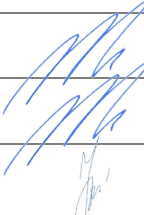
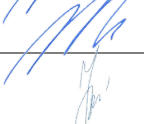



Statytojas (užsakovas):	Utenos rajono savivaldybės administracija
Projekto pavadinimas:	Kitų inžinerinių statinių (automobilių stovėjimo aikštelės) Taikos g., Utenoje statybos projektas
Statinio naudojimo paskirtis:	Kiti inžineriniai statiniai, inžineriniai tinklai
Statybos rūšis:	Nauja statyba
Statinio kategorija:	Nesudėtingas statinys
Statinio projekto rengimo etapas:	Techninis projektas
Dalis:	Projektiniai pasiūlymai
Tomas:	I
Komplekso žymuo:	SR2022-337-TP- PP
Laida	0

Kval. atest. nr.	Pareigos	Parašas	V. Pavardė
	Direktorius		K. Mickevičius
36475	Statinio projekto vadovas		K. Mickevičius
36476	Statinio projekto dalies vadovas		K. Mickevičius

PROJEKTO DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Tomo numeris	Pavadinimas	Pastabos
I	Projektiniai pasiūlymai	

DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento Pavadinimas	Pastabos
SR2022-337-TP- PP-PDS	1	0	Projekto dokumentų sudėties žiniaraštis	
SR2022-337-TP- PP-AR	7	0	Aiškinamasis raštas	
	4		Priedai	

BRĖŽINIŲ ŽINIARAŠTIS

Brėž. Nr.	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas ir žymuo	Pastabos
01	1	0	Suvestinis inžinerinių tinklų, dangų, nužymėjimo, eismo organizavimo ir aukščių planas M 1:500 SR2022-337-TP-B-01	
02	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50 SR2022-337-TP-B-02	
03	1	0	Išilginis profilis Mh 1:1000 Mv 1:100 SR2022-337-TP-B-03	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. ĮVADAS

UŽSAKOVAS: Utenos rajono savivaldybės administracija

OBJEKTO ADRESAS: Taikos g., Utena

PROJEKTO RENGĖJAS: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, Vilnius. El. paštas info@projektavimas.net, tel. +370-699-80116.



PROJEKTO VADOVAS: K. Mickevičius

- Statybos rūšis – nauja statyba
- Statinio paskirtis – kiti inžineriniai statiniai, inžineriniai tinklai
- Statinio kategorija – nesudėtingas statinys

Statinio vieta:



Projekto tikslas: Vadovaujantis galiojančiais normatyviniais statybos techniniais dokumentais, projektavimo užduotimi parengti automobilių stovėjimo aikštelės Taikos g., Utenoje statybos projektą.

0	2023	Statybos leidimui, konkursui ir statybai.		
Laida	Išleidimo data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kval. patv. dok. nr.	 INŽINERINIS PROJEKTAVIMAS		Kitų inžinerinių statinių (automobilių stovėjimo aikštelės) Taikos g., Utenoje statybos projektas	
36475	SPV	K. Mickevičius		LAIDA
36476	SPDV	K. Mickevičius		Aiškinamasis raštas
	INŽ	E. Jonušaitė		0
LT	Utenos rajono savivaldybės administracija	SR2022-337-TP- PP-AR	LAPAS	LAPŲ
			1	9

2. PROJEKTO RENGIMO PAGRINDAS

Projektas parengtas toliau šiame skyriuje nurodytų dokumentų pagrindu.

2.1.PRIVALOMIEJI IR DOKUMENTAI:

Statinio projektavimo (techninė) užduotis, statytojo reikalavimai;

Inžinerinė topografinė nuotrauka

2.2.PAGRINDINIAI NORMATYVINIAI DOKUMENTAI:

I-1240 „Lietuvos Respublikos statybos Įstatymas“

VIII-787 „Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas“

I-1120 „Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas“

I-2223 „Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas“

I-891 „Lietuvos Respublikos kelių įstatymas“

IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“

IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“

IT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“

IT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“

IT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“

IT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“

KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“

KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“

KTR 1.01:2008 „Kelių techninis reglamentas“

„Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymas“

PIT KŽA 08 „Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“

R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“

R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“

STR 1.01.02:2016 „Normatyviniai statybos techniniai dokumentai“

STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“

STR 1.01.04:2015 „Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklarasavimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas“

STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rušys“

STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“

SR2022-337-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	2	9	0

STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“

STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“

STR 2.01.01 (1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“

STR 2.01.01 (2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“

STR 2.01.01 (3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“

STR 2.01.01 (4):2008 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“

STR 2.01.01 (5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo“

STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas“

TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“

TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“

TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“

TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“

TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“

TRA VŽ 12 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas“

TRA ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“

T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“

„Kelių eismo taisyklės“

„Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės“

„Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės“

3. ESAMA PADĖTIS

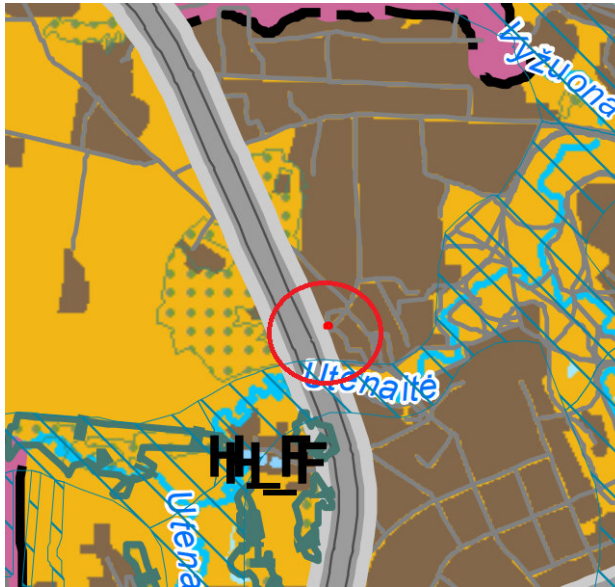
Projektavimo darbai bus vykdomi Taikos g., Utenoje, laisvoje valstybinėje žemėje. Teritorija, kurioje vykdomi projektavimo darbai nepatenka į saugomas ar kultūros paveldo teritorijas.

Projektuojama teritorija yra dalinai užstatytoje teritorijoje, ribojasi su gatvės važiuojamąja dalimi bei kitais sklypais, šiuo metu teritorijoje yra pieva.

Teritorijoje, kurioje projektuojama automobilių stovėjimo aikštelė, yra nutiesti vandentiekio, elektros, dujų, apšvietimo tinklai. Taikos g. yra nuteisti lietaus nuotekų tinklai.

Esamos apšvietimo atramos demontuojamos.

SR2022-337-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	3	9	0



Utenos rajono savivaldybės teritorijos bendrojo (TPD registracijos Nr.T00085181) plano ištrauka su pažymėta statinio vieta

4. PROJEKTINIAI SPRENDIMAI

Projektiniai pasiūlymai rengiami vadovaujantis Statinio projekto rengimo užduotimi (pateikiama prieduose).

Projektuojama aikštelė priskiriama - nesudėtingiems statiniams.

Automobilių stovėjimo aikštelės parametrai:

Darbų rūšis – nauja statyba

Bendras aikštelės plotas 924;

Važiuojamosios dalies plotis 5,50 m;

Bendras aut. stovėjimo vietų sk. 48 vnt.

Šaligatvio plotis 1,80 m;

Važiuojamosios dalies danga – asfaltas.

Šaligatvių danga– betoninės trinkelės.

Projekte numatyta įrengti automobilių stovėjimo aikštelę su 5,50 m pločio asfalto danga turinčia važiuojamąja dalimi bei 1,80 m pločio pėsčiųjų taką su betoninių trinkelėlių danga (0,15m pločio gatvės bortas bei 0,6m pločio šaligatvis sudaro 0,75m pločio automobilių stovėjimo vietų apsaugos zoną, likusi šaligatvio dalis – 1,2m - skirta pėsčiųjų judėjimui).

Automobilių stovėjimo vietos numatytos statmenai važiuojamai daliai, stovėjimo vietų dydis 4,35x2,50 m, viso numatytas įrengti 48 vnt. vietų, iš kurių 2 vietos skirtos žmonėms su negalia.

SR2022-337-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	4	9	0

Tarp važiuojamosios dalies ir takų įrengiama žalioji zona, kurioje projektuojami apšvietimo tinklai. Numatytas gatvės bei aikštelės apšvietimas LED tipo šviestuvais bei lietaus nuotekų tinkų įrengimas.

Šaligatvio susikirtimuose su gatvės važiuojamąja dalimi įrengiami išpėjamieji paviršiai akliems ir silpnaregiams, vietose kur žmonių srautai kerta važiuojamąją dalį projektuojami nuleisti bordiūrai judėjimo negalią turinčių žmonių poreikiams.

Vykdamas statybos darbus, išsaugoti besiribojančių sklypų riboženklis, juos sunaikinus, atstatyti savo lėšomis.

Ties inžineriniais tinklais žemės kasimo darbus vykdyti rankiniu būdu.

Projektuojamos aikštelės sprendiniai parinkti taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai.

4.1.SKERSINIAI PROFILIAI IR DANGŲ KONSTRUKCIJOS

Vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 15 lentelė, automobilių stovėjimo aikštei parenkama DK 0,1 dangos konstrukcija.

Dangos konstrukcijos storis projektuojamas vadovaujantis KPT SDK 19, VI sk., III skirsn., reikalavimais. Pagal KPT SDK 19 2 priedo 1 pav. objekto teritorija priskiriama 150 cm įšalo zonai, dangos konstrukcija, atsižvelgiant į 6 lentelės reikalavimus, gaunama 75,0 cm.

Vadovaujantis KPT SDK 19 13 lentelė, parenkama 45 cm storio šalčiui atspari šaligatvio dangos konstrukcija.

Vadovaujantis KPT SDK 19 nuostatomis parenkamos 2 galimos tos pačios klasės dangos konstrukcijos: su skaldos pagrindo sluoksniu ir su žvyro pagrindo sluoksniu.

Projekto brėžiniuose ir sąnaudų kiekių žiniaraščiuose numatoma dangos konstrukcija su skaldos pagrindu, rangos darbų pirkimo metu, bus galima pateikti lygiavertį pasiūlymą konstrukcijai su žvyro pagrindo sluoksniu.

Projekte priimta taikyti dangos konstrukcijas su skaldos pagrindo sluoksniu:

Projektuojama automobilių stovėjimo aikštelės DK 0,1 klasės dangos konstrukcija su skaldos pagrindu:

Asfalto pagrindo - dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD	0,08;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio 0/45 ($E_{v2} \geq 120$ MPa)	0,25;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,42;
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 45$ MPa).	

Projektuojama betoninių trinkelų šaligatvių dangos konstrukcija su skaldos pagrindu:

SR2022-337-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	5	9	0

Betoninės trinkelės 200x100x80	0,08;
Išlyginamasis sluoksnis iš skaldos atsijų 0/5	0,03;
Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio ($E_{v2} \geq 100$ MPa)	0,15;
Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis	0,19;
Esamas sankasos gruntas ($E_{v2} \geq 30$ MPa)	

**Gali būti taikoma dangos konstrukcija su žvyro pagrindu, kaip atitikmuo skaldos pagrindo dangos konstrukcijai.*

4.2.PLANINIAI SPRENDINIAI IR EISMO ORGANIZAVIMAS

Eismas organizuojamas kelio ženklais bei horizontaliuoju ženklinimu. Projekte numatomas kelio ženklinimas termoplastu su stiklo rutuliukais arba plastikiu. Horizontalusis kelio ženklinimas turi būti atliekamas vadovaujantis „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis“. Kelio ženklai įrengiami tose vietose, kad būtų gerai matomi eismo dalyviams, kad juos būtų kuo patogiau įžiūrėti ir kad būtų kuo mažesnė tikimybė juos sugadinti. Ženklų matomumo neturi užstoti jokios kliūtys, taip pat jie neturi užstoti vienas kito ar kitaip trukdyti matomumą. Ženkliams gaminami iš cinkuotos skardos ir klijuojami šviesą atspindinčia plėvele, ženklų skydai parenkami „1“ dydžio. Jų atramos iš metalinių cinkuotų vamzdžių, atramų diametras parinktas priklausomai nuo kelio ženklų skydų išmatavimų.

4.3.SKERSINIS PROFILIS

Projektuojamos aikštelės važiuojamosios dalies dangos nuolydis dvišlaitis 2,5 %. Pėsčiųjų takas įrengiamas pagal aikštelės išilginį nuolydį, 1,5 % skersinio nuolydžio.

Naujai įrengiamos dangos turi būti suvedamos su esamomis dangomis.

4.4.SPRENDIMAI ŽMONIŲ SU NEGALIA REIKMĖMS

Rengiant takus vadovautis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

Takai suprojektuoti ir turi būti įrengti taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms ir nebūtų kaip nors ribojamas jų laisvas gyvenimas, judėjimas ir veikla.

Takai suprojektuoti taip, kad žmonės su negalia galėtų laisvai ir saugiai judėti. Takų plotis $\geq 1,2$ m, jie įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Takai įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų. Gatvės susikirtimų su takais vietose kelio bordiūrus įrengti iškilusius ne daugiau kaip 2 cm.

Takuose suprojektuota neregijų ir silpnaregių įspėjimo sistema iš betoninių trinkelių su reljefiniu paviršiumi.

SR2022-337-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	6	9	0

Takų išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%). Skersinis tako nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:30 (3,3%).

Reljefiniai paviršių elementai turi būti 5 mm iškilę nuo dangos pagrindo.

Ant takų neturi būti dangčių, grotų, trapų ir kitų kliūčių, kyšančių aukščiau ar įleistų giliau kaip 10 mm nuo šaligatvio paviršiaus.

4.5.PROJEKTINIŲ SPRENDINIŲ POVEIKIS APLINKAI IR VISUOMENĖS SVEIKATAI

Projekte numatyti sprendiniai pagerins aplinkos – kitų inžinerinių statinių sąveikos sąlygas.

Neigiamas poveikis aplinkai statybos metu, galimas dėl dulkių, statybinių atliekų susidarymo, laikinų aikštelių statybinėms medžiagoms sandėliuoti įrengimo.

Galima dirvožemio ar vandens tarša eksploataciniais skysčiais iš dirbančios statybinės technikos, tam turi būti numatytos priemonės avarinių atvejų likvidavimui (tepalus absorbuojančios priemonės, konteineriai užterštų atliekų surinkimui).

Laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti turi būti įrengiamos taip, kad nepažeistų augančių želdinių, neužterštų dirvožemio, nepadarytų žalos tretiesiems asmenims. Sandėliuojant užterštas atliekas, aikštelė turi būti įrengta taip, kad užterštos lietaus nuotekos nepatektų į dirvožemį ar vandens telkinius. Nuo vandens telkinių turi būti išlaikomas mažiausiai 20 m atstumas.

Jei laikinų statybinių medžiagų ar statybinių atliekų sandėliavimo aikštelių negalima įrengti nesunaikinus želdinių, projektą reikia suderinti su Aplinkos ministerijos Regioniniu aplinkos apsaugos departamentu.

Baigus statybos darbus, visos aikštelės turi būti rekultivuojamos.

Statybos darbų metu ir juos baigus, statybinės atliekos ir kitos šiukšlės turi būti išvežamos į atitinkamus atliekų tvarkymo ar saugojimo objektus.

4.6.SPRENDINIŲ ATITIKTIS PRIVALOMIESIEMS DOKUMENTAMS

Projektas atitinka projekto rengimo dokumentus, teritorijų planavimo dokumentus, esminius statinio, aplinkos reikalavimus, taip pat nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

4.7.APŽELDINIMAS

Statybos metu, atsiradus poreikiui pašalinti medžius, kurie bus už projektuojamų tinklų bei valymo įrenginių apsaugos zonos ribų, rangovas turės gauti atskirą leidimą medžių pašalinimui ir sumokėti savivaldybės nustatytą aplinkosauginį mokestį.

SR2022-337-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	7	9	0

Šalinamų medžių vertė turi būti apskaičiuota remiantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos įsakymu Nr. D1-343, 2008-06-26 data „Dėl Želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“.

Projekte nenumatytas medžių kirtimas.

Atlikus statybos darbus 1 m atstumu nuo naujai įrengtų dangų atstatomas suardytas augalinis sluoksnis paskleidžiant 10 cm storio augalinį sluoksnį ir apsėjant žolių mišiniu.

4.8.PAVIRŠINIO VANDENS NUVEDIMAS

Paviršinis vanduo nuo važiuojamosios dalies nuvedamas skersiniu bei išilginiu nuolydžiu ir surenkamas suprojektuotais lietaus nuotekų šulinėliais, kurie pajungiami į esamus Taikos g. lietaus nuotekų šalinimo tinklus.

4.9.APŠVIETIMAS

Projektuojama 0,4kV el. kabelinė gatvių apšvietimo linija su cinkuotomis 6m atramomis ir ant jų montuojamais LED šviestuvais.

4.10. INŽINERINIAI TINKLAI

Statybos zonoje yra nutiesti yra nutiesti vandentiekio, elektros, dujų, apšvietimo tinklai. Vykdamas statybos darbus, turi būti užtikrinta, kad esami inžineriniai tinklai bus nepažeidžiami, todėl kasimo darbai inžinerinių tinklų vietoje turi būti atliekami rankiniu būdu.

Darbų zonoje esančius tinklus projekte numatoma išsaugoti.

Pažeidus inžinerinius tinklus (apsauginius futliarus) juos atstatyti ir/ar apsaugoti papildomai apsauginiais PE futliarais.

5. KITA INFORMACIJA

5.1.TRETIEJI ASMENYS

Projekto sprendiniai numatomi laisvoje valstybinėje žemėje.

5.2.PASTABOS:

- Vykdamas statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje;
- Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
- Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatytą tvarka darbų aktus, vykdamas statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

SR2022-337-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	8	9	0

- Esant neatitikimams tarp projektą sudarančių dalių brėžinių, kaip pagrindinę medžiagą remtis technine specifikacija, aiškinamuoju raštu, brėžiniais, sąnaudų žiniaraščiais.

SR2022-337-TP- PP-SZ	LAPAS	LAPŲ	LAIDA
	9	9	0

Priedai

VISUOMENĖS INFORMAVIMAS APIE PARENGTUS STATINIŲ PROJEKTINIUS
PASIŪLYMUS

ATASKAITA

2023-02-22

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, UAB „Inžinerinis projektavimas“ atliko visuomenės supažindinimą su „Kitų inžinerinių statinių (automobilių stovėjimo aikštelės) Taikos g., Utenoje statybos projekto“ projektiniais pasiūlymais.

2023-01-19 Utenos rajono savivaldybės administracija suderino Projektinių pasiūlymų rengimo užduotį.

2023-02-01 Utenos rajono savivaldybės administracijai per portalą „Infostatyba“ buvo pateiktas prašymas dėl projektinių pasiūlymų viešinimo ir nustatyta tvarka parengti projektiniai pasiūlymai viešinimui. 2023-02-03 prašymas buvo priimtas.

2023-02-03 projektiniai pasiūlymai buvo paviešinti Utenos rajono savivaldybės interneto tinklapyje. Kartu buvo paskelbta informacija apie rengiamo projekto supažindinimą su visuomene ir numatytas viešo susirinkimo laikas ir vieta.

Darbų vykdymo zonoje buvo įrengtas standas su informacija apie rengiamo projekto supažindinimą su visuomene ir numatytas viešo susirinkimo laikas ir vieta.

Viešas susirinkimas įvyko 2023-02-22 16:00 val. Viešas susirinkimas projektinių pasiūlymų svarstymui vyko tiesioginės transliacijos būdu, naudojant „Zoom“ programinę įrangą.

Susirinkimui vadovauti buvo paskirti:

Pirmininkas - UAB „Inžinerinis projektavimas“ inžinierė-projektuotoja Eglė Jonušaitė;

Sekretorius - UAB „Inžinerinis projektavimas“ projekto vadovas Karolis Mickevičius;

Dalyvavo - dalyvių registracijos lapas pridedamas prie protokolo.

UAB „Inžinerinis projektavimas“ inžinierė-projektuotoja Eglė Jonušaitė pristatė „Kitų inžinerinių statinių (automobilių stovėjimo aikštelės) Taikos g., Utenoje statybos projekto“ projektinius pasiūlymus.

Susirinkimo metu nutarta „Kitų inžinerinių statinių (automobilių stovėjimo aikštelės) Taikos g., Utenoje statybos projekto“ projektiniams pasiūlymams pritarti.

Visuomenės supažindinimas su „Kitų inžinerinių statinių (automobilių stovėjimo aikštelės) Taikos g., Utenoje statybos projekto“ projektiniais pasiūlymais, atliktas.

UAB „Inžinerinis projektavimas“ inžinierė-projektuotoja Eglė Jonušaitė



**KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO
AIKŠTELĖS) TAIKOS G., UTENOJE STATYBOS PROJEKTO
PROJEKTINIAI PASIŪLYMAI**

(pavadinimas)

Tiesioginės transliacijos metu naudojant „Zoom“ programinę įrangą
2023-02-22 16 val. 00 min.

(adresas, tikslus laikas)

VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

Viešo susirinkimo pirmininkas:	Eglė Jonušaitė, UAB „Inžinerinis projektavimas“ inžinierė-projektuotoja
Viešo susirinkimo sekretorius:	Karolis Mickevičius, UAB „Inžinerinis projektavimas“ projekto vadovas
Dalyvauja:	Projektuotojo ir Statytojo atstovai, visuomenės dalyviai. Pridedamas dalyvių sąrašas.
Viešo susirinkimo pradžia:	16 val. 00 min.

Darbotvarkė: 1. Pristatomas projektas; 2. Išklausomi pasiūlymai; 3. Priimami sprendimai.

TRUMPA PROJEKTO INFORMACIJA IKI VIEŠO SUSIRINKIMO:

2023 sausio 3 d. Projektiniai pasiūlymai įstatymų nustatyta tvarka buvo pateikti viešinti Utenos rajono savivaldybės administracijai ir paskelbti Utenos rajono savivaldybės interneto svetainėje adresu: <https://www.utena.lt/index.php/lt/contact-us/4017-2023-taikos>. Iškabinti skelbimai planuojamų darbų teritorijoje.

Prieš viešąjį susirinkimą nurodytais kontaktais buvo gauta klausimų dėl projektinių sprendinių (klausimai su atsakymais pridedami prieduose).

VIEŠO SUSIRINKIMO EIGA:

Utenos rajono savivaldybės administracijos atstovai su projektiniais sprendiniais buvo susipažinę projektinių sprendinių rengimo metu.

Dalyviams pristatyti projektiniai sprendiniai, perskaityti iki viešo susirinkimo gauti klausimai bei atsakymai (klausimai su atsakymais pridedami priede Nr.7).

Dalyvis Nr.4 domėjosi, ar buvo svarstyta aikštelės dangai naudoti ne asfaltą, o vejų korį. Taip pat, domėjosi kokie privalumai įrengiant asfalto dangos aikštelę.

Dalyviui atsakyta, jog Užsakovas nebuvo pareiškęs noro, jog stovėjimo aikštelės danga būtų iš vejų korio (trinkelio), todėl tokia galimybė nebuvo svarstyta. Asfalto dangos privalumai prieš vejų koki – ilgesnis tarnavimo laikas, patogesnis vandens surinkimas.

Dalyvis Nr.4 domėjosi, ar tinkamas stovėjimo vietų, skirtų žmonėms su negalia, plotis.

Dalyviui atsakyta, jog dvi prieinamos stovėjimo vietos, turinčios vieną bendrą persėdimo zoną,

turi būti bent 6,30m pločio. Projekte numatytas plotis – 6,50m.

Dalyvis Nr. 3 nurodė projektinių pasiūlymų brėžiniuose atvaizduoti automobilių stovėjimų vietų apsaugos zoną (0,75m).

Dalyviui atsakyta, jog bus patikslintas brėžinys Nr. 1.

Dalyvis Nr. 4 domėjosi, ar įrengus stovėjimo aikštelę, bus galimybė keisti stovėjimo ženklus, kadangi įrengus aikštelę bus keičiamas Taikos g. horizontalusis ženklinimas (esamos dvi važiavimo juostos bus keičiamos į tris juostas) ir esami kelio ženklai neteks prasmės.

Kartu su Dalyviu Nr. 3 nutarta iš vis šioje vietoje nenumatyti kelio ženklų (2 vnt. Nr.333 ir 2 vnt. Nr.826), tačiau palikti numatytus kelio ženklus, skirtus žmonių su negalia automobilių stovėjimo vietos žymėjimui.

IŠVADA:

Projektuotojas apie Visuomenei svarbaus statinio projektavimą visuomenę informavo remiantis teisės aktuose nustatytais nuostatomis.

NUTARTA:

Visuomenės informavimo apie numatomą statinio projektavimą procedūra atlikta pagal visus STR „1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ VIII skyriaus reikalavimus.

PRIDEDAMA:

1. Priedas Nr. 1 „Viešo susirinkimo dalyvių sąrašas“;
2. Priedas Nr. 2 „Stendas su viešinio informacija“;
3. Priedas Nr. 3 „Skelbimas savivaldybės svetainėje“;
4. Priedas Nr. 4 „Skelbimas apie parengtus projektinius pasiūlymus“;
5. Priedas Nr. 5 Viešinio procedūros fotofiksacijos.
6. Priedas Nr. 6 Viešinio procedūros video įrašo nuoroda.
7. Priedas Nr. 7 Gauti klausimai dėl projektinių sprendinių

Viešo susirinkimo pabaiga:

17 val. 00 min.

Viešo susirinkimo pirmininkas:

(pareigos)

(parašas)

Eglė Jonušaitė

(vardas, pavardė)

Viešo susirinkimo sekretorius:

(pareigos)

(parašas)

Karolis Mickevičius

(vardas, pavardė)

**KITŲ INŽINERINIŲ STATINIŲ (AUTOMOBILIŲ STOVĖJIMO AIKŠTELĖS) TAIKOS G.,
UTENOJE STATYBOS PROJEKTO VIEŠO SUSIRINKIMO DALYVIŲ SĄRAŠAS**
2023-02-22 16 val. 00 min.

Eil. Nr.	Vardas Pavardė	Kontaktai (adresas, telefono numeris, el. paštas / atstovaujama institucija, adresas, pareigos, telefono numeris, el. paštas)	Pasiūlymo Nr.
1.	EGLĖ JONUŠAITĖ	UAB „Inžinerinis projektavimas“ Inžinierė-projektuotoja egle.ionusaite@projektavimas.lt +37069134700	
2.	KAROLIS MICKEVIČIUS	UAB „Inžinerinis projektavimas“ Projekto vadovas karolis@projektavimas.lt	
3.	SAULIUS ZOKAS	Utenos rajono savivaldybės vyr. architektas saulius.zokas@utena.lt	
4.	VITALIJUS ŠERŠNIOVAS	Utenos rajono savivaldybės mero pavadootojas vitalijus.sersniovas@utena.lt	
5.	J. G.	Gyventoja	
6.	K. K.	Gyventoja	



Pranešimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimo pradžią ir visuomenės dalyvavimą svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus

Informaciją parengė: Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vyr. specialistė Nijolė Baraskevičė. Publikuota 2023-02-03

PRANEŠIMAS SKELBIMŲ LENTOJE
Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus
savivaldybės vyriausiosios architektės

Saulius Zukas
2023-02-03

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, statytojas Utenos rajono savivaldybės administracija informuoja visuomenę apie numatomą visuomenei svarbaus kitos paskirties inžinerinio statinio (automobilių stovėjimo aikštelės) projektavimą, kuriam Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje nustatytais atvejais neparengtas detalusis planas ir statyba žemės sklype Taikos g., Utenoje, kadastro Nr. 8270/7001:177 Utenos m. k. v., yra leidžiama.

Statytojas per 3 darbo dienas prieš statybos sklypo ribos turi pastatyti stendą su išvardinta informacija, kurį privaloma laikyti ne mažiau 10 darbo dienų nuo šio pranešimo savivaldybės interneto svetainėje www.utena.lt, paskelbimo dienos.

Techninio projekto pavadinimas: Kitų inžinerinių statinių (automobilių stovėjimo aikštelės) Taikos g., Utenoje, statybos projektas.

Statybos geografinė vieta: Taikos g., Utena, sklypo kadastro Nr. 8270/7001:177 Utenos m. k. v..

Statinio paskirtis: Kitos paskirties inžineriniai statiniai (12).

Žemės sklypo pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Statytojas: Utenos rajono savivaldybės administracija, Utenio a. 4, Utena, (+370) 389 61620, el. paštas info@utena.lt

Projektuotojas: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, LT-03160 Vilnius, tel. (+370) 699 80116, el. paštas info@projektavimas.net

Projekto vadovas ir rengėjas: Karolis Mickevičius, tel. (+370) 616 58212, el. paštas karolis@projektavimas.net, Eglė Jonušaitė, tel. (+370) 691 34700, el. paštas egle.jonusaite@projektavimas.net

Susipažinti su projekciniais pasiūlymais galima: projektuotojo UAB „Inžinerinis projektavimas“ patalpose, adresu Panerių g. 64, LT-03160 Vilnius, darbo dienomis nuo 9.00 iki 11.00 val. ir nuo 12.00 iki 16.00 val., Utenos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus skelbimų lentoje, adresu Utenio a. 4, Utena (I a.), darbo dienomis nuo 8.00 iki 17.00 val., ir Utenos rajono savivaldybės interneto svetainėje www.utena.lt, nuo 2023 m. vasario 3 d. iki 2023 m. vasario 22 d. Informacija projektinių pasiūlymų rengėjos teikiama darbo dienomis nuo 9.00 val. iki 16.00 val., tel. (+370) 691 34700, arba el. paštu egle.jonusaite@projektavimas.net Teirautis galima statytojo, kontaktinis asmuo Egidijus Bukys, tel. (+370) 389 43517 arba (+370) 612 31231, el. paštas egidijus.bukys@utena.lt

Visuomenės atstovai pasiūlymus dėl projekcinio pasiūlymo sprendinių gali teikti projektuotojui raštu adresu UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, LT-03160 Vilnius, el. paštu egle.jonusaite@projektavimas.net arba info@projektavimas.net, per visą 10 darbo dienų laikotarpį, skirtą visuomenei susipažinti su projekciniais pasiūlymais, - iki viešo susirinkimo pabaigos ir jo metu. Teikiant pasiūlymus projektuotojui turi būti nurodyta:

1. fizinio asmens vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas, juridinio asmens pavadinimas, elektroninio pašto adresas;
2. pasiūlymo teikimo data;
3. informacija ir aplinkybės, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymus pateikusiems visuomenės atstovams projektuotojas per 5 darbo dienas po viešo susirinkimo atsako raštu, pateikdamas pasiūlymų įvertinimą su paaiškinimais.

Viešas susirinkimas įvyks 2023 m. vasario 22 d. nuo 16.00 iki 17.00 val. Projektinių pasiūlymų svarstymas su visuomene vyks elektroninėje erdvėje tiesioginės garso ir vaizdo transliacijos būdu, naudojant „Zoom“ programinę įrangą (programa yra nemokama, galimas prisijungimas per personalinį ar planšetinį kompiuterį). Prisijungti prie viešo svarstymo tiesioginės transliacijos galite paspaudę arba suvedę žemiau pateiktą nuorodą:

Susirinkimo ID: 883 8375 8655 Prisijungimo nuoroda: <https://us06web.zoom.us/j/88383758655>

Pranešimo nuoroda IS „Infostatyba“: <https://infostatyba.planuojustatau.lt/infostatyba-designConditions/document/application/application?id=8259060>

Pranešimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimo pradžią ir visuomenės dalyvavimą svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus

Informaciją parengė: Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vyresn. specialistė Nijolė Burauškienė. Publikuota 2023-02-03

*Reduota kopija šiekėlė mes ten žiūrėt
Jūsų 2023-02-03*

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, statytojas Utenos rajono savivaldybės administracija informuoja visuomenę apie numatomą visuomenei svarbaus kitos paskirties inžinerinio statinio (automobilių stovėjimo aikštelės) projektavimą, kuriam Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje nustatytais atvejais neparengtas detalusis planas ir statyba žemės sklype Taikos g., Utenoje, kadastro Nr. 8270/7001:177 Utenos m. k. v., yra leidžiama.

Statytojas per 3 darbo dienas prie statybos sklypo ribos turi pastatyti stendą su išvardinta informacija, kurį privaloma laikyti ne mažiau 10 darbo dienų nuo šio pranešimo savivaldybės interneto svetainėje www.utena.lt, paskelbimo dienos.

Techninio projekto pavadinimas: Kitų inžinerinių statinių (automobilių stovėjimo aikštelės) Taikos g., Utenoje, statybos projektas.

Statybos geografinė vieta: Taikos g., Utena, sklypo kadastro Nr. 8270/7001:177 Utenos m. k. v.

Statinio paskirtis: Kitos paskirties inžineriniai statiniai (12).

Žemės sklypo pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Statytojas: Utenos rajono savivaldybės administracija, Utenio a. 4, Utena, (+370) 389 61620, el. paštas info@utena.lt

Projektuotojas: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, LT-03160 Vilnius, tel. (+370) 699 80116, el. paštas info@projektavimas.net

Projekto vadovas ir rengėjas: Karolis Mickevičius, tel. (+370) 616 58212, el. paštas karolis@projektavimas.net, Eglė Jonušaitė, tel. (+370) 691 34700, el.

paštas egle.jonusaite@projektavimas.net

Susipažinti su projektiniais pasiūlymais galima: projektuotojo UAB „Inžinerinis projektavimas“ patalpose, adresu Panerių g. 64, LT-03160 Vilnius, darbo dienomis nuo 9.00 iki 11.00 val. ir nuo 12.00 iki 16.00 val., Utenos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus skelbimų lentoje, adresu Utenio a. 4, Utena (1 a.), darbo dienomis nuo 8.00 iki 17.00 val., ir Utenos rajono savivaldybės interneto svetainėje www.utena.lt, nuo 2023 m. vasario 3 d. iki 2023 m. vasario 22 d. Informacija projektinių pasiūlymų rengėjos teikiama darbo dienomis nuo 9.00 val. iki 16.00 val., tel. (+370) 691 34700, arba el. paštu egle.jonusaite@projektavimas.net Teirautis galima statytojo, kontaktinis asmuo Egidijus Bukys, tel. (+370) 389 43517 arba (+370) 612 31231, el. paštas egidijus.bukys@utena.lt

Visuomenės atstovai pasiūlymus dėl projekto pasiūlymo sprendinių gali teikti projektuotojui raštu adresu UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, LT-03160 Vilnius, el. paštu egle.jonusaite@projektavimas.net arba info@projektavimas.net, per visą 10 darbo dienų laikotarpį, skirtą visuomenei susipažinti su projektiniais pasiūlymais, - iki viešo susirinkimo pabaigos ir jo metu. Teikiant pasiūlymus projektuotojui turi būti nurodyta:

1. fizinio asmens vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas, juridinio asmens pavadinimas, elektroninio pašto adresas;

2. pasiūlymo teikimo data;

3. informacija ir aplinkybės, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymus pateikusiems visuomenės atstovams projektuotojas per 5 darbo dienas po viešo susirinkimo atsako raštu, pateikdamas pasiūlymų įvertinimą su paaiškinimais.

Viešas susirinkimas įvyks 2023 m. vasario 22 d. nuo 16.00 iki 17.00 val. Projektinių pasiūlymų svarstymas su visuomene vyks elektroninėje erdvėje tiesioginės garso ir vaizdo transliacijos būdu, naudojant „Zoom“ programinę įrangą (programa yra nemokama, galimas prisijungimas per personalinį ar planšetinį kompiuterį). Prisijungti prie viešo svarstymo tiesioginės transliacijos galite paspaudę arba suvedę žemiau pateiktą nuorodą:

Susirinkimo ID: 883 8375 8655 Prisijungimo nuoroda: <https://us06web.zoom.us/j/88383758655>

Pranešimo nuoroda IS „Infostatyba“: <https://infostatyba.planuojatai.lt/einfostatyba-designConditions/document/application/application?id=8259060>

Jūs esate čia (/index.php/lt/) [Visuomenei svarbūs statiniai \(/index.php/lt/contact-us\)](#)

Pranešimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimo pradžią ir visuomenės dalyvavimą svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus

Pranešimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimo pradžią ir visuomenės dalyvavimą svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus

Informaciją parengė: Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vyresn. specialistė Nijolė Barauskienė. Publikuota 2023-02-03

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, statytojas Utenos rajono savivaldybės administracija informuoja visuomenę apie numatomą visuomenei svarbaus kitos paskirties inžinerinio statinio (automobilių stovėjimo aikštelės) projektavimą, kuriam Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje nustatytais atvejais neparengtas detalusis planas ir statyba žemės sklype Taikos g., Utenoje, kadastro Nr. 8270/7001:177 Utenos m. k. v., yra leidžiama.

Statytojas per 3 darbo dienas prie statybos sklypo ribos turi pastatyti stendą su išvardinta informacija, kurį privaloma laikyti ne mažiau 10 darbo dienų nuo šio pranešimo savivaldybės interneto svetainėje www.utenal.gov.lt, paskelbimo dienos.

Techninio projekto pavadinimas: Kitų inžinerinių statinių (automobilių stovėjimo aikštelės) Taikos g., Utenoje, statybos projektas.

Statybos geografinė vieta: Taikos g., Utena, sklypo kadastro Nr. 8270/7001:177 Utenos m. k. v.

Statinio paskirtis: Kitos paskirties inžineriniai statiniai (12).

Žemės sklypo pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Statytojas: Utenos rajono savivaldybės administracija, Utenio a. 4, Utena, (+370) 389 61620, el. paštas info@utenal.gov.lt (<mailto:info@utenal.gov.lt>)

Projektuotojas: UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, LT-03160 Vilnius, tel. (+370) 699 80116, el. paštas info@projektavimas.net (<mailto:info@projektavimas.net>)

Projekto vadovas ir rengėjas: Karolis Mickevičius, tel. (+370) 616 58212, el. paštas karolis@projektavimas.net (<mailto:karolis@projektavimas.net>), Eglė Jonušaitė, tel. (+370) 691 34700, el. paštas egle.jonusaite@projektavimas.net (<mailto:egle.jonusaite@projektavimas.net>)

Susipažinti su projektiniais pasiūlymais galima: projektuotojo UAB „Inžinerinis projektavimas“ patalpose, adresu Panerių g. 64, LT-03160 Vilnius, darbo dienomis nuo 9.00 iki 11.00 val. ir nuo 12.00 iki 16.00 val., Utenos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus skelbimų lentoje, adresu Utenio a. 4, Utena (I a.), darbo dienomis nuo 8.00 iki 17.00 val., ir Utenos rajono savivaldybės interneto svetainėje www.utenal.gov.lt, nuo 2023 m. vasario 3 d. iki 2023 m. vasario 22 d. Informacija projektinių pasiūlymų rengėjos teikiama darbo dienomis nuo 9.00 val. iki 16.00 val., tel. (+370) 691 34700, arba el. paštu egle.jonusaite@projektavimas.net (<mailto:egle.jonusaite@projektavimas.net>). Teirautis galima statytojo, kontaktinis asmuo Egidijus Bukys, tel. (+370) 389 43517 arba (+370) 612 31231, el. paštas egidijus.bukys@utenal.gov.lt (<mailto:egidijus.bukys@utenal.gov.lt>)

Visuomenės atstovai pasiūlymus dėl projektinio pasiūlymo sprendinių gali teikti projektuotojui raštu adresu UAB „Inžinerinis projektavimas“, Panerių g. 64, LT-03160 Vilnius, el. paštu egle.jonusaite@projektavimas.net (<mailto:egle.jonusaite@projektavimas.net>) arba info@projektavimas.net (<mailto:info@projektavimas.net>), per visą 10 darbo dienų laikotarpį, skirtą visuomenei susipažinti su projektiniais pasiūlymais, - iki viešo susirinkimo pabaigos ir jo metu. Teikiant pasiūlymus projektuotojui turi būti nurodyta:

1. fizinio asmens vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas, juridinio asmens pavadinimas, elektroninio pašto adresas;
2. pasiūlymo teikimo data;
3. informacija ir aplinkybės, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymus pateikusiems visuomenės atstovams projektuotojas per 5 darbo dienas po viešo susirinkimo atsako raštu, pateikdamas pasiūlymų įvertinimą su paaiškinimais.

Viešas susirinkimas įvyks 2023 m. vasario 22 d. nuo 16.00 iki 17.00 val. Projektinių pasiūlymų svarstymas su visuomene vyks elektroninėje erdvėje tiesioginės garso ir vaizdo transliacijos būdu, naudojant „Zoom“ programinę įrangą (programa yra nemokama, galimas prisijungimas per personalinį ar planšetinį kompiuterį). Prisijungti prie viešo svarstymo tiesioginės transliacijos galite paspaudę arba suvedę žemiau

https://iprojektavimas-my.sharepoint.com/:f/g/personal/egle_ionusaite_projektavimas_net/EiqNhrB4Re5DsaQghRiKgmIBPQZSHUfWXv3HZTACEGivYg?e=QyECit

Priedas Nr.7

Iki viešojo susirinkimo gauti klausimai bei pateikti atsakymai

1. Aiškinamojo rašto 6 psl. rašoma, kad takai įrengiami ne aukščiau kaip 15 cm virš gatvės važiuojamosios dalies. Planinėje padėtyje gatviniai bortai gatvėje bei aikštelėje parodyti ta pačia juoda spalva. Ar galite patikslinti, koks borto aukštis yra projektuojamoje aikštelėje? Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 116 punktu: Statant automobilius statmenai arba kampu važiuojamajai daliai, bortas, atskiriantis automobilių stovėjimo vietas nuo šaligatvio ar vejų, turi būti įrengiamas 8 – 10 cm aukštyje. Atsakymas: Aikštelėje bortai įrengiami 10cm aukštyje, šalia važiuojamosios dalies 15cm. Gatvės susikirtimų su takais vietose kelio bordiūrai įrengiami iškilę ne daugiau kaip 2 cm. Gatvės bortai neskiriami brėžinyje pagal spalvas, kadangi tai tas pats bortas.
2. Remiantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 31 lentelės pastaba: Statmenai (ar kampu) statomiems automobiliams išilginės kraštinės pusėje, pirmai ir paskutinei vietai numatyti minimalią 0,6 metrų apsauginę zoną išlipimui. Atsakymas: tame pačiame punkte rašoma „Šoninėje apsaugos zonoje negali būti tvirtų (standžių) kliūčių (pastatai, aptvarai, sienos, medžiai, kelio ženklai, šviestuvų atramos“. 0,6m atstumu nuo šoninių stovėjimo vietų nėra minimų standžių kliūčių.
3. Tikėtina, kad pėstieji iš aikštelės kirs gatvę ne per perėjas, taip sukeldami avarines situacijas. Siūloma įrengti pėsčiųjų apsaugos tvorelę žalioje zonoje, taip nukreipiant pėsčiųjų eismą iš aikštelės į artimiausias esamas pėsčiųjų perėjas.



Atsakymas: pėsčiųjų apsaugos tvorelės įrengimas nėra numatytas projektavimo užduotyje. Žaliojoje zonoje įrengiamos apšvietimo atramos. Abiejose aikštelės pusėse yra esamos pėsčiųjų perėjos. Nemanome, kad gyventojai sąmoningai pažeidinėty Kelių eismo taisykles, kai tarp esamų perėjų yra 115m.

4. Planinėje padėtyje nėra nurodyti matmenys, tačiau galima pastebėti, kad automobilių vietos neįgaliesiems yra per mažos (bent jau iš stovėjimo vietos ilgio). Remiantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 14 punktu, vietos neįgaliesiems turi būti platesnės ir bent 5,2 m ilgio. Ar bus įmanoma gauti teigiamą ekspertizės aktą su tokiais suprojektuotais matmenimis? Atsakymas: problemų ekspertizėje nekils. Stovėjimo aikštelės apsaugos zona yra įtraukta į automobilių vietos neįgaliesiems ilgį.
5. Kairėje pusėje, kur susijungia su esamu taku, suprojektuoti užapvalintus kampus. Atsakymas: kampai neapvalinami dėl esamų kelio ženklų bei apšvietimo stulpo. Projektiniai pasiūlymai derinti su Užsakovu.
6. Siūloma įrengti 1.12 ir 1.7 horizontalų ženklinimą ties nuovaža. Atsakymas: „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklių“ 66 punktas nurodo, jog ženklinimas šioje vietoje nėra privalomas.

7. Aiškinamojo rašto 5 psl. rašoma, kad šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis yra 42 cm, o skersinių profilių brėžinyje pateikta 32 cm.
Atsakymas: techninė klaida. Sluoksnio storis 42cm.
8. Planinėje padėtyje ir aiškinamajame rašte rodoma, kad projektuojamas 1,80 m pločio šaligatvis, tačiau skersinių profilių brėžinyje pavaizduota 1,50 m pločio.
Atsakymas: techninė klaida. Šaligatvio plotis 1.80m
9. Kokie gruntai po aikštele, ar nereikalingas drenažo įrengimas?
Atsakymas: projektiniai pasiūlymai skirti išreikšti Užsakovo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją bei informuoti visuomenę apie sprendinių projektavimą, techniniai klausimai sprendžiami kituose projektavimo etapuose.
10. Aikštelės konstrukcija skaičiuojama ant F3 klasės gruntų. Ar kol laukiate geologijos tyrimų priimtas blogiausias variantas ir vėliau pagal situaciją konstrukcija gali būti tikslinama? Ar nereikia įvertinti gruntų pagerinimo ar gruntų pakeitimo? Aikštelėje vis tiek eismas vyksta ne grandine, automobiliai tai stabdo, tai važiuoja.
Atsakymas: projektiniai pasiūlymai skirti išreikšti Užsakovo sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją bei informuoti visuomenę apie sprendinių projektavimą, techniniai klausimai sprendžiami kituose projektavimo etapuose.
11. Pagal išilginį profilį nuo PK 0+40 ir toliau nusikasama 9 cm ir daugiau per ašinę liniją. Pravažiavimo skersinis nuolydis projektuojamas dvišlaitis su 2,5 proc nuolydžiu, todėl ties kraštais nužemėja dar apie 6 cm, todėl bendras nuskasimas jau yra 15-20 cm nuo esamo paviršiaus. Ar nebus problemų derinant su vandentiekio tinklų atstovais dėl aukščių neišlaikymo?
Atsakymas: sprendiniai yra suderinti su UAB „Utenos vandenys“.
12. Ar nereikia įvertinti vietų elektromobiliams?
Atsakymas: gautas Užsakovo atsakymas, jog projektuojant šią automobilių stovėjimo aikštelę, elektromobilių įkrovimo infrastruktūros projektuoti nereikia.



UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS ARCHITEKTŪROS IR TERITORIJŲ PLANAVIMO SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga. Utenio a. 4, 28503 Utena.
Tel. (8 389) 61 592, (8 389) 64 030, faks. (8 389) 61 615, el. p. nerijus.malinauskas@utena.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710442.

Utenos rajono savivaldybė
Utenio a. 4, Utena

2023-02-28 Nr. AR 6-28
2023-02-27 Nr. PSP-95-230227-00026

UAB „Inžinerinis projektavimas“
Panerių g. 64
LT-03160 Vilnius
karolis@projektavimas.net

DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS

Vadovaujantis Statybos įstatymu ir statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, statytojas Utenos rajono savivaldybės administracija pateikė svarstyti visuomenei projektinius pasiūlymus, parengtus projektuotojo UAB „Inžinerinis projektavimas“, projekto vadovas Karolis Mickevičius, apie numatomą visuomenei svarbaus kitos paskirties inžinerinio statinio (automobilių stovėjimo aikštelės) projektavimą, kuriam Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje nustatytais atvejais neparengtas detalusis planas ir statyba pagal Utenos miesto teritorijos bendrojo plano sprendinius, patvirtintus Utenos rajono savivaldybės tarybos 2017 m. rugpjūčio 31 d. sprendimu Nr. TS-225 „Dėl Utenos miesto teritorijos bendrojo plano keitimo patvirtinimo“, žemės sklype, kadastrinis Nr. 8270/7001:177, Utenos m. k. v., esančiame Utenos mieste, yra leidžiama. Apie „Kitų inžinerinių statinių (automobilių stovėjimo aikštelės) Taikos g., Utenoje, statybos projektas“, projekto rengimo pradžią visuomenė informuota pranešimu Utenos rajono savivaldybės interneto svetainėje utena.lt, Utenos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus skelbimų lentoje, Utenos miesto seniūnijos skelbimų lentoje ir skelbimo iškaba stende prie sklypo ribos. Pasibaigus su projektiniais pasiūlymais susipažinti skirtam terminui 2023 m. vasario 22 d. elektroninėje erdvėje tiesioginės garso ir vaizdo transliacijos būdu įvyko viešas susirinkimas su suinteresuotos visuomenės atstovais.

Atsižvelgiant į visuomenės informavimo apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimą svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus atliktas procedūras ir įvertinus pateiktą informaciją, parengtiems projektiniams pasiūlymams pritarta.

Savivaldybės vyriausiasis architektas

Saulius Zokas