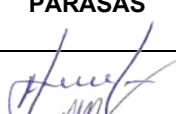

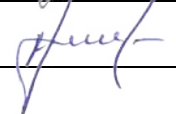




Technology Engineering Consulting

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas
STATINIŲ GRUPĖ	Susisiekimo komunikacijos: keliai (8.1)
STATINIO ADRESAS	Utenos r. sav., Utenos m. sen., Kupiškio g.
STATINIO PAVADINIMAS	Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A14 Vilnius–Utena
STATINIO KATEGORIJA	Ypatingasis statinys
STATINIO PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	21051AI.A14-00-RTDP
STATINIO PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLOS ŽYMUO	PP
BYLOS LAIDOS ŽYMUO	0
BYLOS IŠLEIDIMO DATA	2023-05

PROJEKTUOTOJAS	KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure		Statinio projekto koordinatorius	Andrius Indriliūnas	
	36025	Statinio projekto vadovė	Marija Stanė	
	27987	Statinio projekto dalies vadovas	Andrius Indriliūnas	
				Ap. Nr. B. Nr.

TEKSTINIŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Pastabos</i>
21051AI.A14-00-RTDP-PP_Ž-01	1	0	Tekstinių dokumentų sudėties žiniaraštis	
21051AI.A14-00-RTDP-PP_AR	18	0	Aiškinamasis raštas	
21051AI.A14-00-RTDP-PP_Ž-02	1	0	Priedamų dokumentų sudėties žiniaraštis	
21051AI.A14-00-RTDP-PP_P	5	0	Priedami dokumentai	
21051AI.A14-00-RTDP-PP_Ž-03	1	0	Brėžinių sudėties žiniaraštis	

AIŠKINAMASIS RAŠTAS

1. Bendra informacija

Projektas „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas“ projektiniai pasiūlymai parengti vadovaujantis VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos projektinių pasiūlymų rengimo užduotimi ir kitų suinteresuotų institucijų išduotomis prisijungimo ir specialiosiomis sąlygomis

Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimo projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.

Projektinė kelio (gatvės) ruožo padėtis bei konstrukciniai sprendiniai pateikti brėžiniuose.

Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
	8.1. keliai:
	1. Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A14 Vilnius–Utena, unikalus daikto numeris Nr. 4400-4286-7048, registro Nr. 44/2069498.
	2. Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4903 Utena–Pakalniai–Alanta, unikalus daikto numeris Nr. 4400-3927-0048, registro Nr. 44/1996890.
	3. Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis, unikalus daikto numeris Nr. 4400-2250-1660, registro Nr. 44/1468294.
4. Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 118 Kupiškis–Utena, unikalus daikto numeris Nr. 4400-2392-0598, registro Nr. 44/1528207.	
Statinio vieta	1. Utenos r. sav., Utenos m. sen., Kupiškio g. (magistralinio kelio Nr. A14 ruožas nuo 93,726 iki 95,653 km);
	2. Utenos r. sav., Utenos m. sen., Molėtų g. (rajoninio kelio Nr. 4903 ir magistralinio kelio Nr. A14 sankryža);
	3. Utenos r. sav., Utenos m. sen., J. Basanavičiaus g. (magistralinio kelio Nr. A6 ir magistralinio kelio Nr. A14 sankryža);
	4. Utenos r. sav., Utenos m. sen., Kupiškio g. (krašto kelio Nr. 118 ruožas nuo 0 iki 0,053 km).
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas (visiems statiniams)
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys (visiems statiniams)

Statinio paskirtis	Susisiekimo komunikacijos
	8.6. kiti transporto statiniai:
	Medinė triukšmo užtvara (2 vnt.)
Statinio vieta	Utenos r. sav., Utenos m. sen., Kupiškio g. (magistralinio kelio Nr. A14 nuo 95,534 iki 95,545 km ir nuo 95,550 km iki 95,606 km d.k.p.).
Statybos rūšis	Nauja statyba
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys

Statinio paskirtis	Kiti inžineriniai statiniai
	12. Kitos paskirties inžineriniai statiniai
	Šaligatvis, unikalus daikto numeris Nr. 4400-5511-2915, registro Nr. 44/2548365.
Statinio vieta	Utenos r. sav., Utenos m. sen., J. Basanavičiaus g. (magistralinio kelio Nr. A6 ir magistralinio kelio Nr. A14 sankryža)
Statybos rūšis	Statinio paprastasis remontas
Statinio kategorija	Nesudėtingasis statinys, II grupės

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas. Ypatingasis statinys. 2023 m.

Statinio paskirtis	Inžineriniai tinklai
	9.3. Vandentiekio tinklai:
	1. Vandentiekio tinklas, unikalus daikto numeris Nr. 4400-5602-5779, registro Nr. 44/2598365.
	2. Vandentiekio tinklas, unikalus daikto numeris Nr. 4400-2054-6600, registro Nr. 44/1366304.
Statinio vieta	3. Vandentiekio tinklas, unikalus daikto numeris Nr.4400-0024-8053,registro Nr. 44/17864.
	1. Utenos r. sav., Utenos m. sen., J. Basanavičiaus g. (magistralinio kelio Nr. A6 ir magistralinio kelio Nr. A14 sankryža); 2,3. Utenos r. sav., Utenos m. sen., Molėtų g. (rajoninio kelio Nr. 4903 ir magistralinio kelio Nr. A14 sankryža).
Statybos rūšis	Statinio rekonstravimas
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys (visiems statiniams)

Statinio paskirtis	Inžineriniai tinklai
	9.5. Nuotekų šalinimo tinklai
Statinio vieta	• Utenos r. sav., Utenos m. sen., Kupiškio g. (magistralinio kelio Nr. A14 ruožas nuo 93,726 iki 95,653 km);
	• Utenos r. sav., Utenos m. sen., Molėtų g. (rajoninio kelio Nr. 4903 ir magistralinio kelio Nr. A14 sankryža);
	• Utenos r. sav., Utenos m. sen., J. Basanavičiaus g. (magistralinio kelio Nr. A6 ir magistralinio kelio Nr. A14 sankryža).
Statybos rūšis	Naujo statinio statyba
Statinio kategorija	Neypatingasis statinys

Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

Techninio darbo projekto sprendiniai atitinka privalomiesiems ir normatyviniams projekto rengimo dokumentams ir esminiams statinių reikalavimams.

2. Statytojas (Užsakovas)

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija, kodas 188710638, J. Basanavičiaus g. 36, LT–03109 Vilnius, tel. (8 5) 232 9600, el. p. lakd@lakd.lt.

3. Projektuotojas

UAB TEC Infrastructure, kodas 226148570, Žalgirio g. 92-301, LT–09303 Vilnius, tel. (8 5) 210 5318, el. p. infrastructure@tec.lt.

Statinio projekto vadovė – Marija Stanė, tel. +370 687 94240, marija.stane@tec.lt.

4. Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys

Normatyviniai, kiti dokumentai ir duomenys, kuriais vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Dokumento indeksas Įstatymai

Pavadinimas

Lietuvos Respublikos civilinis kodeksas
Lietuvos Respublikos statybos įstatymas
Lietuvos Respublikos žemės gelmių įstatymas
Lietuvos Respublikos žemės įstatymas
Lietuvos Respublikos kelių įstatymas

Dokumento indeksas	Pavadinimas
	Lietuvos Respublikos geodezijos ir kartografijos įstatymas
	Lietuvos Respublikos nekilnojamo turto kadastro įstatymas
	Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymas
	Lietuvos Respublikos nekilnojamo kultūros paveldo apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymas
	Lietuvos Respublikos aplinkos apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos oro apsaugos įstatymas
	Lietuvos Respublikos želdynų įstatymas
	Lietuvos Respublikos saugomų teritorijų įstatymas
	Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimų sąlygų įstatymas
	Lietuvos Respublikos vandens įstatymas
	Lietuvos Respublikos miškų įstatymas
	Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentas
	Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymas
	Lietuvos Respublikos darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas
Statybos techniniai reglamentai	
STR 1.05.01:2017	Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos stabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas
STR 1.01.03:2017	Statinių klasifikavimas
STR 1.04.02:2011	Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai
KTR 1.01:2008	Automobilių keliai
STR 1.04.04:2017	Statinio projektavimas, projekto ekspertizė
STR 1.01.08:2002	Statinio statybos rūšis
STR 1.02.01:2017	Statybos dalyvių atestavimo ir teisės pripažinimo tvarkos aprašas
STR 1.06.01:2016	Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra
STR 1.03.01:2016	Statybiniai tyrimai. Statinio avarija
STR 1.12.06:2002	Statinio naudojimo paskirtis ir gyvavimo trukmė
STR 2.01.01(1):2005	Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas
STR 2.01.01(2):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga
STR 2.01.01(3):1999	Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga
STR 2.01.01(4):2008	Esminis statinio reikalavimas. Naudojimo sauga
STR 2.01.01(5):2008	Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo
STR 2.06.04:2014	Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai
STR 2.03.01:2019	Statinių prieinamumas
STR 1.01.01:2005	Kultūros paveldo statinio tvarkomųjų statybos darbų reglamentai
Įrengimo taisyklės	
ĮT ASFALTAS 08	Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės
ĮT TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelų ir plokščių įrengimo taisyklės
ĮT SBR 19	Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės
ĮT SS 17	Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
ĮT VŽ 14	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės
ĮT ŽS 17	Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės
PĮT KŽA 08	Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės
	Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės
	Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės
ĮT ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės
	Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės
Kelių projektavimo taisyklės	

Dokumento indeksas	Pavadinimas
KPT SDK 19	Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės
KPT TAS 09	Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklės
KPT VNS 16	Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės Kelių eismo taisyklės
Kitos taisyklės	
T DVAER 12	Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės
BT ITK 07	Automobilių kelių juostos naudojimo inžineriniams tinklams kloti bendrosios taisyklės Želdinių apsaugos, vykdant statybos darbus taisyklės Medžių ir krūmų veisimo, vejų ir gėlynų įrengimo taisyklės
Metodiniai nurodymai	
MN TRINKELĖS 14	Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėlių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai
MN GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai
Rekomendacijos	
R PT 11	Asfalto dangų plyšių, siūlių ir prijungčių su defektais taisymo rekomendacijos
R IGGT 15	Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos
R ISEP 10	Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos
R PDTP 12	Pėsčiųjų ir dviračių takų projektavimo rekomendacijos
R 36-01	Automobilių kelių sankryžos Automobilių kelių sankryžos. Pakeitimai ir papildymai 2012-05-29 pakeitimas 2015-02-11 pakeitimas
Techninių reikalavimų aprašai	
TRA ASFALTAS 08	Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas
TRA BE 08/15	Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas
TRA BITUMAS 08/14	Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas
TRA SS 15	Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas
TRA SBR 19	Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas
TRA UŽPILDAI 19	Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas
TRAT SST 14	Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės
TRA TRINKELĖS 14	Automobilių kelių trinkelėlių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas
TRA VŽ 12	Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas
TRA GEOSINT ŽD 13	Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas Kelių transporto priemonių sukeliama triukšmo ribiniai dydžiai ir jų taikymo tvarkos aprašas
TRA ŽM 12	Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas
Statybos produktai	
Nr. 305/2011	Europos parlamento ir tarybos Reglamentas (ES) Nr.305/2011 ir susiję deleguoti reglamentai
STR 1.01.04:2015	Statybos produktų, neturinčių darniųjų techninių specifikacijų, eksploatacinių savybių pastovumo vertinimas, tikrinimas ir deklaravimas. Bandymų laboratorijų ir sertifikavimo įstaigų paskyrimas. Nacionaliniai techniniai įvertinimai ir techninio vertinimo įstaigų paskyrimas ir paskelbimas Reglamentuojamų statybos produktų sąrašas

Dokumento indeksas	Pavadinimas
Kiti dokumentai	
DT 5-00	Darbuotojų saugos ir sveikatos reikalavimai tvarkant krovinius rankomis Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatai Kėlimo kranų naudojimo taisyklės Pavojingų darbų sąrašas Elektros tinklų apsaugos taisyklės Bendrosios gaisrinės saugos taisyklės
Žin., 1999, Nr. 63-2065	Atliekų tvarkymo taisyklės Kriterijų, pagal kuriuos medžiai ir krūmai, augantys ne miškų ūkio paskirties žemėje, priskiriami saugotiniams, sąrašas Saugotinių medžių ir krūmų kirtimo, persodinimo ar kitokio pašalinimo atvejų, šių darbų vykdymo ir leidimų šiems darbams išdavimo, medžių ir krūmų vertės atlyginimo tvarkos aprašas Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, už jos ribų ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašas Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės Grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2006 m. spalio 10 d. įsakymu Nr. D1-451 „Dėl grunto geologinio tyrimo ir grunto išteklių naudojimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ Specialiųjų poreikių turinčių žmonių susisiekiimo gerinimo Lietuvos Respublikoje gerosios praktikos vadovas Sodmenų kokybės reikalavimai
GKTR 2.01.01:1999	LR teritorijoje statomų požeminių tinklų ir komunikacijų geodezinių nuotraukų atlikimo tvarka

Rangovas privalo vadovautis ne tik aukščiau išvardintais, bet ir visais kitais su šios projekto dalies įgyvendinimu susijusiais teisės aktais, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>.

Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta ši projekto dalis:

Microsoft 365 Apps for business

Civil 3D 2021

Auto TURN Pro 10

BLUEBEAM REVU 2019 eXtreme

5. Statybos sklypo apibūdinimas

Nagrinėjamo valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožas sutampa su Kupiškio gatve. Rekonstruojamo ruožo pradžia yra už žiedinės sankryžos su krašto keliu Nr. 208 Pietrytinis Utenos aplinkkelis.

Sankryža su Molėtų gatve, kuri sutampa su rajoniniu keliu Nr. 4903 Utena-Pakalniai-Alanta - šviesoforinė. Dėl smailaus sankryžos kelių susikirtimo įrengti dešininiai apvažiavimai važiuojant iš Molėtų gatvės.

Rekonstruojamo ruožo pabaiga yra sankryža su J. Basanavičiaus gatve kuri sutampa su magistraliniu keliu A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis. Toliau Kupiškio gatvė už sankryžos sutampa su krašto keliu Nr. 118 Kupiškis-Utena. Sankryžoje eismas reguliuojamas šviesoforais, yra įrengtos skiriamosios salelės su trinkelėmis dangomis.

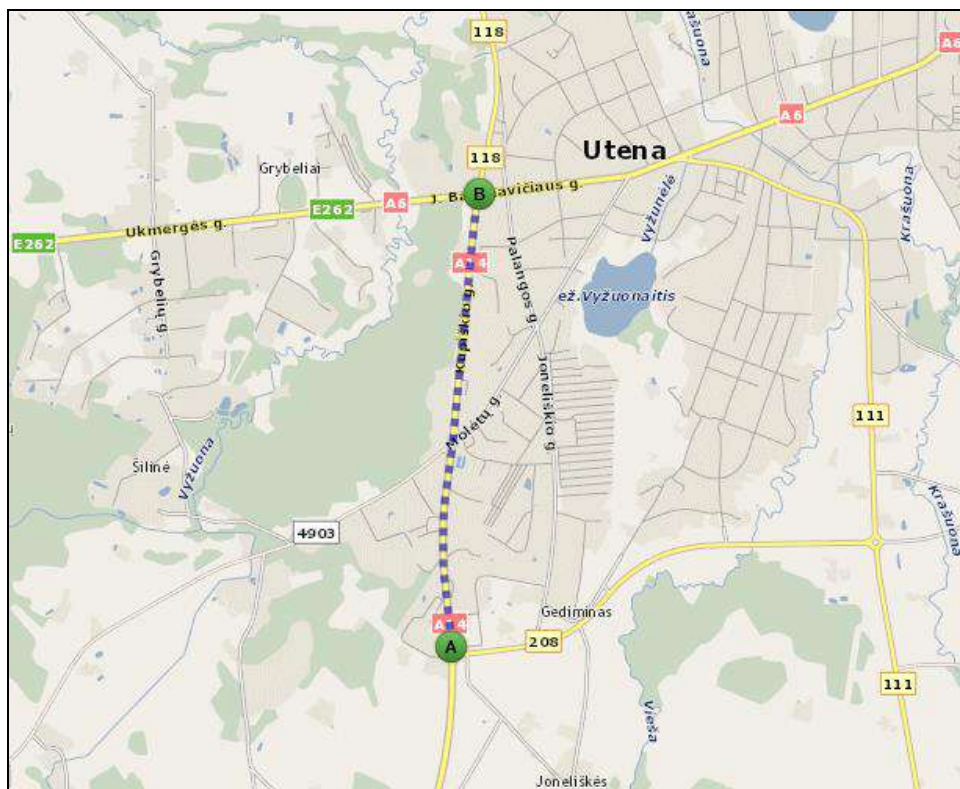
Kelią (gatvę) daugiausiai supa komercinės paskirties teritorijos. Artimiausi pastatai nuo kelio (gatvės) nutolę ~ 11 m atstumu nuo kelio (gatvės) dangos.

Rekonstruojamą kelią kerta dujotiekis, žemos įtampos elektros orinės linijos, žemos ir aukštos įtampos požeminės elektros linijos, fekalinė kanalizacija, lietaus nuotekų tinklai, vandentiekis ir ryšių tinklai, drenažo linija. Ruožą kerta betoninė $\varnothing 625$ mm skersmens pralaida.

Visi kelio staniai turi suformuotus ir įregistruotus žemės sklypus. Žemės sklypų savininkas – Lietuvos Respublika. Patikėtinis – AB Lietuvos automobilių kelių direkcija. Pateikiami žemės sklypų, kuriuose numatomi projektiniai sprendiniai, unikalūs daiktų numeriai:

- Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A14 Vilnius–Utena, unikalus daikto Nr. 4400-5246-7284;
- Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4903 Utena–Pakalniai–Alanta, unikalus daikto Nr. 4400-4252-1420;
- Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis, unikalus daikto Nr.4400-2274-7597;
- Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 118 Kupiškis–Utena, unikalus daikto Nr. 4400-5342-9877;
- Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 118 Kupiškis–Utena, unikalus daikto Nr. 4400-2634-8214.

5.1. Geografinė vieta



1. pav. Magistralinio kelio A14 rekonstruojamo ruožo Vilnius-Utena padėtis žemėlapyje

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A14 Vilnius–Utena yra Utenos rajono savivaldybėje, Utenos miesto seniūnijoje, tvarkomas kelio ruožas sutampa su Kupiškio g..

Utenos rajono savivaldybė – administracinis teritorinis vienetas šiaurės rytų Lietuvoje, Utenos apskrityje. Projektuojamas kelio ruožas patenka į Utenos miesto ribas.

Esamo kelio išilginio profilio aukščiai kinta nuo ~110 m iki ~125,5 m.

5.2. Geologinės sąlygos

2021 metais, UAB „Fugro Baltic“ atliko valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena, ruožo nuo 93,726 iki 95,653 inžinerinius geologinius tyrimus (ataskaitos Nr. geologijos fonde 15947). Tyrimų metu buvo užfiksuoti technogeniai (tIV) ir fluvio-glacialiniai (fIIIbI) dariniai. Technogeninio grunto storis svyruoja nuo ~ 2,0 iki ~ 3,0 m gylio, giliau sutinkami įvairaus rūpumo fluvio-glacialiniai gruntai. Dviejų archyvinų gręžinių duomenys yra panaudoti braižant geologinį pjūvį.

Pagal lauko darbų metu surinktus duomenis ir laboratorinių tyrimų rezultatus, parengta papildomų inžinerinių geologinių tyrimų ataskaita, kurioje pateikta sutiktų gruntų litologinė sudėtis, geologiniais - litologiniais stulpeliais bei geologiniu pjūviu apipavidalinta inžinerinių geologinių sluoksnių geometrija.

Atliekant geologinius tyrimus buvo nustatyta tokia gruntų sudėtis:

- Nustatyti įvairiagrūdžiai technogeniniai gruntai (IGS 1) pagal LST 1331 vertinami kaip mažai dulkingas žvyras ([ŽD]), periodinės sanklodos žvyras ([ŽP]), mažai dulkingas smėlis ([SD]), periodinės sanklodos smėlis ([SP]) ir blogos sanklodos smėlis ([SB]), kurių filtracijos koeficientas kinta nuo 0,06 iki 5,25 m/d. Šie gruntai priskiriami prie šalčiui nejautrių ir vidutiniškai jautrių F1 – F2 gruntų klasei.
- Nustatyti smulkiagrūdžiai technogeniniai gruntai (IGS 1.1) pagal LST 1331 vertinami kaip mažo plastiškumo molis ([ML]) ir mažo plastiškumo dulkis ([DL]). Šie gruntai priskiriami prie šalčiui jautrių F3 gruntų klasei. Šie gruntai dažniausiai nustatyti kelio sankasoje.
- Natūralūs biogeniniai dariniai – gerai ir vidutiniškai susiskaidžiusios durpės (HN, HU, IGS 2) priskiriami šalčiui jautrių gruntų klasei F3.
- Natūralūs deliuviniai dariniai, nustatyti archyvinių tyrimų metu, sudaryti iš smulkaus smėlio (IGS 3a), priskiriami šalčiui vidutiniškai jautrių gruntų klasei F2.
- Natūralūs fluvioglacialiniai dariniai dažniausiai yra mažai dulkingas smėlis (SD) ir blogos sanklodos smėlis (SB), kurie priskiriami prie šalčiui nejautrių ir vidutiniškai jautrių F1 – F2 gruntų klasei.
- Rečiau nustatytas dulkingasis smėlis (SD0) ir mažo plastiškumo dulkis (DL) priskiriami šalčiui jautrių F3 gruntų klasei.
- Natūralūs glacialiniai dariniai, sudaryti iš mažo ir vidutinio plastiškumo molio (ML, MV, IGS 7b, 7c, 7e), priskiriami šalčiui jautrių F3 gruntų klasei.

Tiriamas magistralinio kelio ruožas nuo 93,685 iki 95,6 km yra Utenos miesto vakarinėje dalyje, reljefas žemėja iš pietų link šiaurės, abs. aukščiai (pagal dabar atliktų ir archyvinių tyrimų metu atliktų gręžinių altitudes) svyruoja 109,2 – 125,70 m intervale.

Biogeniniai dariniai, sudaryti iš durpių, nustatyti ties gręžiniais Nr. 2 (2016 m.), 9 (2021 m.) 3 (2016 m.), 10 (2021 m.), 6 (2012 m.) ir 12 (2021). Šių darinių storis kinta nuo 0,1 iki 1,9 m.

Technogeniniai dariniai dažniausiai yra mažai ir vidutiniškai jautrūs šalčiui (F1/F2 klasė, filtracijos koeficientas kinta nuo 0,06 iki 5,25 m/d), tik vietomis sankasoje nustatyti šalčiui jautrūs gruntai (F3 klasė).

5.3. Hidrogeologinės sąlygos

2021 m. spalio mėn. gręžiant gręžinius iki 3,0 – 5,0 m gylio požeminis vanduo nustatytas daugumoje gręžinių 0,6 – 3,2 m (107,8 – 123,8 m abs. a.) gylyje nuo esamo žemės paviršiaus. Vandenį talpina technogeniniai, biogeniniai ir fluvioglacialiniai dariniai, bei vandeningi smėlio lėšiai smulkiuose glacialiniuose dariniuose.

5.4. Klimato sąlygos

Utenos rajonas – vienas iš respublikos rajonų, kuriuose ryškiausiai pastebimi temperatūros svyravimai. Čia anksčiausiai respublikoje susidaro sniego danga, įšąla dirvožemis ir vidutinė paros temperatūra pereina į minusinę. Žiemos, palyginti su kitais rajonais, šaltesnės. Vasaros nelabai karštos ir gana lietingos.

Utenos rajono savivaldybėje galima didžiausia ir mažiausia vidutinė paros temperatūra šiame rajone vieną kartą per 50 metų, remiantis RSN 156-94: vasaros laikotarpiu + 34,4 °C, žiemos laikotarpiu – 42,9 °C.

Analizuojama vieta priklauso II-ajam sniego (1,2 kN/m²) ir I-ajam vėjo (24 m/s) apkrovos rajonams, remiantis STR 2.05.04:2003.

5.5. Specialiosios sąlygos

Statybvietė patenka į Siaurojo geležinkelio Utenos stoties statinių kompleksą (unikalus Kultūros vertybių registro kodas – 25806) paveldo objekto teritoriją, kurios plotas yra 5102 m². Projekte nenumatyta atlikti darbų, kurių metu būtų tikėtina aptikti archeologinio pobūdžio vertingąsias savybes ar galėtų iškilti jų sužalojimo tikimybė, todėl prieš pradėdant vykdyti darbus atlikti archeologinius tyrimus nenumatyta. Darbų metu aptikus galimų archeologinių radinių požymių privaloma stabdyti darbus ir apie radinius informuoti: projekto vykdymo priežiūrą, statybos techninę priežiūrą ir Utenos rajono savivaldybės Kultūros skyrių.

6. Griaunami esami statiniai ir iškeliami inžineriniai tinklai

Susisiekimo komunikacijos: 8.1.keliai

Projekto įgyvendinimo metu, bus naikinamas/griaunamas šis statinys:

- Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 118 Kupiškis–Utena, ilgis 0,043 km (unikalus daikto Nr. 4400-4286-7034).

Šios statinio savininkas: Lietuvos Respublika. Patikėtinis: VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija.

Kiti inžineriniai statiniai

Projekto įgyvendinimo metu, bus naikinami/griaunami šie statiniai:

- Šaligatvis (I grupės nesudėtingas statinys), unikalus daikto Nr. 4400-5511-2826;
- Šaligatvis (I grupės nesudėtingas statinys), unikalus daikto Nr. 4400-5511-2848;
- Šaligatvis (I grupės nesudėtingas statinys), unikalus daikto Nr. 4400-5959-6388.

Šių statinių savininkas: Utenos rajono savivaldybė. Patikėtinis: UAB „Utenos komunalininkas“.

Kiti transporto statiniai; Inžineriniai tinklai

Teritorija inžineriškai aprūpinta. Rekonstruojamą kelią kerta dujotiekis, žemos įtampos elektros orinės linijos, žemos ir aukštos įtampos požeminės elektros linijos, fekalinė kanalizacija, lietaus nuotekų tinklai, vandentiekis ir ryšių tinklai, drenažo linija. Ruožą kerta betoninė $\varnothing 625$ mm skersmens pralaida.

Visi šulinių liukai patenkantys į projektuojamos teritorijos ribas turi atitikti reikalingas apkrovas ir turi būti sureguliuoti iki projekcinio lygio.

Visų į projektuojamą teritoriją inžinerinių komunikacijų planinė padėtis parodyta topografiniame plane, projekto planiniuose brėžiniuose.

7. Esamos būklės įvertinimas

Susisiekimo komunikacijų (8.1.keliai) dangų būklė:

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A14. Gatvės važiuojamoji dalis įrengta iš asfalto, kraštuose 1-5 m pločio kelkraščiai. Asfalto plotis kinta nuo 8,5 m iki 9,2 m, sankryžų prieigose dėl papildomų juostų danga yra iki 17,5 m pločio.

Gatvėje nėra visiškai išspręstas vandens nuvedimas (nėra nuotekų šalinimo tinklų), esami pakelės grioviai užžėlę, pralaidos užneštos sąnašomis.

Didėjantis eismo intensyvumas, senai įrengta kelio danga ir nepakankamas priežiūros bei remonto darbams skiriamas finansavimas įtakojo nagrinėjamo kelio ruožo dangos regresiją. Kelio ruožo dangos būklė nepatenkinama, pradėjusios formotis vėžios, daug lopų, skersinių ir išilginių plyšių, atsiradę dangos defektai, ištrupėję kelio dangos kelkraščiai, ypatingai ties nuvažomis.

Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4903. Sankryžos prieigų danga įrengta iš asfalto, kuri įrėmintą bortais. Asfalto plotis dėl salelių, papildomų juostų kinta nuo 9,3 m iki 12,5 m. Dangos būklė nepatenkinama, pradėjusios formotis vėžios, daug lopų, plyšių, ištrupėję kelio bortai.

Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A6. Sankryžos prieigų danga įrengta iš asfalto, kuri įrėmintą bortais. Asfalto plotis dėl salelių, papildomų juostų kinta nuo 13,9 m iki 15,20 m. Dangos būklė patenkinama, tačiau pradėjusios formotis vėžios, plyšiai.

Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 118. Sankryžos prieigų danga įrengta iš asfalto, kuri įrėmintą bortais. Asfalto plotis dėl salelių, papildomų juostų kinta nuo 10,75 m iki 17,2 m. Dangos būklė patenkinama, tačiau pradėjusios yra plyšių ir lopų.

Statinių techninė būklė pavaizduota paveikslėliuose žemiau.



2. pav. Magistralinis kelias A14 Vilnius-Utena



3. pav. Sankryža su keliu Nr. 4903 Utena-Pakalniai-Alanta (Molėtų g.)



4. pav. Sankryža su keliu A6 Kaunas-Zarasai-Daugpilis (J. Basanavičiaus g.) ir keliu Nr. 118 Kupiškis-Utena

Esamos pralaidos PK 951+25 (Susisiekimo komunikacijos: 8.6.kiti transporto statiniai) būklė įvertinimas:

Esama Ø1,2 m skersmens, 30 m ilgio pralaida įrengta 1980 metais. Kliūtis – žema vieta. Pralaidos konstrukcija – gelžbetoniniai 5 m ilgio žiedai, sienelės storis 15 cm. Įtekėjimo ir ištekėjimo antgalio tipas – portalinis. Pralaidos apžiūros rezultatai apibendrinti žemiau esančioje lentelėje.

ELEMENTAS	DEFEKTŲ (PAŽAIDŲ APRAŠYMAS, VIETA)	GALIMOS ATSIKIRADIMO PRIEŽASTYS
Pralaida	Nebetinkamas pralaidos nuolydis	Besikaupiantis vanduo išgriaužė baseinus pralaidos galuose

ELEMENTAS	DEFEKTŲ (PAŽAIDŲ APRAŠYMAS, VIETA)	GALIMOS ATSIKIRADIMO PRIEŽASTYS
Antgaliai	Portalų betonas aptrupėjęs	Seni, priežiūros stoka
Vaga	Užžėlus	Priežiūros stoka



4,5. Pav. Pk 951+25 įtekėjimo antgalio baseinas, antgalis



6,7. Pav. Pk 951+25 įtekėjimo antgalio baseinas, antgalis

Esamų inžinerinių tinklų įvertinimas (9.2. dujų tinklai; 9.3. vandentiekio tinklai; 9.6. elektros tinklai; 9.7. ryšių (telekomunikacijų) tinklai:

Esami dujotiekio tinklai yra veikiantys ir geros būklės, tačiau vienoje atkarpoje, kuri patenka po naujai projektuojama žiedine sankryža tarp Kupiškio ir Molėtų gatvių, dalis dujotiekio iškeliamą taip, kad nepatektų po žiedinės sankryžos važiuojamąja dalimi ar pėsčiųjų bei dviračių takais, o kita atkarpos dalis taip, kad važiuojamąją dalį kirstų statmenai.

Esami vandentiekio tinklai yra veikiantys ir geros būklės, tačiau atsižvelgiant į projektuojamos žiedinės sankryžos sprendinius (Kupiškio g. ir J. Basanavičiaus gatvių sankryža) esama vandentiekio kamera atsiduria po važiuojamąja dalimi. Kadangi esamos kameros būklė yra prasta, bei suprastėjęs priėjimas prie esamo priešgaisrinio požeminio hidranto kameroje, buvo numatyta esamą vandentiekio kamerą demontuoti, bei toje darbo zonoje perkloti esamą plieninį/ketinį vandentiekį. Atsižvelgiant į projektuojamos žiedinės sankryžos sprendinius (Kupiškio g. ir Molėtų g. sankryža) esamas vandentiekio šulinys atsiduria po rekonstruojamo kelio važiuojamąja dalimi. Šiuo projektu numatoma iškelti esamą šulinį iš važiuojamosios kelio dalies, nekeičiant šulinyje esančios armatūros (prieš tai įvertinus jos nusidėvėjimą) ir perkliant vandentiekio tinklą.

Esami elektros tinklai (apšvietimo tinklai). Kelyje (gatvėje) nėra įrengto apšvietimo išskyrus sankryžos zonas. Esamas apšvietimas rekonstruojamas atsižvelgiant į projektinius sprendinius.

Esami elektros tinklai (eso tinklai) yra veikiantys ir geros būklės, tačiau vietose, kur įrengiamos naujos dangos, dėl pavojaus pažeisti esamas kabelines linijas yra numatomas linijų apsaugojimas sudedamaisiais vamzdžiais. Vietose, kur dėl formuojamų paviršių numatomas grunto nukasimas arba esamų kabelinių linijų posūkiai pakliūna po naujai formuojamomis dangomis, siekiant tenkinti linijų įrengimo taisyklių reikalavimus yra numatyta

perkloti naujus kabelinių linijų intarpus pasiekiant norminį įgilinimo lygį.

Esami ryšių (telekomunikacijų) tinklai yra veikiantys ir geros būklės, tačiau Telia šuliniai patenka po projektuojamų žiedinių sankryžų važiuojamąja dalimi, todėl yra demontuojami, o tinklai perklojami.

8. Projektiniai inžineriniai tinklai, kiti statiniai

8.1. Pralaidos projektiniai sprendiniai

Pralaidos ilgis:	32,1 m
Pralaidos diametras (vidinis):	1,2 m

8.2. Medinė triukšmo užtvara (žr. p. 10.5)

Ties Stoties g. 31

Užtvaros ilgis	10,55
Užtvaros aukštis	2,535

Ties Stoties g. 33

Užtvaros ilgis:	56,05
Užtvaros aukštis:	2,535

8.3. Nuotekų šalinimo tinklai

Šiuo metu projektuojamame ruože paviršinis lietaus nuotekų nuvedimas yra visiškai neišspręstas. Paviršinis lietaus vanduo patekęs ant važiuojamosios dalies, esamu kelio paviršiumi nuteka į kelkraštį, pakelės griovius. Esami pakelės grioviai yra užžėlę, pralaidos užneštos sąnašomis. Šiuo projektu yra sprendžiamas paviršinių lietaus nuotekų surinkimas rekonstruojamame valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruože nuo 93,740 iki 95,653 km .

Atsižvelgiant į esamą bei projektuojamą gatvės paviršių lietaus nuotekų tinklas rekonstruojamame ruože yra padalintas į dvi paviršinių nuotekų surinkimo sistemas.

8.4. Vandentiekio tinklai

Šiame kelio ruože numatoma:

- rekonstruoti Kupiškio - Basanavičiaus gatvių sankryžoje esamą vandentiekio tinklą;
- rekonstruoti Kupiškio - Molėtų gatvių sankryžoje esamą vandentiekio tinklą.

8.5. Elektros tinklai

Pagal projektą numatyta apsaugoti bei perkloti esamas 0,4kV ir 10kV kabelines linijas.

8.6. Apšvietimo tinklai

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km kelyje projektuojamas apšvietimas. Kelio apšvietimui yra montuojami LED šviestuvai, kadangi jų didelė darbo trukmė ir aukšta energijos taupymo klasė.

8.7. Elektroninių ryšių (telekomunikacijų) tinklai

Atsižvelgiant į projektinius sprendinius rekonstruojami elektroninių ryšių tinklai.

8.8. Dujotiekio dalis

Atsižvelgiant į projektinius sprendinius rekonstruojami dujų tinklai.

9. Projektinės susisiekimo komunikacijos

9.1. Trumpas projektinių sprendinių aprašymas

Kelio ruožo rekonstravimo tikslas - užtikrinti greitą, saugų ir efektyvų susisiekimą automobilių keliais. Darbu metu bus rekonstruotas valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožas nuo 93,726 iki 95,653

km. Ruožas rekonstruojamas pagal II kelio kategorijos parametrus. Numatytos dvi eismo juostos po 3,25 m su 0,5 m pločio saugos juostomis ten kur įrengiamas kelio bortas.

Kelyje bus įrengta nauja asfalto dangos konstrukcija, sutvarkomos, rekonstruojamos ar naujai įrengiamos nuvažos, sankryžos, įrengti atskiri pėsčiųjų-dviračių takai, šaligatviai, autobusų sustojimo aikštelė su peronu. Kelio grioviais, šlaitais, pralaidomis, drenažu ir lietaus kanalizacija išsprendžiamas paviršinio vandens nutekėjimas bei sankasos sausinimas. Rekonstruojamoje gatvėje ir sankryžose bus įrengtas apšvietimas.

9.2. Transporto ir pėsčiųjų eismo organizavimas statybos darbų metu

Kelio (gatvės) ruožo rekonstravimo darbai turi būti organizuojami taip, kad nebūtų nutraukiamas transporto eismas. Vadovautis „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės T DVAER 12“. Statybos organizavimo sprendinys, nutraukiant eismą tvarkomu keliu (gatve) gali būti taikomas tik išimtiniais atvejais, suderinus alternatyvią apylanką. Projekte parinktas statybos darbų organizavimo būdas turi užtikrinti kuo mažesnes kliūtis pagalbos tarnybų automobilių eismui. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su LAKD Eismo saugos skyriaus darbuotojais.

Darbus visoje tvarkomoje kelio (gatvės) atkarpoje rekomenduojama vykdyti taip, kaip numatyta darbų vietų aptvėrimo schemeje TES G I/6 pagal T DVAER 12 „Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės“.

Rangovas technologinį projektą turi pasirengti taip, kad darbai būtų vykdomi greitai ir kokybiškai ir eismo apribojimai tvarkomame kelyje (gatvėje) būtų kuo trumpesnį laiką. Įvykus eismo įvykiui, ar transporto priemonių grūstims piko valandomis Rangovas privalo nusimatyti eismo reguliavimo priemones, kad pašalinti minėtas kliūtis.

Išlaidos privažiuojamųjų kelių paruošimui ir priežiūrai priskiriamos statybos aikštelės paruošiamiesiems darbams.

Prieš paleidžiant eismą tvarkomu keliu (gatve), Rangovas turi pašalinti kelio laikino aptvėrimo įrenginius ir kelio ženklus.

Darbo vietų zonose reikia užtikrinti pėsčiųjų ir dviratininkų apsaugą. Ypač reikia atsižvelgti į regėjimo ir judėjimo negalią turinčius asmenis ir vaikus. Pėsčiųjų ir dviračių takus pagal galimybę reikia ir toliau naudoti, prireikus panaudoti atsarginius takus (žr. T DVAER 12, 14 skyriaus pastraipą „Pėsčiųjų ir (arba) dviračių atsarginiai takai“). Jeigu pėsčiųjų eismą reikia organizuoti važiuojamosios dalies zonoje turi būti naudojamas dalinis arba išilginis aptvėrimas. Apsauginiai barjerai numatomi vadovaujantis TES G III/6, taip pat žr. T DVAER 12, VII skyriaus II skirsnio pastraipą „Aptvėrimo barjerai“.

Jei tokios galimybės nėra, reikia patikrinti, ar nereikia įrengti pėsčiųjų perėjos.

10. Aplinkos apsauga, poveikis aplinkai

Rekonstruojamas kelias (gatvė) neturės neigiamo reikšminio poveikio jos zonoje esančioms teritorijoms bei aplinkos požūriui jautrioms teritorijoms (LR įstatymų saugomos ir „Natura 2000“ ekotinklo potencialios teritorijos). Rekonstruojamas kelias (gatvė) teritorija nepatenka į „Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo Planuojamos ūkinės veiklos, kuriai turi būti atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, rūšių sąrašą (2 priedas), nei į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją. Taigi, planuojama ūkinė veikla dėl savo pobūdžio, masto ar numatomos vietos ypatumų negali daryti reikšmingo poveikio aplinkai ir nėra poveikio aplinkai vertinimo objektas, todėl atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo neatliekama.

Pagal planuojamos ūkinės veiklos pobūdį, kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstravimo (remonto) darbų poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus: vanduo, aplinkos oras, klimatas, žemės paviršius ir jo gelmės, dirvožemis, kraštovaizdis ir biologinė įvairovė, nekilnojamosios kultūros vertybės, visuomenės sveikata, kuriems planuojama ūkinė veikla gali daryti reikšmingą poveikį.

Neigiamas poveikis aplinkai rekonstravimo darbų metu prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Neigiamas poveikis aplinkai bus laikinas. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Rekonstravimo metu neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Atlikus nagrinėjamo kelio (gatvės) ir sankryžų rekonstravimo darbus, įrengus takus, padidės saugumas. Įrengta nauja kelio (gatvės) danga užtikrins tolygų automobilių eismą, pagerins vietinių gyventojų gyvenimo kokybę.

Rekonstravimo darbus vykdančias Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, taip pat jų naujausiais pakeitimais bei papildymais, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Rangovui privalomi ir visi naujai priimti teisės aktai, jei jie susiję su vykdomo projekto įgyvendinimu. Informaciją apie teisės aktus ir jų pakeitimus galima rasti Teisės aktų registre (TAR), internete adresu: <https://www.e-tar.lt/>. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

10.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Nagrinėjamas kelio ruožas į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritoriją nepatenka.

Arčiausiai kelio išsidėsčiusios Natura 2000 saugomos teritorija:

1. Ažuolijos miškas (ES kodas – LTUTE0010) – „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija, nutolusi nuo objekto apie 1,0 km atstumu į pietryčius.
2. Ažuolijos botaninis-zoologinis draustinis (identifikavimo kodas – 0210700000032) – buveinių apsaugos saugoma teritorija, nutolusi nuo objekto apie 1,0 km atstumu į pietryčius.

Identifikavimo kodas: 1000000000305

Vietovės identifikatorius (ES kodas): LTUTE0010

Buveinių apsaugai svarbios teritorijos pavadinimas: **Ažuolijos miškas**

Vieta: Utenos raj. savivaldybė

Plotas, ha: 114,60457

Apsaugos statusas:

Teritorijos atitinkančios BAST kriterijus ir patvirtintos ministro įsakymu

Buveinių apsaugai svarbios vietovės įsteigimo pagrindas (juridinis aktas):

LR aplinkos ministro 2009-11-03 įsakymas Nr. D1-654 (Žin., 2009, Nr. 135-5903)

Saugomos teritorijos priskyrimo Natura 2000 tinklui tikslas:

9020, Plačialapių ir mišrūs miškai

Bendrieji veiklos reglamentai:

LRV 2004-03-15 nutarimo Nr. 276 'Dėl Bendrųjų buveinių ar paukščių apsaugai svarbių teritorijų nuostatų patvirtinimo' (Žin, 2004, Nr. 41-1335; 2006, Nr. 44-1606) 1 priedas

Įregistravimo į kadastrą data: 2009.11.16

Identifikavimo kodas: 0210700000032

Draustinio pavadinimas: **Ažuolijos botaninis-zoologinis draustinis**

Draustinio reikšmė: Savivaldybės

Draustinio rūšis: Botaninis-zoologinis

Draustinio porūšis: 0

Steigėjas - institucija: Utenos rajono savivaldybės taryba

Steigimo data: 2001.09.27

Įsteigimo teisės aktas:

Utenos rajono savivaldybės tarybos 2001-09-27 sprendimas Nr. 149

Steigimo tikslas:

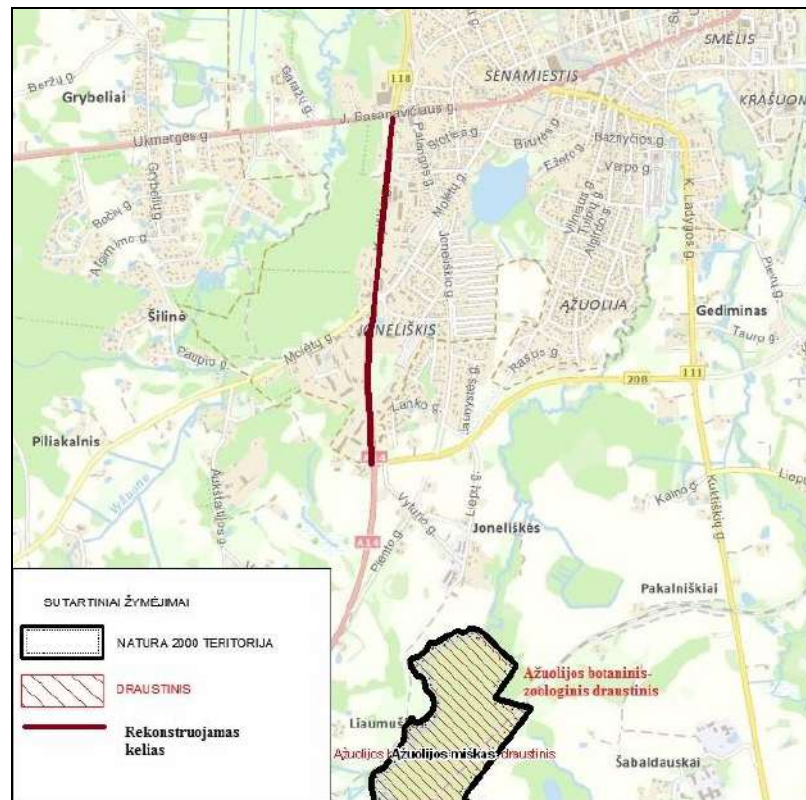
išsaugoti unikalų brandžių medynų azuolyną, lapuočių miško augalijos ir gyvūnijos bendrijas, retų bei saugomų ir į Lietuvos raudonąją knygą įrašytų augalų ir gyvūnų rūšių buveines, vaizdingą Viešos upelio kraštovaizdį

Plotas, ha: 67,631153

Vieta: Utenos raj. savivaldybė

Įregistravimo į kadastrą data: 2007.11.29

Saugomos teritorijos arba jos dalies tarptautinė svarba: Buveinių apsaugos



5. pav. Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena rekonstruojamo ruožo išsidėstymas saugomų teritorijų atžvilgiu

10.2. Atliekos

Statybinės atliekos iki jų išvežimo ar panaudojimo statybvietėje rūšiuojamos, saugomos statybos teritorijoje tvarkingose krūvose, uždaruose konteneriuose arba kitoje dengtoje taroje, jei jos neužteršia aplinkos.

Susidariusias statybines atliekas būtina tvarkyti vadovaujantis LR aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1 – 637 „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės“, LR aplinkos ministro 1999-07-14 įsakymu Nr. 217 „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“, LR seimo priimtu 1998-06-16 Nr. VIII-787 Atliekų tvarkymo įstatymu. Statybinių atliekų tvarkymo taisyklės nustato statybinių atliekų susidarymo ir tvarkymo planavimo, apskaitos ir tvarkymo statybvietėje, statybinių atliekų smulkinimo mobilia įranga statybvietėje, neapdorotų statybinių atliekų saugojimo, statybinių atliekų vežimo, naudojimo ir šalinimo, asbesto turinčių statybinių atliekų tvarkymo reikalavimus.

Vykdamat valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidaranti statybinės medžiagos (metalo gaminiai, betono ir gelžbetonio gaminiai, plastiko gaminiai), kurios nenaudojamos pagal projektą ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, turi būti transportuojamos į VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijos (toliau LAKD) nurodytas sandėliavimo vietas.

Kitos, nepaminėtos statybinės medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su LAKD.

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų (frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena) sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos Rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Statybinės bei mišrios komunalinės atliekos sandėliuojamos tam tikslui įrengtose vietose pagal patvirtintus „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatus“. Susidarius atliekų išvežimui tinkamam kiekiui, jos perduodamos tvarkymui įmonėms, registruotoms atliekas tvarkančių įmonių registre ir turinčioms licencijas tvarkyti šias atliekas.

Statybinių atliekų apskaita ir tvarkymas statybvietėje

Rekonstravimo darbų metu būtina vadovautis 2020 m. rugpjūčio 27 d. Utenos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr.TS-223 priimtomis „Utenos rajono savivaldybės teritorijos tvarkymo ir švaros taisyklės“.

Statybvietėje turi būti pildomas pirminės atliekų apskaitos žurnalas, vedama susidariusių ir perduotų tvarkyti statybinių atliekų apskaita, nurodomas jų kiekis, teikiamos pirminės atliekų apskaitos ataskaitos regiono aplinkos apsaugos departamentui Atliekų tvarkymo taisyklėse nustatyta tvarka.

Statybinės ir griovimo atliekos, kad neužterštų aplinkos ir nekeltų pavojaus iki statybos darbų pabaigos, kaupiamos ir iki jų perdavimo statybos ir griovimo atliekų tvarkytojui, saugomos aptvertoje teritorijoje, konteineriuose ar kitoje uždaroje talpykloje. Atliekos statybvietėse negali būti maišomos, privalomas rūšiavimas, pastatant specialius konteinerius. Statybines ir griovimo atliekas draudžiama mesti į mišrių komunalinių atliekų, pakuočių atliekų ar kitus šioms atliekoms neskirtus konteinerius ar palikti šalia jų konteinerių aikštelėse. Vienarūšės atliekos turi būti atskirtos į: pakartotinai naudotinas, galimas perdirbti, šalintinas.

Nepavojingos statybinės atliekos gali būti laikinai laikomos statybvietėje ne ilgiau kaip vienerius metus nuo jų susidarymo dienos, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos. Pavojingos statybinės atliekos turi būti laikinai laikomos pagal atliekų tvarkymo taisyklėse nustatytus reikalavimus ne ilgiau kaip 6 mėnesius nuo jų susidarymo, tačiau ne ilgiau kaip iki statybos darbų pabaigos taip, kad nekeltų pavojaus aplinkai ir žmonių sveikatai.

Vadovaujantis Statybos techniniu reglamentu STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 12 d. įsakymu Nr. D1-878, pripažįstant statinį tinkamu naudoti, statinių pripažinimo tinkamais naudoti komisijai turi būti pateikti dokumentai, įrodantys, kad statybinės atliekos buvo perduotos atliekų tvarkytojui, arba pateikta Statytojo (Užsakovo) pažyma apie neapdorotų statybinių atliekų sunaudojimą minėtų Taisyklių 4 punkte nurodytuose dokumentuose numatytais būdais.

Statybinių atliekų krovimas į mašinas turi būti organizuojamas taip, kad statybos aikštelė ir gretima teritorija būtų apsaugota nuo dulkių ir triukšmo, o išgabenant atliekas negali būti teršiama aplinka, atliekos turi būti vežamos dengtais sunkvežimiais, konteineriais ar kitu uždaru būdu.

10.3. Vanduo

Rekonstruojamą Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena kelio ruožą nekerta joks vandens telkinys. Iki artimiausių paviršinio vandens telkinių – Utenaitės upės apie 250 m ir Vyžuonaičio ežero apie 470 m.

Pagal „Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonų ir pakrančių apsaugos juostų nustatymo tvarkos aprašą“, tvarkoma teritorija į apsaugos zoną nepatenka, planuojama ūkinė veikla negali neigiamai paveikti paviršinį vandens telkinį.

Kelio (gatvės) dangų nuolydžiai formuojami taip, kad paviršinis vanduo laisvai nubėgtų į projektuojamus lietaus nuotekų surinkimo tinklus. Asfalto dangos skersiniai nuolydžiai numatyti 2,5%. Kelio atkarpoje suprojektavus kelio bortus bus užkirstas savaiminis paviršinio vandens nutekėjimas nuo važiuojamosios kelio dangos. Paviršinis vanduo kaupsis ties kelio bortu, todėl numatoma įrengti paviršinio vandens surinkimo šulinius. Žiedo centrinės salelės krašte prie betoninio borto papildomai paviršiniam vandeniui surinkti įrengiami betoniniai, o 5,0 m pločio vidinio trinkelėmis grįsto žiedo išorinėje dalyje prie granitinio borto polimerbetoniniai monolitiniai latakai, kurių surenkamas vanduo išleidžiamas į lietaus nuotekų tinklus.

Darbų metu nenumatomas neigiamas poveikis paviršiniams vandenims.

10.4. Aplinkos oras

Atliekant rekonstravimo darbus galimas laikinas oro taršos padidėjimas dulkėmis ir cheminėmis medžiagomis nuo statybų technikos ir mechanizmų.

Darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas kasant gruntą bei jį transportuojant, skleidžiant naujas statybines medžiagas, įrengiant naujas dangas.

Atsižvelgiant į statybų darbų apimtį, oro taršos poveikis aplink gyvenantiems ir dirbantiems žmonėms, gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus.

Rekonstravimo darbų metu būtina vadovautis 2020 m. rugpjūčio 27 d. Utenos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-223 priimtomis „Utenos rajono savivaldybės teritorijos tvarkymo ir švaros taisyklės“. Užtikrinti, kad transporto priemonės, įvažiuojančios ar išvažiuojančios iš statybos aikštelės, neterštų kelių, gatvių bei kitų teritorijų. Vykdamas dangų ardymo, žemės kasimo ir sklypo lyginimo darbus, privaloma organizuoti išvažiuojančių automobilių ratų nuvalymą ir (ar) nuplovimą tam, kad purvas nuo automobilių ratų nebūtų paskleidžiamas keliuose (gatvėse) ir jos nebūtų teršiamos. Organizuoti užterštų aplinkinių kelių (gatvių) kasdienį valymą.

Statybos objektuose atliekant griovimo, statybos bei teritorijų tvarkymo darbus, kurių metu susidaro dulkės, privaloma naudoti atliekų drėkinimo priemones, o vežant statybos griovimo ir teritorijų tvarkymo atliekas, jas uždengti ir paviršių sudrėkinti. Statybų atliekos iš statybos aikštelių, turi būti šalinamos ne rečiau kaip kartą per 2 savaites. Statybų Užsakovas ir Rangovas privalo prižiūrėti statybos teritoriją ir įvažiavimus į ją, transporto priemonės neturi teršti gatvių, kelių ir kitų teritorijų. Užteršę bendrojo naudojimo teritorijas už statybos aikštelės ribų (gatvės, šaligatviai, žaliosios zonos), jas privalo nuvalyti patys arba sudaryti sutartis su miestą tvarkančia įmone.

10.5. Triukšmas

Darbų metu vadovautis 2016 m. spalio 27 d. Utenos rajono savivaldybės tarybos sprendimu Nr. TS-283 patvirtintomis „Triukšmo prevencijos Utenos rajono viešosiose vietose taisyklėmis“

Planuojamų remonto darbų metu dirbančios technikos sukeliamas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Apsauga nuo triukšmo statybų metu turi būti užtikrinama, atsižvelgiant į bendruosius triukšmo valdymo ir kontrolės reikalavimus bei specialiuosius ribojimus, nustatytus savivaldybių, kuriose vykdomi statybos darbai, patvirtintose triukšmo prevencijos viešosios vietose taisyklėse.

Gyventojų apsaugos nuo triukšmo užtikrinimui, rekomenduojama planuoti statybos darbų procesą remonto darbų metu:

- neįrenginėti darbų įrangos/technikos, medžiagų ir atliekų sandėliavimo aikštelių jautriose zonose. Aikšteles planuoti kuo toliau nuo išskirtų jautrių zonų;
- iš anksto numatyti darbinės technikos maršrutus, privažiavimo kelius, kurių aplinka yra nejautri ar mažiau jautri triukšmui. Jei įmanoma, remonto darbų metu nukreipti tranzitinį sunkiojo transporto eismą nuo tankiausiai apgyvendintų teritorijų;
- suderinti kelias reikšmingai triukšmingas operacijas, kad jos būtų atliekamos kartu. Bendras triukšmo lygis nebus reikšmingai didesnis. Atskirai atliekant operacijas, poveikio trukmė būtų ilgesnė;
- planuoti darbo procesą. Rekomenduojama su triukšmą skleidžiančia darbų įranga arti gyvenamųjų pastatų nedirbti švenčių ir poilsio dienomis, o darbo dienomis nedirbti vakaro (19:00–22:00 val.) ir nakties (22:00–07:00 val.) metu (LR Triukšmo valdymo įstatymas: triukšmo prevencija statybos metu; statinių ekspertizė, ar įgyvendinti visi triukšmo mažinimo reikalavimai).

Atliktas išsamus esamos akustinės triukšmo situacijos modeliavimas parodė, jog šiai dienai į viršnorminę Ldienos triukšmo zoną (dienos triukšmo ribinė vertė pagal HN 33:2011 – 65 dB(A)) patenka 3 saugotinos (gyvenamosios) aplinkos, Lvakaro (triukšmo ribinė vertė – 60 dB(A)) – 4 saugotinos aplinkos; Lnakties (triukšmo ribinė vertė – 55 dB(A)) – 7 saugotinos aplinkos.

Atsižvelgiant į triukšmo lygių viršijimus, gyvenamųjų aplinkų apsaugai siūlomos prevencinės priemonės, vadovaujantis dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Kelių eismo triukšmo mažinimas APR-T 10“.

Rekonstruojamoje gatvėje suplanuotos apsaugos nuo triukšmo priemonės: tvora su želdiniais ties namais adresu Stoties g. 31 ir 33, ir funkcinį želdinių juostos ties namais adresu Stoties g. 41, Lanko g. 19 ir Lanko g. 21.

10.6. Dirvožemis

Atliekant rekonstravimo darbus, poveikis dirvožemio sluoksniui bus minimalus. Tose vietose, kuriose numatyti kelio (gatvės) įrengimo darbai, derlingieji dirvožemio sluoksniai bus nukasti. Dirvožemiui taikomos specialiosios sąlygos, todėl jis bus tvarkingai nuimamas ir sandėliuojamas, vėliau panaudotas plotams tvirtinti ir rekultivuoti. Likęs nepanaudotas dirvožemis bus išvežamas.

Tose vietose, kur dirvožemis nėra pažeistas ar degraduotas, reikia laikytis specialiųjų žemės naudojimo sąlygų, t.y. išsaugoti derlingą dirvožemio sluoksnį.

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį, tikėtina, kad tiesioginis neigiamas poveikis dirvožemiui nenumatomas ir galimas tik atsitikus nenumatytiems atvejams. Avarinių išsiliejimų atveju, rekonstravimo darbus vykdančių rangovinė įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Darbų zonoje turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Laikinoje statybos aikštelėje rangovas privalo numatyti tepalų absorbentų saugojimo vietą, ją nurodant informaciniame stende.

Dirvožemio apsaugai nuo taršos būtina tinkamai parinkti statybinių medžiagų, atliekų saugojimo ir atidirbtų tepalų surinkimo vietas. Laikina aikštelė įrengiama taip, kad nepažeistų vertingų želdinių, neužterštų dirvožemio.

Už darbų saugą ir aplinkosaugą yra atsakinga darbus vykdanči rangovinė įmonė, kuri privalo vadovautis atitinkamomis įmonės patvirtintomis taisyklėmis ir LR teisės aktais.

10.7. Žemės gelmės

Atsižvelgiant į statybos darbų pobūdį ir apimtį neigiamas poveikis žemės gelmėms nenumatomas.

10.8. Biologinė įvairovė

Rekonstruojamas kelio (gatvės) ruožas nekerta saugomų gamtos objektų ir nepatenka į „Natura 2000“ teritorijas (žr. 11 punktą).

Kelio (gatvės) trasa daugiausia praeina komercinėmis paskirties teritorijomis bei Šilinės miškas praeina kairėje kelio (gatvės) pusėje. Greta kelio (gatvės) miškuose daugiausia vyrauja pušynai ir eglynai, taip pat auga juodalksniai, gluosniai, beržai. Planuojamos ūkinės veiklos aplinkoje esantys miškai yra Utenos urėdijos, Utenos girininkijos teritorijoje. Vertinant pagal grupes, visi projekto aplinkoje esantys miškai priskiriami šioms grupėms: II grupė – miško parkai (miestų miškai), III grupė – apsauginiai miškai (vandens telkinių apsaugos, laukų apsauginiai miškai), IV grupės – ūkiniams miškams. Valstybinės reikšmės miškas nepatenka į kelio juostą bei nuo kelio juostos priartėja arčiausiai apie 0,4 m atstumu.

Atsižvelgus į rekonstravimo darbus ir artimiausių saugomų teritorijų išsidėstymą, neigiamas poveikis joms nenumatomas.

10.9. Kraštovaizdis

Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km pagal bendrąjį kraštovaizdžio pobūdį yra molingų banguotų plynaukščių kraštovaizdis. Kraštovaizdžio sukultūrinimo pobūdis – agrarinis kraštovaizdis. Pagal biomorforotopų struktūrą aplink rekonstruojamą kelio ruožą, dešinėje kelio (gatvės) pusėje vyrauja komercinės paskirties užstatytos teritorijos, o kairėje rekonstruojamo kelio (gatvės) pusėje – vyrauja vidutinis miškų kontrastingumas. Technogenizacijos tipas aplink rekonstruojamą kelio (gatvės) ruožą yra pramoninio – gyvenamojo užstatymo.

Kelio (gatvės) įrengimui naudojamos įprastos dangos – asfaltas, betoninės ir granitinės trinkelės, todėl tikėtina, kad įrengiami elementai savo formomis bei medžiagomis atitiks regiono kuriamą viešosios infrastruktūros tvarkymo koncepciją ir įsilies į esamą aplinką. Rekonstravimo darbai apims esamo kelio (gatvės) ribas, nedarant žalos aplinkinėms privačioms teritorijoms, dėl to tikėtina, kad žymus poveikis urbanistiniam ir gamtiniam kraštovaizdžiui nebus daromas. Įgyvendinus projektą, esamas reljefo, kraštovaizdžio pobūdis ir struktūra nepakis. Trumpalaikis neigiamas vizualinis poveikis kraštovaizdžiui galimas tik darbų metu.

10.10. Ekstremalios situacijos

Rekonstravimo darbų metu būtina numatyti galimų avarijų išvengimo ir likvidavimo priemones – už tai atsakinga statybos darbus atliekanti rangovo įmonė.

Bet kokių atveju, galimam neigiamam poveikiui sumažinti, darbus vykdanči rangovo įmonė turi numatyti tepalų surinkimo sistemą. Avarinių išsiliejimų atveju iš generatorių ir kompresorių, darbų zonoje numatyti aptvėrimo pylimėlius, apsaugančius nuo naftos produktų ir kitų teršalų. Darbų zonoje darbų metu turi būti laikomos tepalus absorbuojančios medžiagos, specialūs konteineriai tepalų surinkimui. Žemiausiose aikštelės vietose įrengiami šuliniai – sėsdintuvai, iš kurių atliekos išvežamos į atliekų perdirbimo įmonę.

Avarijų su mechanizmais, įrenginiais padarinių likvidavimui būtina kreiptis į specialistus.

10.11. Kultūros paveldo objektų apsauga

Rekonstruojamas kelio (gatvės) ruožas patenka į kultūros objekto - Siaurojo geležinkelio Utenos stoties statinių kompleksas (kodas 25806) , vizualinės apsaugos zonos pozonį.

Unikalus objekto kodas: 25806

*Pilnas pavadinimas: **Siaurojo geležinkelio Utenos stoties statinių kompleksas***

Adresas: Utenos r. sav., Utenos m. (Utenos miesto sen.), Stoties g. 39

Įregistravimo registre data: 2001-03-20

Statusas: Valstybės saugomas

Objekto reikšmingumo lygmuo yra: Regioninis

Rūšis: Nekilnojamas

Vertybė pagal standartą: Komplexas

Stilius: Istorizmas

Kompleksą sudaro:

1. Siaurojo geležinkelio Utenos stoties statinių komplekso geležinkelio stotis (25807);
2. Siaurojo geležinkelio Utenos stoties komplekso vandentiekio bokštas (16803).

Teritorijos:

- KVR objektas: 5102.00 kv. m;
- Vizualinės apsaugos pozonis: 12193.00 kv. m.

Vykdam darbus vadovautis Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Panevėžio – Utenos teritorinio skyriaus 2022-02-11 Dokumento registracijos Nr. SPRD-00-220211-00044 raštu išduotais specialiaisiais paveldosaugos reikalavimais.

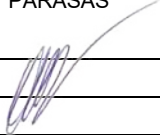
Atsižvelgiant į kultūros paveldo objekto vertingąsias savybes ir išsidėstymą rekonstruojamo kelio (gatvės) atžvilgiu, galima daryti išvadą, kad kelio (gatvės) rekonstrukcija neigiamo poveikio kultūros paveldo objektui ir jo vertingosioms savybėms neturės.

11. Aplinkos ir statinių pritaikymas neįgaliesiems

Kelio (gatvės) infrastruktūra projektuojama taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms. Tako skersinis nuolydis 2,0 %. Projektuojamos dangos – betoninės trinkelės ir asfaltas. Takas turi būti tvirtas, neklampus, stabilus, neslidus sudrėkus, ant jo neturi kauptis lietaus vanduo. Bet kokie nelygumai, iškilumai ar įdubos tako paviršiuje neturi viršyti 5 mm, matuojant vertikaliai nuo aukščiausio iki žemiausio šaligatvio paviršiaus taško (šis reikalavimas netaikomas trinkelėlių dangų ir plokščių dangų siūlėms). Paviršiaus nuotekų surinkimo grotelės turi būti išdėstytos už pritaikytos trasos (maršruto) ribų. Kitu atveju grotelės išdėstomos pagal ISO 21542:2011 7.13 papunkčio reikalavimus.

Takų susikirtime su važiuojamąja dalimi projektuojama regėjimo negalią turinčių žmonių vedimo sistema iš trinkelėlių su specialiais paviršiaus nelygumais. Susikirtimuose su važiuojamąja dalimi projektuojami nužeminti gatvės bordiūrai iki važiuojamosios gatvės dangos lygio.

Tenkinant žmonių su negalia reikmes, projektiniai sprendiniai parinkti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.

0	2023-05	Projektiniai pasiūlymai		
LAIDA	DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)		
PROJEKTUOTOJAS	KVALIFIKACIJĄ PATVIRTINANČIO DOKUMENTO NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
UAB TEC Infrastructure	36025	SPV	Marija Stanė	

PRIDEDAMŲ DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

<i>Eilės Nr.</i>	<i>Priedas</i>	<i>Lapų sk.</i>
1.	Projektinių pasiūlymų rengimo užduotis	5

2023-05-04 (3.12)G-3378
(data)

PRITARIU:

Utenos rajono savivaldybės administracijos direktorius
(jo įgaliotas asmuo)Architektūros ir teritorijų planavimo skyrimas
savivaldybės vyriausiasis architektas

(Vardas, pavardė, parašas)

2023 m. gegužės 4 d.

(Data)

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2023 m. gegužės ___ d.

1. INFORMACIJA APIE SUMANYTĄ PROJEKTUOTI STATINĮ:	
Projekto pavadinimas	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas
Statinio pavadinimas	Valstybinės reikšmės kelias Nr. A14 Vilnius - Utena
Užsakovas (Statytojas)	Akcinė bendrovė Lietuvos automobilių kelių direkcija
Projektinių pasiūlymų rengėjas	UAB TEC Infrastructure
Statybos rūšis	Rekonstravimas
Statinio kategorija	Ypatingasis statinys
Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Susiekimo komunikacijos: gatvės (8.2)
Kelio (gatvės) kategorija	II (B2)
Žemės sklypo rodikliai:	
Adresas	Utenos m.
Unikalus Nr.	4400-5246-7284
Kadastrinis Nr.	8270/7001:156
Pagrindinė tikslinė naudojimo paskirtis	Kita
Statinio rodikliai:	
Adresas	Utenos m.
Unikalus Nr.	4400-4286-7048
Pagrindinė tiksline naudojimo paskirtis	Kelių
2. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS:	
	<ul style="list-style-type: none"> - išreikšti Statytojo (Užsakovo) sumanyto projektuoti statinio architektūros ir kitų pagrindinių sprendinių idėją - informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą - specialiems reikalavimams (esant poreikiui) nustatyti
3. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	<ul style="list-style-type: none"> 3.1. Aiškinamasis raštas 3.2. Projektinis planas 3.3. Projektiniai pjūviai
4. STATYTOJO (UŽSAKOVO) PATEIKIAMAI DOKUMENTAI:	
	Įgaliojimas Nr. 3-90, 2023-03-28
5. PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA:	
	Brėžiniai

6.	KITI DUOMENYS:	
	Projektinių pasiūlymų parengimo terminai	Nenustatomi
	Statytojui (Užsakovui) pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1 egzempliorius skaitmeninėje laikmenoje
	Kita	Nėra

Statytojas (Užsakovas)

Projektinių pasiūlymų rengėjas
Pagal 2023-03-28 įgaliojimą Nr. 3-90


 Projektų vadovas -
 koordinatorius
 Andrius Indriliūnas
 (parašas)



AKCINĖ BENDROVĖ LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA

ĮGALIOJIMAS

2023 m. _____ d. Nr. _____
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 2.137 ir 2.140 straipsniais ir AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos su UAB „TEC Infrastructure“ 2021 m. rugpjūčio 2 d. pasirašyta sutartimi Nr. S-852 „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo techninio darbo projekto koregavimas ir projektų vykdymo priežiūra“

įgalioju projektuotoją UAB „TEC Infrastructure“ (juridinio asmens kodas 226148570), teikiant paslaugas, numatytas šioje sutartyje, atstovauti AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai ir suteikiu perįgaliojimo teisę:

1. Gaunant prisijungimo (technines), specialiąsias sąlygas ir kitus reikalingus duomenis bei dokumentus projektavimo darbams ir procedūroms atlikti.
2. Atliekant visuomenės informavimo apie parengtus projektinius pasiūlymus procedūrą.
3. Teikiant prašymą IS „Infostatyba“ ir gaunant statybą leidžiantį dokumentą.
4. Atliekant kitus veiksmus, susijusius su sutarties vykdymu.

Šis įgaliojimas galioja iki 2023-06-30

Generalinio direktoriaus patarėjas

Remigijus Lipkevičius

Signa Web

Sedevs | Atbalsts | Pasākumi | Reģistrācija | Iesauces

Dokuments: GALDZINĀS
 Pils: Rī-Lj, pils: Rī, AM, 2023, dat: (400041, 6000)

Turpinājums | Metadatu saraksts | Pasākumi | Tīrīšanas

PASĪRĀŠŅŅĒT METADATU SĀRĀSTS

Galvenā informācija par šo dokumentu

GALDZINĀS

Sudarītāji

Amats	Sudarītājs	Idents	Adrese	Pastāv
<input type="checkbox"/>	Juridiskā persona	Alcāns bārdarņā Lātvijas automobiļu būvniecība	1. Izmantošanas p. 34, 13-02099 Vīdnes, Lātvija	

Dokumenta reģistrācija

Reģistrācijas datums	Dokumentu reģistrācijas Nr.	Reģistrācijas statuss	Pastāv
<input type="checkbox"/>	2023-03-29 17:23:05	3-00	

Dokumentu uzreģistrācijas datums

NEPASĪRĀŠŅŅĒT METADATU SĀRĀSTS

© 2009-2021, [Signa Web](#). Nācējs p. 23, LF4314 Vīdnes, Lātvija.
 Tāls: 67112416, e-pasts: info@signaweb.lv

Signa Web

Sedevs | Atbalsts | Pasākumi | Reģistrācija | Iesauces

Dokuments: GALDZINĀS
 Pils: Rī-Lj, pils: Rī, AM, 2023, dat: (400041, 6000)

Turpinājums | Metadatu saraksts | Pasākumi | Tīrīšanas

Pasākumi

Pasākuma izpildes, komentāru izpildes...

Pašreizējais pasākums

Šis pasākums ir galvenais.

Pasākuma datums: 2023-03-29 17:23:05
Pasākuma statuss: Pasākums izpildīts
Formāts: Pasākuma izpildes (GALDZINĀS) [Pasākuma izpildes...](#)
Laika stadija: 2023-03-29 17:23:05

Pasākuma nosaukums

Veiksmas, komentāru izpildes izpildes
 Pasākuma komentāru izpildes izpildes
 Pasākuma izpildes izpildes

Sūtītājs

Veiksmas izpildes izpildes izpildes
 Pasākuma komentāru izpildes izpildes
 Pasākuma izpildes izpildes

Reģistrācija

DMS sistēma, Dokumentu uzreģistrācijas (2023-03-29)

Pašreizējais pasākums

Šis pasākums ir galvenais.

Pasākuma datums: 2023-03-29 17:23:05
Pasākuma statuss: Pasākums izpildīts
Formāts: Dokumentu uzreģistrācijas (GALDZINĀS) [Dokumentu uzreģistrācijas...](#)

Pasākuma nosaukums

Veiksmas, komentāru izpildes izpildes
 Pasākuma komentāru izpildes izpildes
 Pasākuma izpildes izpildes

Sūtītājs

Turpinājums: AS Lātvijas automobiļu būvniecība
 Pasākuma izpildes izpildes izpildes
 Pasākuma izpildes izpildes

Metadatu saraksts

Metadatu saraksts

- Dokumentu uzreģistrācijas (GALDZINĀS)
- Sudarītāji
- Juridiskā persona Alcāns bārdarņā Lātvijas automobiļu būvniecība...
- Dokumentu reģistrācija
- Reģistrācijas datums: 2023-03-29 Reģistrācijas Nr.:
- Pasākuma datums: 2023-03-29, Pasākuma statuss: ...
- Pasākuma datums: 2023-03-29, Pasākuma statuss: ...

© 2009-2021, [Signa Web](#). Nācējs p. 23, LF4314 Vīdnes, Lātvija.
 Tāls: 67112416, e-pasts: info@signaweb.lv

ĮGALIOJIMAS

Nr. ĮG06-23

2023 m. kovo 29 d.

Vilnius

UAB TEC Infrastructure, juridinio asmens kodas 226148570, buveinės adresas Žalgirio g. 92, Vilnius, atstovaujama generalinio direktoriaus Vaido Laukaičio, veikiančio pagal Bendrovės įstatus, (toliau - Bendrovė), veikdama pagal 2023 m. kovo 28 d. AB Lietuvos kelių direkcijos direktoriaus įgaliojimą Nr. 3-90,

Įgalioja

UAB TEC Infrastructure Projektų vadovą - koordinatorių Andrių Indriliūną, (gim. data 1983 09 17, Darbo sutartis Nr. 59, sudaryta 2008 m. birželio 12 d.), (toliau - Įgaliotinis), atstovauti UAB TEC Infrastructure (įmonės kodas 226148570), veikti pagal 2021 rugpjūčio 2 d. pasirašytą sutartį Nr. S-852, atstovauti AB Lietuvos kelių direkciją visose valstybinėse ir privačiose įstaigose, įmonėse ir organizacijose, pateikiant prašymus, gaunant atsakymus, leidimus bei kitus reikalingus dokumentus, susijusius su valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo techninio darbo projekto koregavimu ir projekto vykdymo priežiūra.

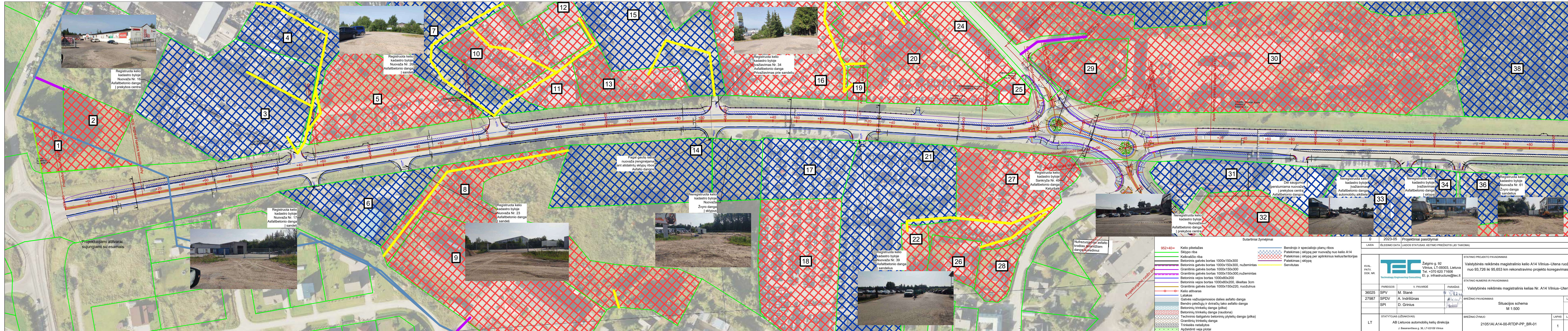
Įgaliojimas galioja iki 2023-06-30.

Generalinis direktorius

Vaidas Laukaitis

BRĖŽINIŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

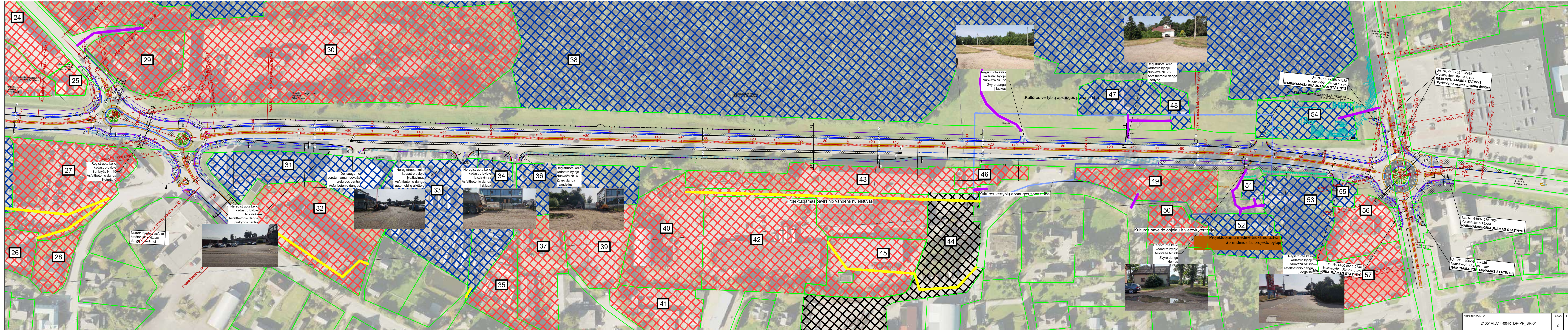
Brėžinio žymuo	Lapų sk.	Laida	Brėžinio pavadinimas	Pastabos
21051AI.A14-00-RTDP-PP_BR-01	2	0	Situacijos schema M 1:500	
21051AI.A14-00-RTDP-PP_BR-02	4	0	Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500	
21051AI.A14-00-RTDP-PP_BR-03	1	0	Skersiniai profiliai M 1:50	



Sutartiniai žymėjimai

952+40	Kelio piketažas	—	Bendrojo ir specialiojo planų ribos
—	Sklypo riba	—	Patekimas į sklypą per nuvažą nuo kelio A14
—	Kelkraščių riba	—	Patekimas į sklypą per aplinkinius kelius/teritorijas
—	Betoninis gatvės bortas 1000x150x300	—	Patekimas į sklypą
—	Betoninis gatvės bortas 1000x150x300, nužemintas	—	Servitutas
—	Granitinis gatvės bortas 1000x150x300	—	
—	Granitinis gatvės bortas 1000x150x300, nužemintas	—	
—	Betoninis vejos bortas 1000x80x200	—	
—	Betoninis vejos bortas 1000x80x200, iškeltas 3cm	—	
—	Granitinis vejos bortas 1000x150x220, nuožulnis	—	
—	Kelio ativaras	—	
—	Latakas	—	
—	Gatvės važiuojamosios dalies asfalto danga	—	
—	Bendro pėsčiųjų ir dviračių tako asfalto danga	—	
—	Betoninių trinkelų danga (pilka)	—	
—	Betoninių trinkelų danga (raudona)	—	
—	Techninio šilgavio betoninių plytelių danga (pilka)	—	
—	Granitinių trinkelų danga	—	
—	Trinkelės netaisytos	—	
—	Apželdinti veja plotai	—	

0	2023-05	Projektiniai pasiūlymai			
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)			
KVAL. PATV. DOK. NR.	Žalgirio g. 92 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. +370 620 71606 El. p. infrastructure@tec.lt	STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A14 Vilnius–Utena			
36025	PAREIGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS	STATINIO PAVADINIMAS	LAIDA
27987	SPV	M. Stanė		BRĖŽINIO PAVADINIMAS	0
	SPDV	A. Indriūnas		Situacijos schema	
	SPI	D. Grinius		M 1:500	
LT	STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius		BRĖŽINIO ŽYMUO	LAPAS LAPŲ
				21051AI.A14-00-RTDP-PP_BR-01	1 2



24

29

30

38

25

29

47

48

54

Un. Nr. 4400-511-2915
Nuosavybė: Utenos r. sav.
REMONTUOJAMAS STATINYS
(Perklojama esama plytelių danga)

27

31

32

33

34

36

36

43

46

49

51

53

55

26

28

Nufrezuojamas asfalto kraštas skirtas dangai suvedimui

Neregistruota kelio kadastro byloje Nuovaža Nr. 49
Asfaltbetonio dangos įvažiavimas į prekybos centrą

Dėl saugumo perstumiama nuovaža į prekybos centrą
Asfaltbetonio dangos automobilių aikštelė

Neregistruota kelio kadastro byloje Nuovaža Nr. 61
Žvyro dangos į sandėlius

Neregistruota kelio kadastro byloje Nuovaža Nr. 81
Žvyro dangos į sklypą

Registruota kelio kadastro byloje Nuovaža Nr. 81
Žvyro dangos į sandėlius

Projektuojamas paviršinio vandens nuleistuvai

Kultūros vertybių apsaugos zonos riba

Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorija

Projektuojama medinė triukšmo užtvara
Sprendinius žr. projekto byloje

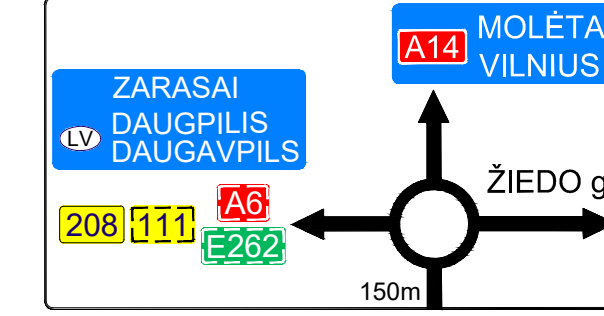
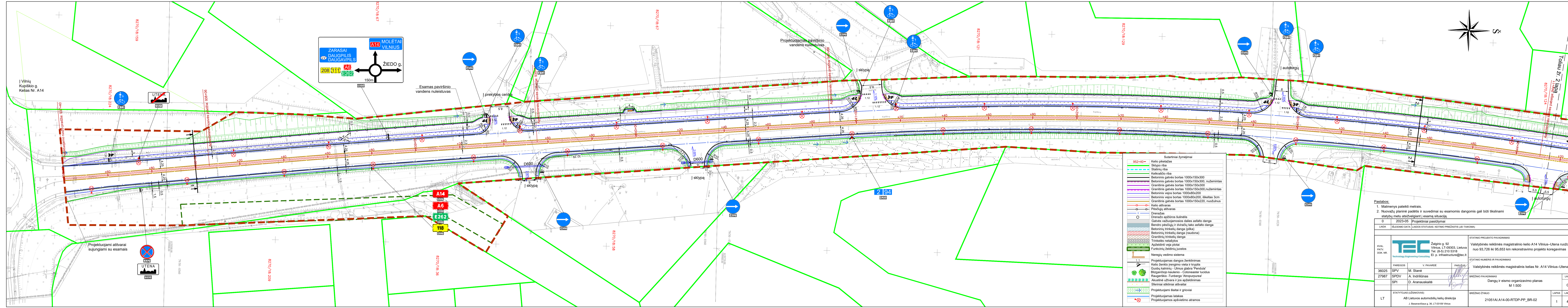
Registruota kelio kadastro byloje Nuovaža Nr. 80
Žvyro dangos į kiemus

Registruota kelio kadastro byloje Nuovaža Nr. 82
Asfaltbetonio dangos į degalines

Un. Nr. 4400-511-2848
Nuosavybė: Utenos r. sav.
NAIKINAMAS/GRIAUNAMAS STATINYS

Un. Nr. 4400-4286-7034
Patikėtinis: AB LAKI
NAIKINAMAS/GRIAUNAMAS STATINYS

Un. Nr. 4400-511-2826
Nuosavybė: Utenos r. sav.
NAIKINAMAS/GRIAUNAMAS STATINYS

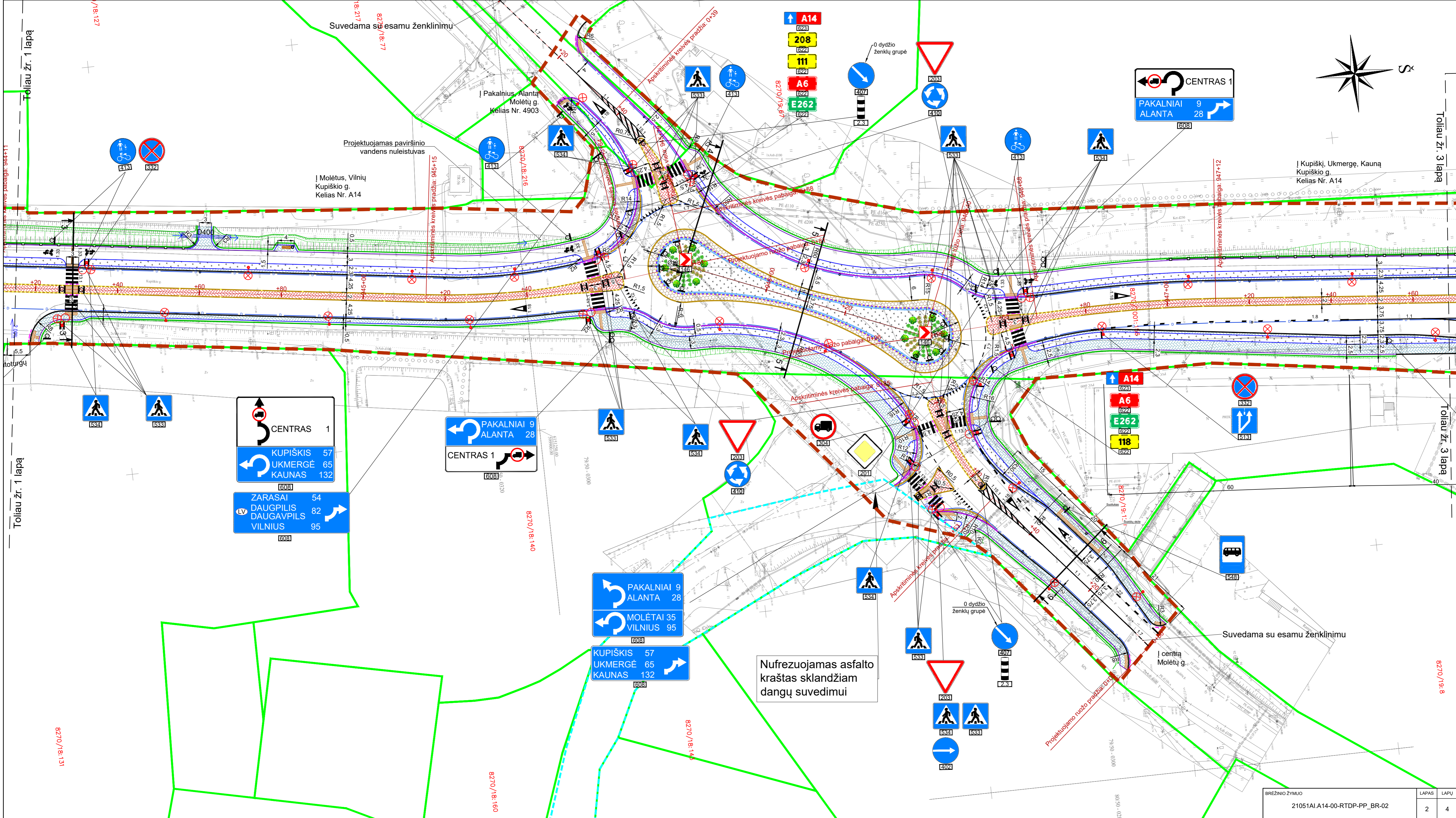


Sutariniai žymėjimai

952+40	Kelio piketažas
—	Sklypo riba
—	Statinių riba
—	Kelkraščių riba
—	Betoninis gatvės bortas 1000x150x300
—	Betoninis gatvės bortas 1000x150x300, nužemintas
—	Granitinis gatvės bortas 1000x150x300
—	Granitinis gatvės bortas 1000x150x300, nužemintas
—	Betoninis vejos bortas 1000x80x200
—	Betoninis vejos bortas 1000x80x200, iškeltas 3cm
—	Granitinis gatvės bortas 1000x150x220, nuožulnis
—	Kelio atitvaras
—	Pėsčiųjų atitvaras
—	Drenažas
—	Drenažo apžiūros šulinėlis
—	Gatvės važiuojamosios dalies asfalto danga
—	Pendro pėsčiųjų ir dviračių tako asfalto danga
—	Betoninių trinkelų danga (pilka)
—	Betoninių trinkelų danga (raudona)
—	Granitinių trinkelų danga
—	Trinkelės netašytos
—	Apželdinti veja plotai
—	Funkcinių želdinių juostos
—	Nereglių vedimo sistema
1.1	Projektuojamas dangos ženkinimas
—	Kelio ženklų įrengimo vieta ir kryptis
—	Guobių kalninių - Ulmus glabra "Pendula"
—	Blizgandžio kaulenio - Cotoneaster lucidus
—	Raugerškio - Tumbergo "Atropurpurea"
—	Akuslinė užtvana ir jos apželdinimas
—	Sferiniai stikliniai atšvaitai
—	Projektuojami šlaitai ir grioviai
—	Projektuojamas latakas
—	Projektuojamos apšvietimo atramos

- Pastabos:
- Matmenys pateikti metrais.
 - Nuvažų planinė padėtis ir suvedimai su esamomis dangomis gali būti tikslinami statybų metu atsižvelgiant į esančią situaciją.

0	2023-05	Projektiniai pasiūlymai
LAIDA	ISLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.	Žalgirio g. 92 Vilnius, LT-09303, Lietuva Tel. (8-5) 210 5318 El. p. infrastructure@tec.lt	
STATYBINIO PROJEKTO PAVADINIMAS		
Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas		
STATYBINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
Valstybinės reikšmės magistralinis kelias Nr. A14 Vilnius–Utena		
PARBĖGOS	V. PAVARDE	PARAŠAS
36025	SPV M. Stanė	
27967	SPDV A. Indriūnas	
	SPI D. Aranauskaitė	
STATYBINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS		
Dangų ir eismo organizavimo planas		
M 1:500		
STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)	BREŽINIO ŽYMUO	
AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Bešenavčiaus g. 36, LT-03109 Vilnius	21051A1.A14-00-RTDP-PP_BR-02	
LAPAS	LAPU	
1	4	

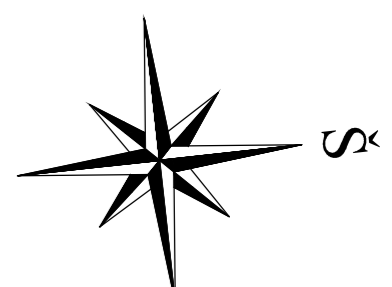


Toliau žr. 1 lapą

Toliau žr. 1 lapą

Toliau žr. 3 lapą

Toliau žr. 3 lapą



CENTRAS 1
 PAKALNIAI 9
 ALANTA 28

CENTRAS 1
 KUPIŠKIS 57
 UKMERGĖ 65
 KAUNAS 132

ZARASAI 54
 DAUGPILIS 82
 DAUGAVPILS 95
 VILNIUS 95

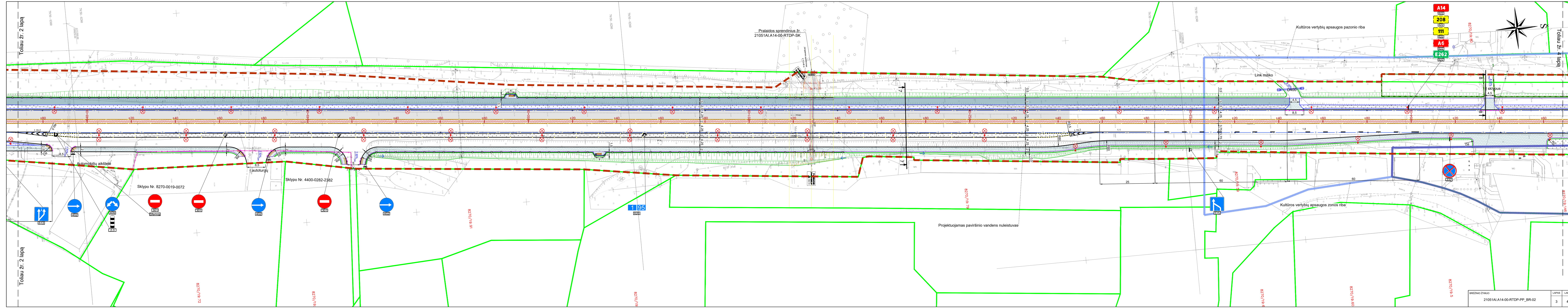
**PAKALNIAI 9
 ALANTA 28**
CENTRAS 1

**PAKALNIAI 9
 ALANTA 28**
**MOLĖTAI 35
 VILNIUS 95**

**KUPIŠKIS 57
 UKMERGĖ 65
 KAUNAS 132**

Nufrezuojamas asfalto
 kraštas sklandžiam
 dangų suvedimui

Suvedama su esamu ženkliniu



Toliau žr. 2 lapą

Toliau žr. 2 lapą

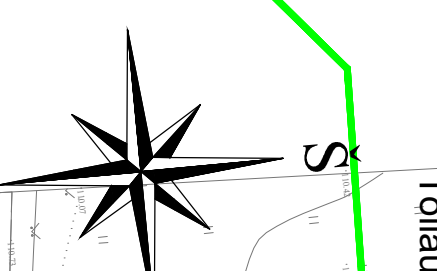
Pralaidos sprendinius žr.
21051AI.A14-00-RTDP-SK

Kultūros vertybių apsaugos pazonio riba

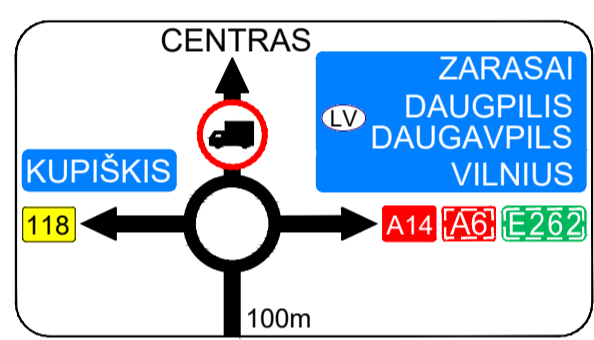
Link miško

Kultūros vertybių apsaugos zonos riba

Projektuojamas paviršinio vandens nuleistuvai

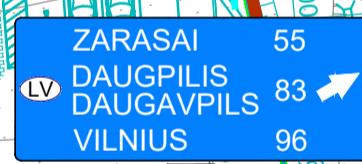


- A14
- 208
- 111
- A6
- E262

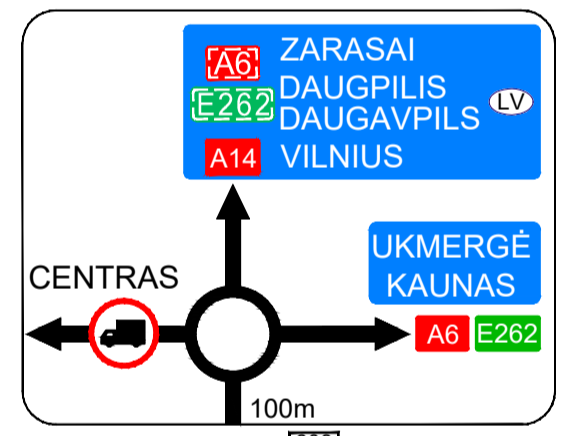


Un. Nr. 4400-5959-6388
Nuosavybė: Utenos r. sav.
NAIKINAMAS/GRIAUNAMAS STATINYS

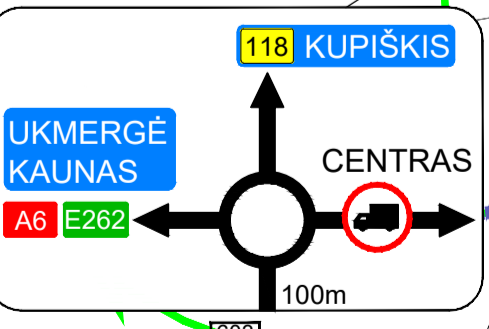
Automatinės degalinės su plovyklomis įvažiavimai įrengti atskiru projektu



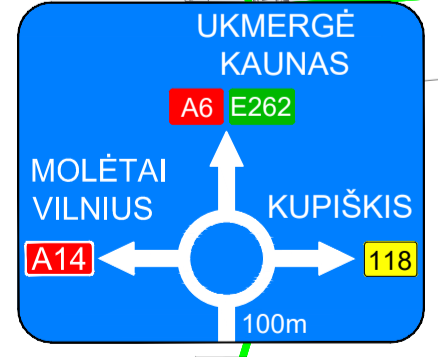
Un. Nr. 4400-5511-2915
Nuosavybė: Utenos r. sav.
REMONTUOJAMAS STATINYS
(Perklojama esama plytelių danga)



Suvedama su esamu ženklinimu



Kultūros paveldo objektų ir vietovių teritorija



Ženklias stotomas 100-150m prieš žiedinę sankryžą

Un. Nr. 4400-4286-7034
Patikėtinis: AB LAKD
NAIKINAMAS/GRIAUNAMAS STATINYS

Un. Nr. 4400-5511-2826
Nuosavybė: Utenos r. sav.
NAIKINAMAS/GRIAUNAMAS STATINYS

Un. Nr. 4400-5511-2848
Nuosavybė: Utenos r. sav.
NAIKINAMAS/GRIAUNAMAS STATINYS

Projektuojama medinė triukšmo užvara

Pastaba: Kasimo darbus ties esamais inžineriniais tinklais vykdyti rankiniu būdu, prieš tai išskivietus tinklus eksploatuojančios įmonės atstovus

VISUOMENĖS INFORMAVIMO APIE NUMATOMĄ STATINIŲ PROJEKTAVIMĄ IR VISUOMENĖS DALYVAVIMO SVARSTANT STATINIŲ PROJEKTINIUS PASIŪLYMUS ATASKAITA

2023 m. Gegužės 31 d.

Statytojas:	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Užsakovas:	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
Projektuotojas:	UAB TEC Infrastructure, Žalgirio g. 92 LT-09303 Vilnius
Projekto pavadinimas:	Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas
Projektavimo pagrindas:	Projektiniai pasiūlymai parengti, vadovaujantis Užsakovo suformuota ir patvirtinta užduotimi, kelių saugumo audito ir transporto srautų tyrimo ataskaita.
Projektavimo tikslas:	Suprojektuoti valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 atkarpa

VISUOMENĖS INFORMAVIMAS

UAB TEC Infrastructure parengė valstybinės reikšmės kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projektinius pasiūlymus ir vadovaujantis LR statybos įstatymo (Žin., 1996, Nr. 32-788; Nr. XII-2573, TAR 2016-07-13), STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ (TAR 2016-11-11, Nr. 26687) reikalavimais, atliktas visuomenės informavimas apie numatomą statinių projektavimą. Informavimas atliktas tokiais etapais:

1. Skelbimai apie parengtus projektinius pasiūlymus pakabinti projektuojamo ruožo Utenos rajono savivaldybės ir Utenos rajono seniūnijos skelbimų lentose 2023 m. gegužės 8 dieną;
2. Po pranešimo paskelbimo savivaldybės skelbimų lentoje ir interneto svetainėje prie statybos sklypo ribų įrengti stendai su informacija apie parengtus projektinius pasiūlymus ir organizuojamą projektinių pasiūlymų aptarimo viešą susirinkimą;
3. Iki viešo susirinkimo projektuotojams el. paštu buvo atsiųsti visuomenės atstovų pasiūlymai ir pastabos parengtiems projektiniams pasiūlymams;
4. 2023 m. gegužės 25 d., 16 val. internetinės komunikacijos platformoje „Microsoft Teams“ įvyko nuotolinis susirinkimas svarstant statinio projektinius pasiūlymus. Viešo susirinkimo metu buvo svarstomi visuomenės atstovų pateikti pasiūlymai ir pastabos, nutarta, kuriems pasiūlymams ir pastaboms pritarti ar atmesti, surašytas pasitarimo protokolas;
5. Pritarimui projektiniams pasiūlymams gauti projektiniai pasiūlymai ir viešo susirinkimo protokolas su priedais paskelbti IS „Infostatyba“.

PRIDEDAMA:

1. Statinio projektinių pasiūlymų svarstymo viešojo susirinkimo protokolas, 8 lapai;
2. Visuomenės atstovų pasiūlymai viešinimo metu iki susirinkimo, 11 lapai;
3. Projektinių pasiūlymų viešinimo medžiaga, 7 lapai.

Projektų vadovas - koordinatorius



Andrius Indriliūnas

STATINIO PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SVARSTYMO VIEŠO SUSIRINKIMO PROTOKOLAS

2023 m. gegužės 30 d.

Nuotolinis susirinkimas įvyko 2023 m. gegužės mėn. 25 d. 16 val. 00 min. internetinės komunikacijos platformoje „Microsoft Teams“

SVARSTOMAS PROJEKTAS: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas

SUSIRINKIMO PIRMININKAS: UAB TEC Infrastructure projektų vadovas - koordinatorius Andrius Indriliūnas.

SUSIRINKIMO SEKRETORIUS: UAB TEC Infrastructure inžinierė - projektų dalies vadovė Akvilė Šliažaitė.

PROJEKTUOTOJAS: UAB TEC Infrastructure

STATYTOJAS: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

DALYVIAI: AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos:

Transporto infrastruktūros planavimo skyriaus,
projekto vadovė Rasa Kižienė

Utenos rajono savivaldybės:

Meras Marijus Kaukėnas
Vyr. Architektas Saulius Zokas
Vyr. Inžinierė Aiva Kulbauskienė

UAB TEC Infrastructure:

Projektų vadovas - koordinatorius A. Indriliūnas
Inžinierius - projektų dalies vadovė A. Šliažaitė
Kelių skyriaus vadovas Ž. Valentėlis
Projekto vadovo asistentas D. Grinius

KITI DALYVIAI: Susirinkimo dalyvių sąrašas pridedamas.

SVARSTYTA: UAB TEC Infrastructure atstovas pristatė ir pakomentavo parengtus A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimo projektinius sprendinius.

Susirinkimo dalyviai išsakė savo nuomonę, pateikė pastabas ir siūlymus. Buvo aptarti iki viešo susirinkimo ir susirinkimo metu gauti klausimai ir pasiūlymai.

- 1) Prašoma leisti atlikti kairinius posūkius į/iš įvažiavimo/išvažiavimo esančio kelio A14 PK 939+40 K.P., atsižvelgiant į esamą verslą, jo vystymo galimybes ir susisiekimo patrauklumą.
- 2) Prašoma numatyti arba dvi atskiras nuovažas į sklypus ties Stoties g. 41. ir Stoties g. 41a, arba numatytą vieną bendrą nuovažą perkelti arčiau (apie 25 m) komercinės paskirties sklypo (adresu Stoties g. 41a).
- 3) Prašoma suprojektuoti naują sankryžą kelio PK 953+70 D.P.
- 4) Viešo susirinkimo metu buvo klausta kas, kada ir kaip atliko eismo įvykių analizę. Ar įskaitiniai įvykiai kai buvo sužaloti žmonės buvo susiję su įvažiavimu/išvažiavimu iš žiedo ar su sukimu į kairę pusę? Taip pat kokie yra gatvės rekonstravimo tikslai?
- 5) Viešo susirinkimo metu klausta kaip pagerės sunkiojo transporto pralaidumas po gatvės rekonstravimo?
- 6) Viešo susirinkimo metu klausta – jei šiuo metu nesusidaro spūstys ar neįvyksta eismo įvykiai, leidžiant posūkius į kairę iš pagrindinio kelio (gatvės), kodėl šiuo projektu jie panaikinami?
- 7) Viešo susirinkimo metu klausta, jei būtų planuojamas daugiau eismo juostų turintis kelias (gatvė) (platesne apimtimi) ar būtų įmanoma nenusižengiant statybos reglamentams patenkinti visų interesus?
- 8) Viešo susirinkimo metu klausta, jei pasikeitus miesto teritorijos bendrojo plano sprendiniams pasikeitė ir gretimų teritorijų vystymų galimybės, kokios yra gretimų teritorijų vystytojams sąlygos dėl privažiavimų prie teritorijų?

- 9) Viešo susirinkimo metu klausta – jei kairiniai posūkiai galimi esamoje situacijoje, kodėl nėra galimybės jų palikti?
- 10) Viešo susirinkimo metu klausta – dėl kokios projekto ekspertizės pastabos buvo kartojamas viešinimo procedūra?
- 11) Viešo susirinkimo metu Stoties g. 33 gyventoja išsakė norą nebeprojektuoti medinės triukšmo užtvartos ties jos sklypu.
- 12) Viešo susirinkimo metu klausta ar rekonstravimo metu bus uždarytas kelio (gatvės) eismas?
- 13) Viešo susirinkimo metu klausta kada numatoma rekonstravimo darbų pradžia?
- 14) Viešo susirinkimo metu klausta ar šiuo projektu numatomas Kupiškio – Žiedo g. žiedinės sankryžos sutvarkymas?
- 15) Viešo susirinkimo metu klausta ar būtų galima šiuo metu imtis kažkokių priemonių dėl sunkiasvorių transporto priemonių stovėjimo kelkraštyje (dulkių, šiukšlinimo, triukšmo) ties Stoties g. 41; Stoties g. 33?

PRIIMTI SPRENDINIAI/ATSAKYMAI:

- 1) Rekonstravimo projektas parengtas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, kuris yra patvirtintas Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro ir pagal reglamento I skyriaus 3 punktą yra privalomas visiems statybos dalyviams, viešojo administravimo subjektams, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkams (ar naudotojams), taip pat kitiems juridiniams ir fiziniams asmenims, kurių veiklą reglamentuoja Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.
Įvažiavimai / išvažiavimai projektuojami atsižvelgiant į STR 2.06.04:2014 XII skyriaus reikalavimus, kur nurodyta, kad papildoma eismo juosta (toliau – PEJ) kairiesiems posūkiams rengiama, kai bendras eismo intensyvumas gatvėje viena kryptimi piko metu viršija 500 aut./h. Esamoje situacijoje eismo intensyvumas neviršija 500 aut./h. Įrengiant PEJ kairiniam posūkiui nebūtų išlaikomas norminis atstumas tarp sankryžų – 600 m, tarp įvažiavimų/išvažiavimų – 150 m STR 2.06.04:2014 VIII skyrius 29 punktas.
Skiriamosios juostos dangos nuleidimas ties įvažiavimu/išvažiavimu nenumatomas, nes kairiniai posūkiai trikdytų, stabdytų eismą A14 kelyje, galimi susidūrimai su pagrindiniu keliu važiuojančiomis transporto priemonėmis.
Artimiausi apsisukimai į/iš įvažiavimo/išvažiavimo: išvažiuojant link Utenos miesto centro už maždaug 220 m ties Kupiškio – Žiedo g. esama žiedine sankryža, norint įvažiuoti iš Vilniaus krypties – už maždaug 640 m ties Kupiškio – Molėtų g. projektuojama žiedine sankryža.
- 2) Pagal STR 2.06.04:2014 VIII skyriaus 29 punktą minimalus atstumas tarp įvažiavimų/išvažiavimų gali būti 150 m, todėl papildoma nuovaža neprojektuojama.
Esama nuovaža ties Stoties g. 41 yra registruota ir projekte numatyta ją palikti, tačiau atsižvelgiant į gyventojų prašymą, numatoma nuovažą patraukti arčiau (apie 25 m) komercinės paskirties sklypo (adresu Stoties g. 41a).
- 3) Pagal STR 2.06.04:2014 tarp sankryžų turi būti išlaikytas minimalus atstumas – 600 m. Atstumas neišlaikomas, nes iki Kupiškio – J. Basanavičiaus g. būtų tik 270 m. Taip pat atsižvelgiant į projektinių sprendinių atliktą eismo srautų tyrimą nauja sankryža kelio PK 953+70 neprojektuojama.
Dėl naujų įvažiavimų poreikio galima kreiptis į kelio savininką, t.y. į AB Lietuvos automobilių kelių direkciją.
- 4) Duomenys apie 2011 m. – 2015 m. eismo įvykius, buvo kaupiami policijos departamento duomenų bazėje ir perrašomi į Lietuvos automobilių kelių informacijos sistemą. 2017 m. – 2020 m. eismo įvykių duomenys pateikiami kelių saugumo audito ataskaitoje, kurią parengė Vilniaus Gedimino techniko universitetas.
Minėtų eismo įvykių duomenys pateikiami prieduose
Gatvės rekonstravimo tikslas – pagerinti gatvės infrastruktūros kokybę, užtikrinant gatvės parametrų atitikimą normatyviniams dokumentams, bei užtikrinti greitą, saugų ir efektyvų susisiekimą transporto priemonėmis, pėstiesiems bei dviratininkams.
- 5) Projektiniai sprendiniai parinkti taip, kad visas transporto srautas važiuos tiesiai pagrindiniu keliu (gatve) be stabdymų, kairinių posūkių, sumažės avarijų tikimybė. Posūkiai ir apsisukimai galimi projektuojamose žiedinėse sankryžose, kurios užtikrina sunkiojo transporto pravažumą ir galimybę pravažiuoti pilnai nesustojant prieš sankryžas.
- 6) Projektas parengtas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 (žr. atsakymą Nr. 1), kuriame atstumai tarp sankryžų ir nuovažų yra reglamentuoti. Taip pat atliktas kelių saugumo auditas, atliekama projekto ekspertizė. Rengiant projektą buvo atlikta nuovažų analizės schema (kuri pateikta projekto apimtyje), įvertinant kiekvienos nuovažos būtinumą, patekimui į gretimą keliui (gatvei) sklypus.
- 7) Pagal AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos 2019 metų spalio 29 d. direktoriaus įsakymą Nr.V-166 gyvenamojoje teritorijoje tranzito paskirties kelių ruožai (neprikirti A ir C gatvių kategorijoms) priskiriami B kategorijos gatvėms ir projektuojami pagal STR 2.06.04:2014 (nepriklausomai nuo eismo juostų skaičiaus). Siektina kelio (gatvės) kokybę sutvarkyti taip, kad kuo labiau atitiktų STR 2.06.04:2014 keliamus reikalavimus.

- 8) Galima teikti pasiūlymus/prašymus AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai, kur kiekvienas atvejis bus nagrinėjamas. Kiekvienas prašymas, kuris neprieštaruoja techniniams reglamentams yra svarstytinas. Jei tai yra privatus interesas – reikia įsivertinti, kad nuovažas turi būti įrengiamos privačiomis lėšomis.
- 9) Gatvė rekonstruojama pagal B gatvės kategorijai keliamus reikalavimus pagal STR 2.06.04:2014, kur atstumai yra reglamentuoti. Esami įvažiavimai/išvažiavimai netenkinantys statybos reglamento galimi tik tada, kai nėra jokių kitų patekimo galimybių į sklypą.
- 10) Ankstesnio viešinio metu buvo nepamintę projektuojamos priemonės nuo triukšmo – akustinė triukšmo užtvara ir želdiniai.
- 11) Projektuotojo ir Užsakovo atstovams interesantei išaiškinus situaciją, kad projektą įgyvendinus ties šiuo sklypu bus viršijamas triukšmo lygis ir todėl projekte yra numatoma gyvenamųjų aplinkų apsaugos prevencinė priemonė – medinė triukšmo užtvara, gyventoja sutiko su numatomais projektiniais sprendiniais. Gautas rašytinis sutikimas.
- 12) Projekto pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalyje, nurodoma, kad „Visus kelio (gatvės) ruožo rekonstravimo darbus numatyta vykdyti neuždarant transporto eismo kelyje (gatvėje).<...> Rangovas darbus organizuoja taip, kad eismas nebūtų nutraukiamas. Tais atvejais, jeigu atsiranda aplinkybės, dėl ko technologiškai tikslinga būtų nutraukti eismą, Rangovas turi kreiptis į Kelių direkciją su argumentuotais apylankos poreikio pagrindimais, Kelių direkcijai pritarus, parengti ir suderinti apylankos schemą. <...> Rangovas technolinį projektą turi pasirengti taip, kad darbai būtų vykdomi greitai ir kokybiškai ir eismo apribojimai tvarkomame kelyje (gatvėje) būtų kuo trumpesnį laiką. Įvykus eismo įvykiui, ar transporto priemonių grūstims piko valandomis Rangovas privalo nusimatyti eismo reguliavimo priemones, kad pašalinti minėtas kliūtis.“
- 13) Rekonstravimo darbai pagal Susisiekimo ministerijos tikslus ir Kelių direkcijos planą jau turėjo prasidėti, tačiau pagal ekspertizės pastabas yra kartojama viešinio procedūra (kuri taip pat turi savo terminą). Rekonstravimo rangos darbų pirkimas ir darbai numatomi pradėti kaip įmanoma greičiau šiais metais.
- 14) Kupiškio – Žiedo g. žiedinės sankryžos sutvarkymas nepatenka į šio projekto apimtį.
- 15) Norint šiuo metu išspręsti problemą, reikėtų kreiptis į AB Lietuvos automobilių kelių direkciją raštu ir klausimas būtų nukreiptas kelių priežiūrą vykdančiam skyriui.

PRIDEDAMA:

1. Viešo susirinkimo dalyvių sąrašas, 1 lapas.
2. Eismo įvykių duomenys, 4 lapai.

Susirinkimo pirmininkas

Susirinkimo sekretorė




Andrius Indriliūnas

Akvilė Šliažaitė

KELIO A14 VILNIUS–UTENA Ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimas

Projekto pavadinimas: *Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas*

Susirinkimo vieta: *Nuotoliniu būdu internetinės komunikacijos platformoje „Microsoft Teams“*

Data: 2023-05-25

VIEŠOJO SUSIRINKIMO DALYVIŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Vardas, Pavardė	Atstovaujama institucija, pareigos, adresas, telefono numeris	El. paštas, telefono numeris	Klausimo Nr. (eiliškumas pagal protokolą)
1.	Andrius Indriliūnas	UAB TEC Infrastructure, Projektų vadovas - koordinatorius	andrius.indriliunas@tec.lt +370 615 46777	Projektuotojo atstovai
2.	Akvilė Šliažaitė	UAB TEC Infrastructure, Inžinierė - projektų dalių vadovė	akvile.sliazaitė@tec.lt +370 621 80111	
3.	Dovydas Grinius	UAB TEC Infrastructure, Projekto vadovo asistentas	dovydas.grinius@tec.lt +370 6280 3048	
4.	Žilvinas Valentėlis	UAB TEC Infrastructure, Kelių skyriaus vadovas	zilvinas.valentelis@tec.lt +370 675 63635	
5.	Rasa Kižienė	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, Transporto infrastruktūros planavimo skyrius, Projekto vadovė	rasa.kiziene@lakd.lt (8 5) 232 9698	Projekto Užsakovo atstovė
6.		Gyventojai,		2, 15
7.				
8.		Gyventoja,		11, 12, 13
9.	Saulius Zokas	Utenos rajono savivaldybės administracijos vyriausiasis architektas	saulius.zokas@utena.lt +370 656 94633	3, 8
10.		Advokatas atstovaujantis UAB „Bikuva“		1, 4, 5, 6, 7, 10
11.		UAB „Bikuva“ atstovas	info@bikuva.lt	
12.	Marijus Kaukenas	Utenos rajono savivaldybės meras	marijus.kaukenas@utena.lt +370 389 61600	9, 14
13.	Aiva Kulbauskienė	Utenos rajono savivaldybės administracijos vyriausioji inžinierė	aiva.kulbauskiene@utena.lt +370 389 61613	

2011 m. – 2015 m. eismo įvykių duomenys

Kelio Nr.	EI tipas (I-įskaitinis, T-techninis)	Vieta, km	Data	Eismo įvykio rūšis	Dalyvių sk.	Žuvo	Sužeista
A14	T	93,700	2012-01-22	Kiti eismo įvykiai (nuvažiavimas nuo kelio sankryžoje)	1	0	0
	T	93,902	2012-01-07	Susidūrimas	2	0	0
	I	94,405	2012-03-16	Užvažiavimas ant pėsčiojo	2	0	1
	I	94,595	2011-05-19	Susidūrimas su dviračiu	2	0	1
	I	94,595	2011-10-07	Užvažiavimas ant pėsčiojo	3	0	2
	I	94,606	2013-10-16	Susidūrimas	2	0	1
	T	95,400	2014-03-15	Susidūrimas	2	0	0

2017 m. – 2020 m. eismo įvykių duomenys

Nagrinėjamame kelio ruože 2017 – 2020 metais užfiksuoti 3 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 3 žmonės buvo sužeisti (žr. 1 lentelėje). Visi eismo įvykiai, kurių metu buvo užvažiauta ant pėsčiojo, įvyko šalia sankryžos, esančios audituojamo ruožo pabaigoje, kurioje susikerta Kupiškio g. (A14 ir 118 keliai) ir J. Basanavičiaus g. (A6 kelias).

1 lentelė. Įskaitiniai eismo įvykiai 2017 – 2020 m. laikotarpiu.

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	Žuvo	Sužeista	Oro sąlygos	KET pažeidimas	Pastaba
1.	2019-09-12 14:44	A14 95,657 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	Giedra	Pareigų pėstiesiems nevykdymas	Užvažiavimas ant pėsčiojo pėsčiųjų perėjoje
2.	2018-05-12 19:48	A6 130.4 km	Užvažiavimas ant kliūties	0	1	Giedra	Kiti Kelių eismo taisyklių pažeidimai	Užvažiavimas ant pėsčiojo, kai nėra perėjos. Pėsčiasis ėjo šaligatviu (kelkraščiu) kairėje arba dešinėje pusėje
3.	2018-01-23 17:25	A6 130,605 km	Užvažiavimas ant pėsčiojo	0	1	Apsiniaukę	Pareigų pėstiesiems nevykdymas	Užvažiavimas ant pėsčiojo pėsčiųjų perėjoje
Iš viso:				0	3			

Nagrinėjama kelio ruože 2017–2020 metais užfiksuoti 32 techniniai eismo įvykiai, kurių metu dalyvavo 58 bei buvo apgadintos 45 transporto priemonės (žr. 2 lentelė.).

2 lentelė. Techniniai eismo įvykiai 2017–2020 m. laikotarpiu

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	TP skaičius	Apgadintos TP	KET pažeidimas	Oro sąlygos	Pastabos
1	2020-01-27 21:54:00	Kupiškio g. 32	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	2	1	Kiti Kelių eismo taisyklių pažeidimai. Saugaus atstumo nesilaikymas	Apsiniaukę	Susidūrimas su stovinčia TP
2	2020-12-14 13:09:00	Vilnius–Utena, 93,68 km	Užvažiavimas ant kliūtis	1	1	Saugaus greičio nepasirinkimas. Neblaivus	Apsiniaukę	Užvažiavimas ant važiuojamoje dalyje esančios kliūtis. Vairuotojui nustatytas sunkus neblaivumo (girtumo) laipsnis
3	2020-07-19 22:40	Molėtų g. 70	Susidūrimas	2	2	Reikalavimo duoti kelią nevykdymas važiuojant per sankryžą	Giedra	Šoninis susidūrimas, nesukant nei vienai TP
4	2020-12-14 12:24:00	Molėtų g. 96	Susidūrimas	2	2	Saugaus greičio nepasirinkimas	Apsiniaukę	Susidūrimas su stovinčia TP
5	2020-06-18 10:40	Molėtų g. 96	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	2	1	Saugaus atstumo nesilaikymas	Giedra	Susidūrimas su stovinčia TP
6	2019-10-27 11:26:00	Kupiškio g. 9	Susidūrimas	2	2	Reikalavimo duoti kelią nevykdymas keičiant važiavimo kryptį	Apsiniaukę	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi
7	2019-07-08 14:25:00	Kupiškio g. ir Molėtų g. sankryža	Kiti eismo įvykiai	1	1	Saugaus greičio nepasirinkimas	Apsiniaukę	Nuvažiavimai nuo kelio
8	2019-06-18 08:35:00	Kupiškio g. ir Molėtų g. sankryža	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	2	2	Saugaus atstumo nesilaikymas	Giedra	Atsitrenkimas į galą, sukant į kairę
9	2019-01-05 16:50:00	Kupiškio g. ir Molėtų g. sankryža	Užvažiavimas ant kliūtis	1	0	Saugaus atstumo nesilaikymas	Apsiniaukę	Užvažiavimas ant gyvūno

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	TP skaitčius	Apgadintos TP	KET pažeidimas	Oro sąlygos	Pastabos
10	2019-10-09 18:04:00	Kupiškio g. 23	Susidūrimas	2	2		Apsiniaukę	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi
11	2019-08-29 19:30:00	Magistraliniai keliai Vilnius–Utena, 95,60 km	Kiti eismo įvykiai	2	1		Lietus	Kiti susidūrimai
12	2019-09-13 13:48:00	J. Basanavičiaus g. 6	Užvažiavimas ant kliūties	1	1	Saugaus atstumo nesilaikymas	Giedra	Atsitrenkimas į atitvarus
13	2019-12-11 07:15:00	J. Basanavičiaus g. 6	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	2	1		Giedra	Susidūrimas su stovinčia TP
14	2019-08-07 17:00:00	J. Basanavičiaus g. 6	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	2	1	Saugaus atstumo nesilaikymas	Giedra	Kiti susidūrimai
15	2019-01-06 19:00:00	J. Basanavičiaus g. 3	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	2	2	Saugaus atstumo nesilaikymas	Sniegas, kruša	Kiti susidūrimai
16	2019-12-21 05:12:00	J. Basanavičiaus g. 3	Kiti eismo įvykiai	1	1	Saugaus atstumo nesilaikymas. Neblaivus	Giedra	Kiti susidūrimai. Vairuotojui nustatytas vidutinis neblaivumo (girtumo) laipsnis
17	2018-04-16 13:15	J. Basanavičiaus g. 6	Užvažiavimas ant kliūties	1	1	Kiti Kelių eismo taisyklių pažeidimai	Apsiniaukę	Kiti eismo įvykiai
18	2018-06-07 12:43	J. Basanavičiaus g. 6	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	4	2	Saugaus atstumo nesilaikymas	Apsiniaukę	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant)
19	2018-08-03 18:40	J. Basanavičiaus g. 3	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	2	2	Saugaus atstumo nesilaikymas. Neblaivus	Apsiniaukę	Susidūrimas su stovinčia TP. Vairuotojui nustatytas vidutinis neblaivumo (girtumo) laipsnis
20	2018-11-01 12:58	J. Basanavičiaus g. 3	Kiti eismo įvykiai	2	1	Saugaus atstumo nesilaikymas	Apsiniaukę	Kiti eismo įvykiai
21	2018-11-06 23:48	J. Basanavičiaus g. 3	Kiti eismo įvykiai	1	1	Kiti Kelių eismo taisyklių pažeidimai	Apsiniaukę	Kiti eismo įvykiai

Eil. Nr.	Data ir laikas	Vieta	Eismo įvykio rūšis	TP skaičius	Apgadintos TP	KET pažeidimas	Oro sąlygos	Pastabos
22	2018-03-02 13:25	Molėtų g. 49	Susidūrimas	2	2	Kiti Kelių eismo taisyklių pažeidimai. Reikalavimo duoti kelią nevykdymas keičiant važiavimo kryptį	Giedra	Kiti susidūrimai
23	2017-03-24 19:10	J. Basanavičiaus g. 3	Susidūrimas	2	2		Giedra	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi. Juostos pakeitimas į dešinę
24	2017-07-08 15:06	J. Basanavičiaus g. 3	Susidūrimas	2	1		Apsiniaukę	Kiti susidūrimai TP važiuojant ta priešinga kryptimi
25	2017-11-19 17:20	Kupiškio g. ir J. Basanavičiaus g. sankryža	Susidūrimas	2	2	Reikalavimo duoti kelią nevykdymas keičiant važiavimo kryptį	Lietus	Susidūrimai judant ta pačia kryptimi
26	2018-02-09 19:12	J. Basanavičiaus g. ir Kupiškio g. sankryža	Susidūrimas	2	2	Saugaus greičio nepasirinkimas	Apsiniaukę	Susidūrimai sukant į kairę (apsisukant)
27	2018-05-03 19:56	J. Basanavičiaus g. ir Kupiškio g. sankryža	Susidūrimas	2	2	Reguliavimo signalų nesilaikymas	Giedra	Šoninis susidūrimas, nesukant nei vienai TP
28	2018-05-11 02:32	Magistraliniai keliai Vilnius–Utena, 93,25 km.	Kiti eismo įvykiai	1	1	Saugaus greičio nepasirinkimas. Neblaivus	Giedra	Visi nuvažiavimai nuo kelio sankryžoje. Vairuotojas buvo neblaivus
29	2017-06-29 10:37:00	Kupiškio g. ir J. Basanavičiaus g. sankryža	Susidūrimas	2	2		Lietus	Priešpriešiniai susidūrimai
30	2017-09-20 16:35	J. Basanavičiaus g. 12	Susidūrimas	2	1	Saugaus atstumo nesilaikymas	Apsiniaukę	Kiti susidūrimai
31	2017-06-07 17:00	Kupiškio g. 22	Kiti eismo įvykiai	2	1		Apsiniaukę	Kiti eismo įvykiai
32	2017-02-06 09:00	Molėtų g. 96	Susidūrimas su stovinčia transporto priemone	2	1		Giedra	Kiti susidūrimai
Iš viso:				58	45			

From: Andrius Indriliūnas
Sent: antradienis 2023 m. gegužė 30 16:20
To:
Subject: RE: A14. Dėl pasiūlymų Vilnius-Utena kelio rekonstravimo projektui

Labą diena,

Kupiškio g. (kelio A14 ruožas) priskiriama B kategorijos gatvėms ir projektuojama pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimus. Pagal STR 2.06.04:2014 VIII skyriaus 29 punktą minimalus atstumas tarp įvažiavimų/išvažiavimų gali būti 150 m, todėl papildoma nuovaža neprojektuojama. Esama nuovaža ties Stoties g. 41 yra registruota ir projekte numatyta ją palikti. Atsižvelgiant į Jūsų prašymą, numatoma nuovažą patraukti arčiau (apie 25 m) komercinės paskirties sklypo (adresu Stoties g. 41a).

Pagarbiai

ANDRIUS INDRILIŪNAS

Vykdytysis direktorius

+370 615 46777 / andrius.indriliunas@tec.lt



UAB TEC Infrastructure
Žalgirio g. 92, Vilnius, Lietuva
tec.lt



From:
Sent: Sunday, May 21, 2023 19:58
To: Andrius Indriliūnas <andrius.indriliunas@tec.lt>
Subject: Dėl pasiūlymų Vilnius-Utena kelio rekonstravimo projektui

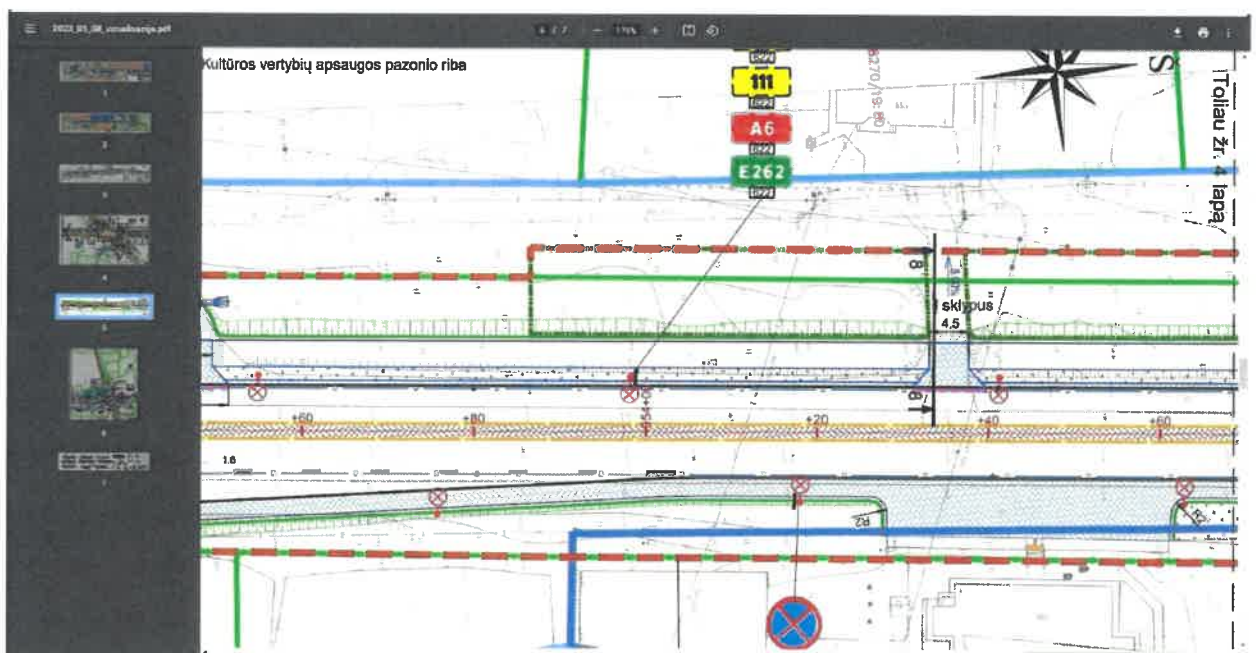
Labą diena,

Mes. Stoties g. 41, Utena gyventojai ir gyvenamosios paskirties sklypo šiuo adresu savininkai susipažinome su Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimo projektu ir pastebėjome, kad yra pakeisti 2021 m. gruodžio mėn. buvę pateikti svarstyti visuomenei projektinio pasiūlymo sprendiniai (žr. šio laiško priedą) dėl įvažų į žemės sklypus adresais Stoties g. 41 ir Stoties g. 41A - buvo suprojektuotos dvi įvažos į atskirus žemės sklypus, o šiuo metu pateiktame projekte nėra numatyta įvažos į šalia esantį kitos (komercinės) paskirties žemės sklypą adresu Stoties g. 41A, Utena, unikalus Nr. 8270-0019-0048 (žr. priedą).

2016 m. buvome pritarę įvažos į mūsų gyvenamosios paskirties sklypą perkėlimui ir įrengimui ties minėtu komercinės paskirties sklypu Stoties g. 41A, tačiau nesutinkame, kad projektuojant kelio rekonstrukciją būtų paliktas be įvažiavimo šalia esantis komercinės paskirties sklypas (priklausantis kitam asmeniui), darant prielaidą, kad į jį bus patenkama pro tik į mūsų gyvenamąjį namą vedančią įvažą. Prašome palikti 2021 m. gruodžio mėn. buvusios šios vietos projektinius pasiūlymus (dvi atskiros įvažos į sklypus) arba grįžti prie buvusių suderintų 2016 m., t. y. įvažos

į gyvenamosios paskirties sklypą perkėlimo ir bendros įvažos į abu sklypus įrengimo ties komercinės paskirties sklypu Stoties g. 41A.

Pagarbiai



From: Andrius Indriliūnas
Sent: antradienis 2023 m. gegužė 30 16:59
To:
Cc:
Subject: RE: Pasiūlymai dėl visuomenei svarbaus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena ruožo rekonstravimo projekto projektinių pasiūlymų

Laba diena,

Atsakant į Jūsų užklausą :

- Rekonstravimo projektas parengtas vadovaujantis STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“, kuris yra patvirtintas Lietuvos Respublikos Aplinkos ministro ir pagal reglamento 1 skyriaus 3 punktą yra privalomas visiems statybos dalyviams, viešojo administravimo subjektams, inžinerinių tinklų ir susisiekimo komunikacijų savininkams (ar naudotojams), taip pat kitiems juridiniams ir fiziniams asmenims, kurių veiklą reglamentuoja Lietuvos Respublikos statybos įstatymas.
- Artimiausi apsisukimai į/iš jvažiavimo/išvažiavimo: išvažiuojant link Utenos miesto centro už maždaug 220 m ties Kupiškio – Žiedo g. esama žiedine sankryža, norint jvažiuoti iš Vilniaus krypties – už maždaug 640 m ties Kupiškio – Molėtų g. projektuojama žiedine sankryža.
- Pagal STR 2.06.04:2014 26 p., aktuali redakcija nuo 2022-03-11 (senesnėje redakcijoje galiojusioje nuo 2012-05-25 iki 2014-12-31 - 13. p.) ir remiantis atliktais eismo srautų tyrimais sukančių automobilių į minimą teritoriją nesiekia 100 aut/h piko metu.

Pagarbiai

ANDRIUS INDRILIŪNAS

Vykdantysis direktorius

+370 615 46777 / andrius.indriliunas@tec.lt



UAB TEC Infrastructure
Žalgirio g. 92, Vilnius, Lietuva
tec.lt



From:

Sent: Thursday, May 25, 2023 10:10

To: lakd@lakd.lt; TEC infrastructure <infrastructure@tec.lt>; info@utena.lt; info@vtpsi.lt; Andrius Indriliūnas <andrius.indriliunas@tec.lt>

Cc:

Subject: Pasiūlymai dėl visuomenei svarbaus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena ruožo rekonstravimo projekto projektinių pasiūlymų

Laba diena,

Pridedami pasiūlymai dėl visuomenei svarbaus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena ruožo rekonstravimo projekto, kuris viešinamas 2023-05-25.

VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcijai
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius
El. p. lakd@lakd.lt

UAB „TEC Infrastructure“
Žalgirio g. 92, LT-09303 Vilnius
El. p. infrastructure@tec.lt

Utenos rajono savivaldybės administracijai
Utenio a. 4, LT-28503 Utena
El. p. info@utena.lt

Valstybinei teritorijų planavimo ir statybos inspekcijai prie
Aplinkos ministerijos
A. Vienuolio g. 8, 01104 Vilnius
El. p. info@vtpsi.lt

UAB „Bikuvos prekyba“
vardu
J. E
advokatas
APB „Motieka ir Audzevičius“
Gynėjų g. 4, Vilnius LT-01109
Tel. +370 5 2 000 777

2023-05-25, Vilnius

Dėl Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto

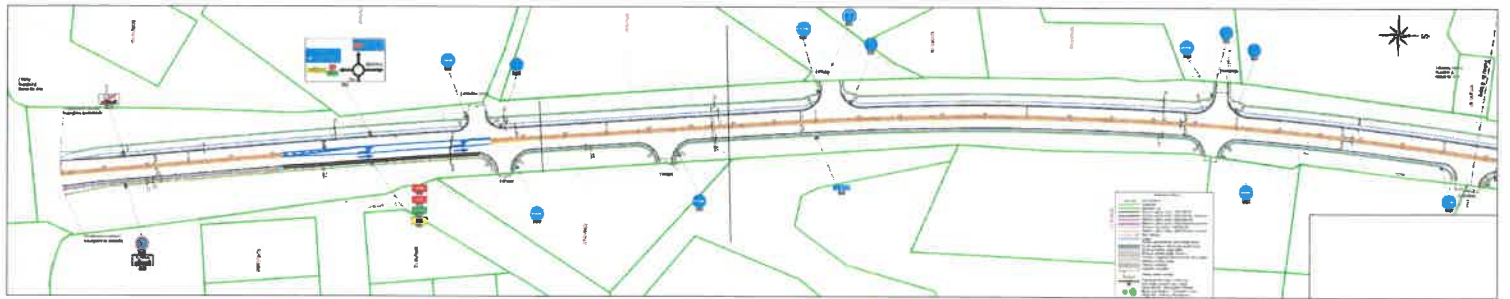
Informuojame, kad Utenos rajono savivaldybės administracija leido viešinti informaciją apie numatomą visuomenei svarbaus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena ruožo rekonstravimo projekto rengimą, projekto pavadinimas „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas“ (**Projektiniai pasiūlymai**). Pagal šiuos Projektinius pasiūlymus, statytoju yra nurodoma VĮ Lietuvos automobilių kelių direkcija (**Direkcija**).

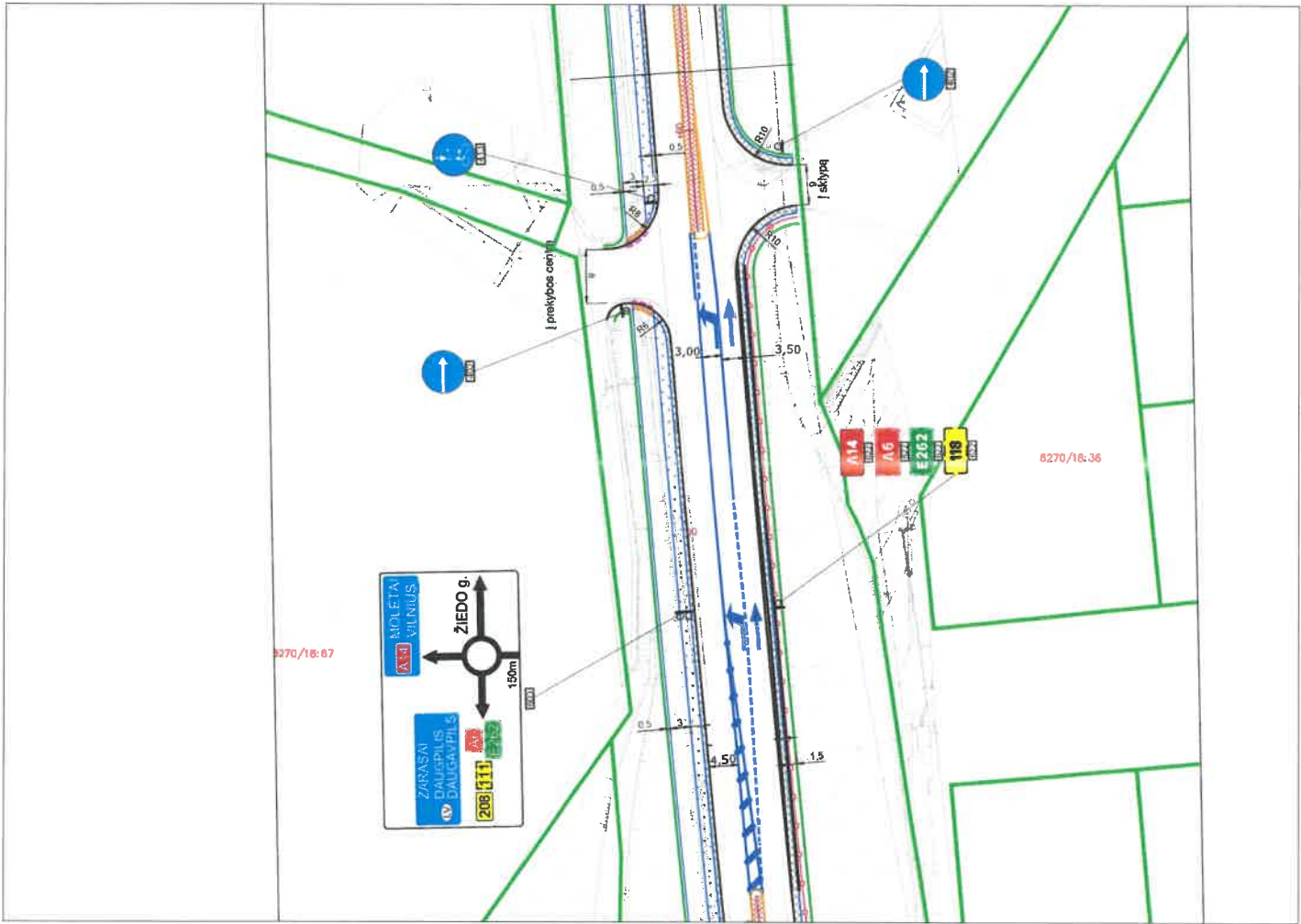
Susipažinus su Projektinių pasiūlymų sprendiniais paaiškėjo, kad projektuojama kelio važiuojamoji dalis neleistų atlikti būtino manevravimo suteikiant galimybę įvažiuoti/išvažiuoti iš šalia esančių teritorijų, tai pagrindžia Projektinių pasiūlymų aiškinamojo rašto 8.9 p.: „Eismas organizuojamas vertikaliuoju ir horizontaliuoju ženklinimu, iškilėmis saugumo salelėmis“ ir pateikiami brėžiniai (Projektinių pasiūlymų brėžiniai, kurių Nr. 21051AI.A14-00-RTDP-PP_BR-01 ir 21051AI.A14-00-RTDP-PP_BR-04). Nagrinėjamoje vietoje (adresu Kupiškio g. 6 Utena) yra įsikūręs Bikuva prekybos centras (**Prekybos centras**) į kurį įvažiavimas iš projektuojamos Kupiškio g. dalies yra numatytas tik važiuojant iš J. Basanavičiaus gatvės, Zarasų – Daugpilio kryptimi.

Taip pat iš Prekybos centro teritorijos būtų draudžiamas eismas įsiliajant į esamą dviejų krypčių eismą, kadangi įrengiant iškilias saugumo saleles. Atsižvelgiant į esamus eismo srautus yra laikytina, kad nesuteikus teisės daryti kairio posūkio, išvažiuojant iš Prekybos centro teritorijos būtų ne tik pažeisti Prekybos centro interesai, tačiau apsunkintas eismas visame rekonstruojamo kelio (gatvės) ruože, kadangi įvažiavimas ir išvažiavimas iš Prekybos centro teritorijos, abejomis kryptimis būtų galimas tik apsisukant Kupiškio g. sankryžose su Molėtų g., kurios yra nutolę vien nuo kitos per beveik 2 km atstumą.

Pažymėtina, kad rekonstruojamas A14 kelio ruožas yra Utenos miesto teritorijoje, todėl vadovaujantis Kelių įstatymo 2 str. 3 d. yra laikytinas gatve (past. šiuo atveju projektuojamas kelias yra Kupiškio g. dalis), todėl manome, kad projektuojant aptariamą gatvės dalį turėtų būti įvertinti gretimoje teritorijoje esantys traukos objektai, tame tarpe Prekybos centras. Manome kad tai turėtų būti daroma pagal STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ 13 p.

Todėl laikome, kad Projektinių pasiūlymų sprendiniai yra koreguotini, o techninis Kupiškio g. dalies projektas yra rengtinas taip, kad būtų užtikrinta galimybė įvažiuoti į Prekybos centro teritoriją iš Kupiškio g., darant kairį posūkį (važiuojant iš Molėtų g. – Kupiškio g. esamos žeidinės sankryžos, J. Basanavičiaus g. kryptimi, t.y. leisti atlikti kairinius posūkius į/iš nuvažos esančios kelio A14 PK939+40 k.p.), kaip tai pavaizduota pridedamame brėžinyje (Priedas Nr. 1, 2).





From: Andrius Indriliūnas
Sent: antradienis 2023 m. gegužė 30 17:08
To: Saulius Zokas
Cc: 'Rasa Kiziene'
Subject: RE: A_14 Pasiūlymas

Laba diena,

Atsakant į Jūsų užklausą:

- Pagal STR2.06.04:2014 tarp sankryžų turi būti išlaikytas minimalus atstumas – 600 m. Atstumas neišlaikomas, nes iki Kupiškio – J. Basanavičiaus g. būtų tik 270 m. Taip pat atsižvelgiant į projektinių sprendinių atliktą eismo srautų tyrimą nauja sankryža kelio PK 953+70 neprojektuojama.
- Dėl naujų įvažiavimų ar sankryžų poreikio galima teikti pasiūlymus/prašymus AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai, kur kiekvienas atvejis bus nagrinėjamas. Kiekvienas prašymas, kuris neprieštarauja techniniams reglamentams yra svarstytinas. Jei tai yra privatus interesai – reikia įsivertinti, kad darbai turės būti atliekami privačiomis lėšomis.

Pagarbiai

ANDRIUS INDRILIŪNAS

Vykdantysis direktorius
+370 615 46777 / andrius.indriliunas@tec.lt



UAB TEC Infrastructure
Žalgirio g. 92, Vilnius, Lietuva
tec.lt  

From: Saulius Zokas <saulius.zokas@utena.lt>
Sent: Thursday, May 25, 2023 15:24
To: Andrius Indriliūnas <andrius.indriliunas@tec.lt>
Subject: A_14 Pasiūlymas

Laba diena.

Pagal Utenos miesto teritorijos bendrojo plano (toliau-Bendrasis planas) sprendinius, patvirtintus Utenos rajono savivaldybės tarybos 2023 m. kovo 23 d. sprendimu Nr. TS-62 „Dėl Utenos miesto teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“, teritorijoje tarp Kupiškio ir Stoties gatvių, Utenos mieste, numatyta didelio užstatymo intensyvumo paslaugų zona (6-KD, galimi žemės naudojimo būdai: K; V; I1; I2; E - V Visuomeninės paskirties teritorijos, K-Komercinės paskirties objektų teritorijos, I1- Susisiekimo ir inžinerinių komunikacijų aptarnavimo objektų teritorijos, I2-Susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos, E-Atskirųjų želdynų teritorijos). Todėl ateityje minėtoje teritorijoje žemės sklypų ir pastatų savininkai sieks įgyvendinti Bendrojo plano sprendinius ir suintensyvės įvairaus transporto eismas individualių gyvenamųjų namų kvartalo dalyje prie Stoties gatvės dalies (padidės tarša, didės važiavimo intensyvumas, taps sudėtingas manevravimas į/iš kiemus/kiemų). Šiuo metu Utenos rajono savivaldybės administracijoje yra užregistruotas prašymas pritarti projektinių pasiūlymų rengimo užduočiai objektui „Sandėliavimo paskirties pastato, Stoties g. 30A, Utenos m., paskirties keitimo į

prekybos paskirties pastatą, atliekant paprastojo remonto darbus, projektas“, adresu Stoties g. 30A, Utena. Objektui atsiranda sudėtingesnės susisiekimo sąlygos Stoties gatve.

Prašome užregistruoti Utenos rajono savivaldybės administracijos pasiūlymą ir atsižvelgti į miesto darnaus vystymosi galimybes, t. y. projekto „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas“ projektinių sprendinių rengimo stadijoje numatyti nuovažą nuo Kupiškio gatvės (A_14) link/nuo Stoties gatvės (tarp sklypų Stoties g. 32 ir Stoties g. 39) atliekant dešinių posūkių manevrus.

Prašome parašyti žinutę ar gavote laišką.



Pagarbiai,

*Utenos rajono savivaldybės administracijos
Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus
vyr. specialistas (vyriausiasis architektas)
Saulius Zokas*

tel. +370 389 43548, mob. +370 656 94633

el.p.: saulius.zokas@utena.lt

Savivaldybės priimamasis: (8 389) 64041 [Daugiau informacijos \(/index.php/lt/struktura-ir-kontaktai/priimamasis\)](https://utena.lt/index.php/lt/struktura-ir-kontaktai/priimamasis) Pasitikėjimo telefonas: (8 800 77472) [Daugiau informacijos \(/index.php/lt/struktura-ir-kontaktai/pasitikejimo-telefonas\)](https://utena.lt/index.php/lt/struktura-ir-kontaktai/pasitikejimo-telefonas)

[Jūs esate čia \(/index.php/lt/\)](https://utena.lt/index.php/lt/)  [Visuomenei svarbūs statiniai \(/index.php/lt/contact-us\)](https://utena.lt/index.php/lt/contact-us/)

- Pranešimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimo pradžią ir visuomenės dalyvavimą svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus

Pranešimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimo pradžią ir visuomenės dalyvavimą svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus

Informaciją parengė: Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vyresn. specialistė Nijolė Barauskienė. Publikuota 2023-05-08



Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, statytojas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija informuoja visuomenę apie numatomą visuomenei svarbaus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena ruožo rekonstravimo projekto rengimą, kuriam Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje nustatytais atvejais neparengtas detalusis planas ir statyba žemės sklype, kadastro Nr. 8270/7001:156, Utenos m. k. v., esančiame Utenos miesto ribose (Kupiškio g.), yra leidžiama.

Statytojas per 3 darbo dienas prie statybos sklypo ribos turi pastatyti stendą su išvardinta informacija, kurį privaloma laikyti ne mažiau 10 darbo dienų nuo šio pranešimo savivaldybės interneto svetainėje www.utena.lt, paskelbimo dienos.

Techninio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena

ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas.

Statybos geografinė vieta: Utenos rajono savivaldybė, Utenos m., Kupiškio gatvė, žemės sklypų kadastro Nr. 8270/7001:156, Nr. 8270/7001:44, Nr. 8270/7001:20, Nr. 8270/7001:101 ir 8270/7001:163 Utenos m. k.v.

Statinių paskirtis: Kelių (gatvių) (8.1).

Žemės sklypų pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Statytojas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, tel. (+370) 5 232 9600, el. paštas lakd@lakd.lt (<mailto:lakd@lakd.lt>)

Projektuotojas: UAB TEC Infrastructure, Žalgirio g. 92-301, LT-09303 Vilnius, tel. (+370) 5 210 5318, (+370) 620 71606, el. paštas infrastructure@tec.lt (<mailto:infrastructure@tec.lt>)

Projekto vadovė ir projektinių pasiūlymų rengėjas: Marija Stanė, (+370) 687 34240, el. paštas marija.stane@tec.lt (<mailto:marija.stane@tec.lt>), koordinadorius Andrius Indriliūnas, tel. (+370) 615 46777, el. paštas andrius.indriliunas@tec.lt (<mailto:andrius.indriliunas@tec.lt>)

Susipažinti su projektiniais pasiūlymais galima: projektuotojo patalpose, adresu Žalgirio g. 92-301, Vilnius, darbo dienomis nuo 7.30 iki 16.30 val., penktadienį iki 15.15 val., pertrauka 11.30-12.15 val., taip pat Utenos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus skelbimų lentoje, adresu Utenio a. 4, Utena (I a.), darbo dienomis nuo 8.00 iki 17.00 val. ir Utenos rajono savivaldybės interneto svetainėje www.utena.lt, skiltyje „Visuomenei svarbūs statiniai“, nuo 2023 m. gegužės 9 d. iki 2023 m. gegužės 25 d. Informacija projektinių pasiūlymų rengėjo teikiama darbo dienomis nuo 8.00 val. iki 16.00 val., tel. (+370) 615 46777 arba el. paštu andrius.indriliunas@tec.lt (<mailto:andrius.indriliunas@tec.lt>),

Visuomenės atstovai pasiūlymus dėl projektinio pasiūlymo sprendinių gali teikti projektuotojui raštu adresu UAB TEC Infrastructure, Žalgirio g. 92-301, LT-09303 Vilnius, el. paštu andrius.indriliunas@tec.lt (<mailto:andrius.indriliunas@tec.lt>), per visą 10 darbo dienų laikotarpį, skirtą visuomenei susipažinti su projektiniais pasiūlymais, - iki viešo susirinkimo pabaigos ir jo metu. Teikiant pasiūlymus projektuotojui turi būti nurodyta:

1. fizinio asmens vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas, juridinio asmens pavadinimas, elektroninio pašto adresas;
2. pasiūlymo teikimo data;

3. informacija ir aplinkybės, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymus pateikusiems visuomenės atstovams projektuotojas per 5 darbo dienas po viešo susirinkimo atsako raštu, pateikdamas pasiūlyimų įvertinimą su paaiškinimais.

Viešas susirinkimas įvyks 2023 m. gegužės 25 d. 16.00 val. Projektinių pasiūlyimų svarstymas su visuomene vyks elektroninėje erdvėje tiesioginės garso ir vaizdo transliacijos būdu.

Prisijungimo nuoroda: <https://shorturl.at/tGHU7> (<https://shorturl.at/tGHU7>)

Pranešimo nuoroda IS „Infostatyba“:

<https://infostatyba.planuojustatau.lt/elinfostatyba-designConditions/document/application/application?id=8578914>

(<https://infostatyba.planuojustatau.lt/elinfostatyba-designConditions/document/application/application?id=8578914>)

[Dokumentai >>> \(/images/Teritoriju_planavimas/Visuomenei_svarbus_statiniai/2023/2023_05_08_dokumentai.pdf\)](#)

[Vaizdinė medžiaga >>> \(/images/Teritoriju_planavimas/Visuomenei_svarbus_statiniai/2023/2023_05_08_vizualizacija.pdf\)](#)

Teritorijų planavimas ir statyba

[Aktuali informacija gyventojams \(/index.php/lt/daugiabuciu-gyvenamuju-namu-kvartalu-infrastr-tvarkymo-2019-2023-m-programa\)](#)

[ARCHITEKTŪRA IR TERITORIJŲ PLANAVIMAS \(/index.php/lt/teritoriju-planavimas12\)](#)

[Teritorijų planavimo komisija \(/index.php/lt/teritoriju-planavimo-komisija\)](#)

[Teritorijų planavimo skelbimai \(/index.php/lt/our-courses\)](#)

[Teritorijų planavimo dokumentai \(/index.php/lt/about-us\)](#)

[Daugiabučių gyvenamųjų namų teritorijų tvarkymas \(/index.php/lt/tvarkos-aprasas\)](#)

[Požeminio gėlo vandens gamybos grėžiniai \(/index.php/lt/greziniai\)](#)

[Prašymų ir sprendimų dėl pagrindinės žemės naudojimo paskirties ir \(ar\) naudojimo būdo pakeitimo ar nustatymo viešinimas](#)

([https://www.tpdri.lt/utenos-raj./-/asset_publisher/gbkpe0vZNwBq/content/utenos-raj-prasymu-pakeisti-nustatyti-zemes-sklypo-pagrindine-zemes-naudojimo-paskirti-ir-ar-naudojimo-buda-su-informacija-apie-pasiulymu-teikima-taip?](https://www.tpdri.lt/utenos-raj./-/asset_publisher/gbkpe0vZNwBq/content/utenos-raj-prasymu-pakeisti-nustatyti-zemes-sklypo-pagrindine-zemes-naudojimo-paskirti-ir-ar-naudojimo-buda-su-informacija-apie-pasiulymu-teikima-taip?redirect=https%3A%2F%2Fwww.tpdri.lt%2Futenos-raj.%3Fp_p_id%3D101_INSTANCE_gbkpe0vZNwBq%26p_p_lifecycle%3D0%26p_p_state%3Dnormal%26p_p_mode%3Dview%26p_p_col_id%2%26p_p_col_count%3D1)

[redirect=https%3A%2F%2Fwww.tpdri.lt%2Futenos-](#)

[raj.%3Fp_p_id%3D101_INSTANCE_gbkpe0vZNwBq%26p_p_lifecycle%3D0%26p_p_state%3Dnormal%26p_p_mode%3Dview%26p_p_col_id%2%26p_p_col_count%3D1](#))

[Rengiami teritorijų planavimo dokumentai \(/index.php/lt/our-history\)](#)

[Pavadinimų gatvėms, adresų suteikimas \(/index.php/lt/our-pricing\)](#)

[Išorinė vaizdinė reklama \(/index.php/lt/isorine-vaizdine-reklama\)](#)



Pranešimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimo pradžią ir visuomenės dalyvavimą svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus

Informaciją parengė: Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vyresn. specialistė Nijolė Barauskienė. Publikuota 2023-05-08



Paskelbta seniūnijai skelbimų lentoje

*UAB TEC
vyr. specialistė
Rolanda Kubickienė
2023-05-08*

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinių projektavimas, projekto ekspertizė“, statytojas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija informuoja visuomenę apie numatomą visuomenei svarbaus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena ruožo rekonstravimo projekto rengimą, kuriam Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje nustatytais atvejais neparengtas detalusis planas ir statyba žemės sklype, kadastro Nr. 8270/7001:156, Utenos m. k. v., esančiame Utenos miesto ribose (Kupiškio g.), yra leidžiama.

Statytojas per 3 darbo dienas prieš statybos sklypo ribos turi pastatyti stendą su išvardinta informacija, kurį privaloma laikyti ne mažiau 10 darbo dienų nuo šio pranešimo savivaldybės interneto svetainėje www.utena.lt, paskelbimo dienos.

Techninio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas.

Statybos geografinė vieta: Utenos rajono savivaldybė, Utenos m., Kupiškio gatvė, žemės sklypų kadastro Nr. 8270/7001:156, Nr. 8270/7001:44, Nr. 8270/7001:20, Nr. 8270/7001:101 ir 8270/7001:163 Utenos m. k.v. Statinių paskirtis: Kelių (gatvių) (B.1).

Žemės sklypų pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita, naudojimo būdas – susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Statytojas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, tel. (+370) 5 232 9600, el. paštas lakd@lakd.lt

Projektuotojas: UAB TEC Infrastructure, Žalgirio g. 92-301, LT-09303 Vilnius, tel. (+370) 5 210 5318, (+370) 620 71606, el. paštas infrastructure@tec.lt

Projekto vadovė ir projektinių pasiūlymų rengėjas: Marija Stanė, (+370) 687 34240, el. paštas marija.stane@tec.lt, koordinatorius Andrius Indriliūnas, tel. (+370) 615 46777, el. paštas andrius.indriliunas@tec.lt

Susipažinti su projektiniais pasiūlymais galima: projektuotojo patalpose, adresu Žalgirio g. 92-301, Vilnius, darbo dienomis nuo 7.30 iki 16.30 val., penktadienį iki 15.15 val., pertrauka 11.30-12.15 val., taip pat Utenos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus skelbimų lentoje, adresu Utenio a. 4, Utena (I a.), darbo dienomis nuo 8.00 iki 17.00 val. ir Utenos rajono savivaldybės interneto svetainėje www.utena.lt, skiltyje „Visuomenei svarbūs statiniai“, nuo 2023 m. gegužės 9 d. iki 2023 m. gegužės 25 d. Informacija projektinių pasiūlymų rengėjo teikiama darbo dienomis nuo 8.00 val. iki 16.00 val., tel. (+370) 615 46777 arba el. paštu andrius.indriliunas@tec.lt,

Visuomenės atstovai pasiūlymus dėl projektinio pasiūlymo sprendinių gali teikti projektuotojui raštu adresu UAB TEC Infrastructure, Žalgirio g. 92-301, LT-09303 Vilnius, el. paštu andrius.indriliunas@tec.lt, per visą 10 darbo dienų laikotarpį, skirtą visuomenei susipažinti su projektiniais pasiūlymais, - iki viešo susirinkimo pabaigos ir jo metu. Teikiant pasiūlymus projektuotojui turi būti nurodyta:

1. fizinio asmens vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas, juridinio asmens pavadinimas, elektroninio pašto adresas;
2. pasiūlymo teikimo data;
3. informacija ir aplinkybės, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymus pateikusiems visuomenės atstovams projektuotojas per 5 darbo dienas po viešo susirinkimo atsako raštu, pateikdamas pasiūlymų įvertinimą su paaiškinimais.

Viešas susirinkimas įvyks 2023 m. gegužės 25 d. 16.00 val. Projektinių pasiūlymų svarstymas su visuomene vyks elektroninėje erdvėje tiesioginės garso ir vaizdo transliacijos būdu.

Prisijungimo nuoroda: <https://shorturl.at/GHU7> Pranešimo nuoroda IS „Infostatyba“: <https://infostatyba.planojstatatai.lt/Infostatyba-designConditions/document/application/application?id=8578914>

Pranešimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimo pradžią ir visuomenės dalyvavimą svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus

Informaciją parengė: Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus vyresn. specialistė Nijolė Barauskienė. Publikuota 2023-05-08



PASKELBTA SKELBIMŲ LENTOSE

Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus
savivaldybės vyriausiasis architektas

Santūsus Zekas

2023-05-08

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu ir statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, statytojas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija informuoja visuomenę apie numatomą visuomenei svarbaus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena ruožo rekonstravimo projekto rengimą, kuriam Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje nustatytais atvejais neparengtas detalusis planas ir statyba žemės sklype, kadastro Nr. 8270/7001:156, Utenos m. k. v., esančiame Utenos miesto ribose (Kupiškio g.), yra leidžiama.

Statytojas per 3 darbo dienas prie statybos sklypo ribos turi pastatyti stendą su išvardinta informacija, kurį privaloma laikyti ne mažiau 10 darbo dienų nuo šio pranešimo savivaldybės interneto svetainėje www.utena.lt, paskelbimo dienos.

Techninio projekto pavadinimas: Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius–Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas.

Statybos geografinė vieta: Utenos rajono savivaldybė, Utenos m., Kupiškio gatvė, žemės sklypų kadastro Nr. 8270/7001:156, Nr. 8270/7001:44, Nr. 8270/7001:20, Nr. 8270/7001:101 ir 8270/7001:163 Utenos m. k.v.

Statinių paskirtis: Kelių (gatvių) (8.1).

Žemės sklypų pagrindinė naudojimo paskirtis: Kita, naudojimo būdas - susisiekimo ir inžinerinių tinklų koridorių teritorijos.

Statytojas: AB Lietuvos automobilių kelių direkcija, J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius, tel. (+370) 5 232 9600, el. paštas lakd@lakd.lt

Projektuotojas: UAB TEC Infrastructure, Žalgirio g. 92-301, LT-09303 Vilnius, tel. (+370) 5 210 5318, (+370) 620 71606, el. paštas infrastructure@tec.lt

Projekto vadovė ir projektinių pasiūlymų rengėjas: Marija Stanė, (+370) 687 34240, el. paštas marija.stane@tec.lt, koordinatorius Andrius Indriliūnas, tel. (+370) 615 46777, el. paštas andrius.indriliunas@tec.lt

Susipažinti su projekciniais pasiūlymais galima: projektuotojo patalpose, adresu Žalgirio g. 92-301, Vilnius, darbo dienomis nuo 7.30 iki 16.30 val., penktadienį iki 15.15 val., pertrauka 11.30-12.15 val., taip pat

Utenos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus skelbimų lentoje, adresu Utenos a. 4, Utena (I a.), darbo dienomis nuo 8.00 iki 17.00 val. ir Utenos rajono savivaldybės

internetu svetainėje www.utena.lt, skiltyje „Visuomenei svarbūs statiniai“, nuo 2023 m. gegužės 9 d. iki 2023 m. gegužės 25 d. Informacija projektinių pasiūlymų rengėjo teikiama darbo dienomis nuo 8.00 val. iki 16.00 val., tel. (+370) 615 46777 arba el. paštu andrius.indriliunas@tec.lt,

Visuomenės atstovai pasiūlymus dėl projekcinio pasiūlymo sprendinių gali teikti projektuotojui raštu adresu UAB TEC Infrastructure, Žalgirio g. 92-301, LT-09303 Vilnius, el. paštu andrius.indriliunas@tec.lt, per visą 10 darbo dienų laikotarpį, skirtą visuomenei susipažinti su projekciniais pasiūlymais, - iki viešo susirinkimo pabaigos ir jo metu. Teikiant pasiūlymus projektuotojui turi būti nurodyta:

1. fizinio asmens vardas, pavardė, elektroninio pašto adresas, juridinio asmens pavadinimas, elektroninio pašto adresas;

2. pasiūlymo teikimo data;

3. informacija ir aplinkybės, kuo grindžiamas pasiūlymas.

Pasiūlymus pateikusiems visuomenės atstovams projektuotojas per 5 darbo dienas po viešo susirinkimo atsako raštu, pateikdamas pasiūlymų įvertinimą su paaiškinimais.

Viešas susirinkimas įvyks 2023 m. gegužės 25 d. 16.00 val. Projektinių pasiūlymų svarstymas su visuomene vyks elektroninėje erdvėje tiesioginės garso ir vaizdo transliacijos būdu.

Prisijungimo nuoroda: <https://shorturl.at/1GHU7> Pranešimo nuoroda IS „Infostatyba“: <https://infostatyba.planojustatai.lt/infostatyba-designConditions/document/application/application?id=8578914>



UTENOS RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJOS ARCHITEKTŪROS IR TERITORIJŲ PLANAVIMO SKYRIUS

Biudžetinė įstaiga. Utenio a. 4, 28503 Utena.
Tel. (8 389) 64 030, (8 389) 43 548, el. p. evaldas.rimas@utena.lt
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188710442.

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija

2023-06-06 Nr. AR6-55
Į 2023-06-05 Nr. PSP-95-230605-00046

UAB TEC Infrastructure
Žalgirio 92-301
LT-09303 Vilnius
infrastructure@tec.lt

DĖL PRITARIMO PROJEKTINIAMS PASIŪLYMAMS

Vadovaujantis Statybos įstatymu ir statybos techniniu reglamentu STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, statytojas AB Lietuvos automobilių kelių direkcija pateikė svarstyti visuomenei projektinius pasiūlymus, parengtus projektuotojo UAB TEC Infrastructure, projekto vadovas ir koordinatorius Andrius Indriliūnas, apie numatomą visuomenei svarbaus valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo rekonstravimo projekto rengimą, kuriam Teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnyje nustatytais atvejais neparengtas detalusis planas ir statyba pagal Utenos miesto teritorijos bendrojo plano sprendinius, patvirtintus Utenos rajono savivaldybės tarybos 2023 m. kovo 23 d. sprendimu Nr. TS-62 „Dėl Utenos miesto teritorijos bendrojo plano patvirtinimo“, sklype kadastro Nr. 8270/7001:156, Utenos m. k. v., esančiame Utenos miesto ribose, yra leidžiama. Apie „Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 93,726 iki 95,653 km rekonstravimo projekto koregavimas“ projekto rengimo pradžią visuomenė informuota pranešimu savivaldybės interneto svetainėje utena.lt, stende prie sklypo ribos, Utenos rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyriaus skelbimų lentoje ir Utenos miesto seniūnijos skelbimų lentoje. Pasibaigus su projektiniais pasiūlymais susipažinti skirtam terminui 2023 m. gegužės 25 d. elektroninėje erdvėje tiesioginės garso ir vaizdo transliacijos būdu įvyko viešas susirinkimas su suinteresuotos visuomenės atstovais.

Atsižvelgiant į visuomenės informavimo apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimą svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus atliktas procedūras ir įvertinus pateiktą informaciją, parengtiems projektiniams pasiūlymams pritarta.

Savivaldybės vyriausiasis architektas

Saulius Zokas