išnagrinėjo Utenos rajono savivaldybės Saugotinių želdinių kirtimo, kitokio pašalinimo ir augimo vietos ar intensyvaus genėjimo leidimų, sprendimų ir želdinių atkuriamosios vertės kompensacijos apskaičiavimo projektų rengimo darbo grupė, kuri 2022 m. rugsėjo 28 d. akte Nr. ŽA-104 nustatė, kad „25 medžiai nepriskiriami saugotiniams <...> ir jiems kirsti sprendimas nepriimamas“, ir, atsižvelgdama į tai, kad „nepašalinus medžių projekto vykdymas bus neįmanomas“, pasiūlė priimti sprendimą „leisti kirsti saugotinus medžius 21 vnt.“, dėl „15 vnt. medžių, kurie nepatenka į kelio žemės sklypą (kelio juosta)“ pasiūlė

„skaičiuoti atkuriamosios vertės kompensaciją“ ir „nepriimti sprendimo kirsti ąžuolą (projektinis Nr. 38) ir klevą (projektinis Nr. 37), nes jie Projekte nebuvo numatyti kirsti“.

Kelių direkcija, atsižvelgdama į tai, kad:

– 2022 m. rugpjūčio 30 d. buvo atliekama objekto apžiūra, kurioje dalyvavo visų statybos dalyvių ir Savivaldybės atstovai. Apžiūros metu buvo apžiūrėti visi statybvietėje esantys medžiai ir krūmai, kurie trukdo statybos darbų atlikimui – pėsčiųjų ir dviračių tako Utenos mieste įrengimui, ir buvo nustatyta, kad „reikalingu šalinti medžių yra daugiau nei nurodyto projekto žiniaraštyje. Pagal trasos nužymėjimą ir sankasos įrengimo darbų plocius į darbų zoną patenka 47 vnt. medžių, kuriuos reikia šalinti norint vykdyti anksčiau minėtus darbus“. Todėl buvo patikslintas šalintinių medžių sąrašas, kuriame nurodyti želdiniai atitinka išvardytus Rangovo 2022 m. rugpjūčio 11 d. prašyme Savivaldybei;

– Projekte buvo numatyta šalinti 22 medžius, kitų medžių kirtimas nebuvo tinkamai įvertintas. Poreikis kirsti didesnę medžių kiekį iškilo tik darbų vykdymo metu, todėl konstatuotina projekto klaida. Pažymėtina, kad PVP 2022 m. lapkričio 10 d. raštu Nr. 10-1565/1565 (toliau – PVP raštas, pridedama) Kelių direkcijai ir Savivaldybei pateikė patikslintus projekto sprendinius dėl esamų želdinių šalinimo ir papildytą želdinių pašalinimo ir atkuriamosios vertės žiniaraštį bei dangų ardymo planą. Be to, PVP, išvardydamas priežastis, informavo, jog „šalinamų želdinių Nr. 37 Klevas ir Nr. 38 Ažuolas išsaugoti nepavyks ir šie želdiniai privalo būti pašalinti, siekiant sėkmingai įgyvendinti projekto sprendinius“, ir pabrėžė, kad „Želdinių nepašalinimas ir projekto sprendinių keitimas (dviračių tako pločio siaurinimas, šoninės skiriamosios juostos siaurinimas) turės esminės įtakos visų besinaudojančių įrengtu taku saugumui“, „projektui buvo atliktas kelių saugumo auditas ir bendroji projekto ekspertizė. Bet koks esminis projekto sprendinių keitimas turės įtakos šioms atliktoms procedūroms“;

– pagal 2020 m. bendradarbiavimo sutartį Nr. 19-16 (toliau – bendradarbiavimo sutartis) Savivaldybė įsipareigojo „organizuoti ir finansuoti Projekto techninio darbo projekto parengimą. Atstovauti Kelių direkcijai rengiant Projekto techninį darbo projektą“ ir „organizuoti ir finansuoti Projekto vykdymo priežiūrą“. Savivaldybė ir Kelių direkcija taip pat sutarė, kad „jeigu dėl kaž kurios Šalies tenka apmokėti netinkamomis finansuoti pripažintas išlaidas, tokias išlaidas apmoka dėl minėtų išlaidų atsiradimo kalta Šalis“;

– Savivaldybė projektavimo metu 2021 m. gegužės 6 d. raštu pranešė, kad pritaria Projekto želdinių pertvarkymo sprendiniams (raštas pridėtas Projekto bendrojoje dalyje);

– statybos darbų viešojo pirkimo metu visiems suinteresuotiems tiekėjams buvo atsakyta, kad „Projekte pripažintų keliančiais pavojų eismo saugai valstybinės reikšmės kelio juostoje augančių medžių, priskiriamų saugotiniams želdiniams, kirtimo darbus, turės būti parengta informacija, kurioje nurodomi pavojų saugiam eismui keliantys medžiai ir neišvengiamo kirtimo pagrindimas. Informacija teikiama savivaldybės vykdomajai institucijai kartu su prašymu išduoti leidimą kirsti saugotinus želdinius. Informacijoje turi būti pateikta ir tai, kad Projektas parengtas pagal iki 2021-11-01 galiojusius teisės aktus. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos Želdynų įstatymo 13 straipsnio 3 punktu, želdinių atkuriamosios vertės kompensacija neskaičiuojama“ (atsakymas į 2 klausimą, 2022 m. birželio 2 d. raštas Nr. (11.7) 2-8124), todėl Rangovas šių išlaidų neįvertino savo pasiūlyme;

– numatant želdinių šalinimą turi būti vadovujamasi LR kelių įstatymu, LR saugaus eismo automobilių keliais įstatymu, LR želdynų įstatymu, Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimu Nr. 206 „Dėl Kriterijų, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams, patvirtinimo“, Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymu Nr. 3-507 „Dėl Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos

ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (toliau – Aprašas) ir kitų Lietuvos Respublikoje galiojančių teisės aktų reikalavimais, kurie yra privalomi ne tik statybos dalyviams, bet ir Savivaldybei. Pažymėtina, kad pagal Kelių įstatymo 2 straipsnio 5 dalyje pateiktą sąvoką, želdiniai, esantys kelio juostoje, yra kelio elementai, saugotiniams medžiams ir krūmams priskiriami tik augantys konkrečiose vietose ir atitinkantys konkrečius kriterijus, o Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo 13 straipsnio 3 dalies 11 ir 15 punktai numato, kad „želdinių atkuriamosios vertės kompensacija neskaičiuojama ir apie tai pažymima leidime arba sprendime, kai saugotini želdiniai <...> auga teritorijoje, kuri naudojama valstybinės reikšmės keliams eksploatuoti; <...> auga valstybinės ar vietinės reikmės kelio juostoje ir dėl blogos būklės kelia grėsmę užvirsti ant kelio“;

– vadovaujantis Aprašo 14 punktu, Kelių direkcija 2022 m. spalio 27 d. parengė Valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų, priskiriamų saugotiniams želdiniams ir keliančių pavojų eismo saugai, vertinimo ataskaitą Nr. 6-4809 (pridedama), kurioje nurodyti pavojų saugiam eismui keliantys medžiai ir pagrįsta jų atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytiems kriterijams,

taip pat laikydamasi eismo saugumo užtikrinimo principų ir siekdama įgyvendinti projektą, **prašo Savivaldybės:**

1. Kelių direkcijos parengtą ataskaitą ir pridedamus PVP paaiškinimus bei patikslintus dokumentus laikyti Rangovo prašymo išduoti leidimą kirsti (ar kitaip šalinti iš augimo vietos) saugotinus želdinius priedu;

2. nedelsiant, siekiant nestabdyti Sutarties įgyvendinimo, išduoti Rangovui leidimą pagal Rangovo pateiktą prašymą pašalinti visus PVP rašte ir objekto apžiūros akte numatytus šalinti saugotinus medžius, augančius kelio juostoje (įskaitant pažymėtus medžius Nr. 37 ąžuolą ir Nr. 38 klevą), kurie trukdo įgyvendinti projektinius sprendinius ir yra pripažinti kaip keliantys pavojų saugiam eismui, neatlygintinai, ir apmokant visų būtinų pašalinti medžių, augančių už kelio juostos ribų, kurie trukdo įgyvendinti projektinius sprendinius, atkuriamąją vertę Savivaldybės lėšomis.

Tuo atveju, jeigu Savivaldybė vis dėlto priims sprendimą neišduoti leidimo ir toliau iš Rangovo reikalauti želdinių atkuriamosios vertės kompensacijos, Kelių direkcija prašo pateikti argumentuotus paaiškinimus su nuorodomis į konkrečius teisės aktų punktus, kuriais remiantis Savivaldybė atsisako išduoti leidimą ar apmokėti kompensaciją.

Kelių direkcija atkreipia Savivaldybės dėmesį, kad medžių šalinimo darbai yra tiesiogiai susiję su projekto sprendinių įgyvendinimu ir nepašalinus visų medžių, kurių pašalinimas yra būtinas projektinių sprendinių įgyvendinimui, tolimesnė projekto įgyvendinimo eiga taps nebeįmanoma.

PRIDEDAMA. 3 dokumentai.

Transporto infrastruktūros statybos ir
prižiūros departamento direktorius

Evaldas Petrikas

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Utenos rajono savivaldybės administracija
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Utenos rajono savivaldybės želdynų ir želdinių apsaugos, priežiūros ir tvarkymo komisijos protokolas
Dokumento registracijos data ir numeris	2022-11-21 Nr. ŽA-140
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jūratė Paragytė Vyr. specialistė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-11-21 10:38
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 16:27 - 2024-08-28 23:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Danutė Inčirauskienė Seniūno pavaduotoja
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-11-21 11:01
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2021-01-22 13:40 - 2026-01-21 23:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Jūratė Paragytė Vyr. specialistė
Parašo sukūrimo data ir laikas	2022-11-21 11:38
Parašo formatas	Einamojo galiojimo (XAdES-EPES)
Laiko žymoje nurodytas laikas	
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016
Sertifikato galiojimo laikas	2019-08-30 16:27 - 2024-08-28 23:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	0
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Paaškinimas dėl K.Ladygos gatvės ąžuolo ir klevo kirtimo būtinybės.pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Pridedamo dokumento sudarytojas (-ai)	-
Pridedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	VĮ Automobilių kelių direkcijos raštas.pdf
Pridedamo dokumento registracijos data ir numeris	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Elpako v.20221117.2
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2022-11-22)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2022-11-22 nuorašą suformavo Jūratė Paragytė
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-